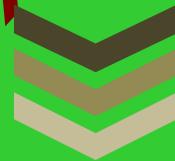




# الوحدة التحامية: وظيفة الاستطاعة



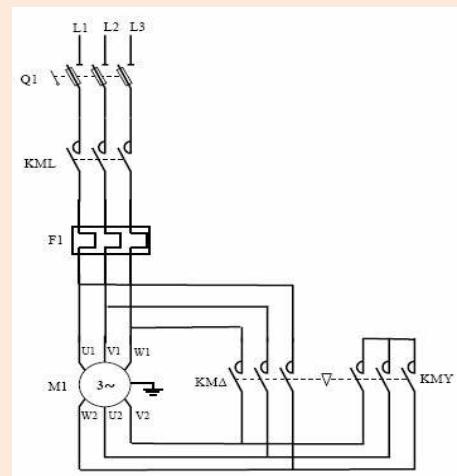
من اعداد الأستاذة: بن تاج فتيحة

التيار المتناوب ثلاثي الطور – وظيفة الاستطاعة  
(المotor الالترامني ثلاثي الطور- بنية خط التغذية  
لمحرك لاتزامي – المحرك خطوة/خطوة)



[fatihatmge@gmail.com](mailto:fatihatmge@gmail.com)

2021-2020



## اهداء:

أهدى هذا السندي إلى:

روح الوالدين الكريمين وادعو لهم بالغفرة والرحمة.

إلى أخوتي وأخواتي من هم سندى في هذه الدنيا.

إلى السيد مفتش التربية الوطنية: ترiki عبد الله الذي اعتبره مرجع التكنولوجيا "هندسة كهربائية" لكل الوطن وصاحب العلم النافع حفظه الله وجزاه الله عنا خيراً ورزقه حجة مبرورة.

إلى كل معلم ومتعلم يحب الوصول إلى العلم النافع.

إلى كل من أحبني في الله محبة خالصة لوجه الله.

أشكر كل من قدم لي علم نافع وابتغى وجه الله في وأعانني في هذه الدنيا ولو بكلمة طيبة.

## كلمة:

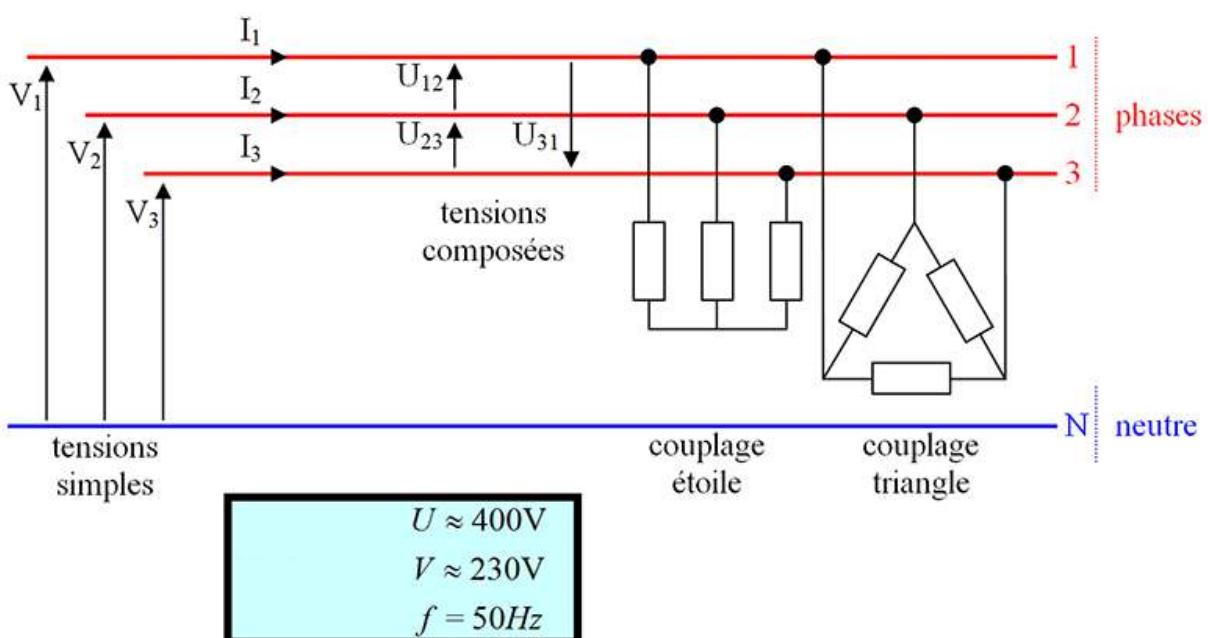
بسم الله الرحمن الرحيم، أَحْمَدُ اللَّهَ عَلَى فَضْلِهِ الْعَظِيمِ  
وأصلی وأسلم على رسولنا ونبينا محمد عليه الصلاة والسلام  
أردت تقديم مساهمتى لتلامذتنا الم قبلين على البكالوريا  
كمساعدة بملخصات جد مختصرة ومراجعة منظمة والوصول  
إلى أعلى معدلات لكن هذا لا يغني على ما يقدمه الأستاذ في

## الحصة

أرجو ان تستفيدوا من السند.

# ملخص التيار المتناوب

## ثلاثي الطور



التوترات البسيطة اذا كان لها نفس:

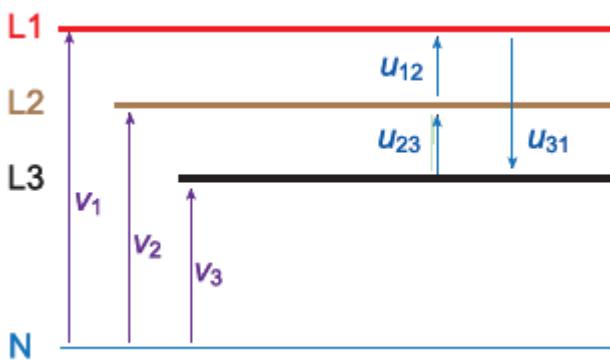
- القيمة المنتجة  $V$

- نفس التواتر (نفس الدور)  $f$

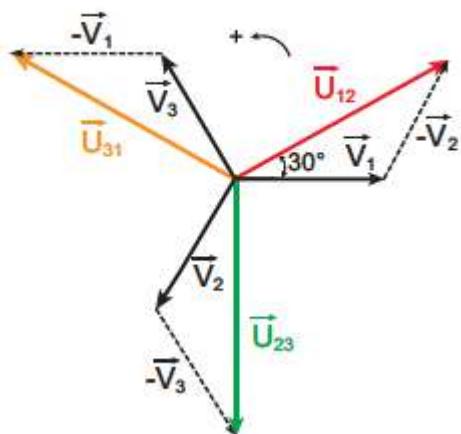
- متطاورة فيما بينها بزاوية  $\frac{2\pi}{3}$

نقول أنها تشكل نظام متوازن

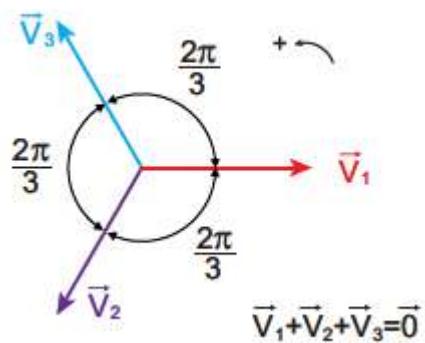
### 1. تقديم شبكة ثلاثة الطور متزنة:



- كل توتر مأخوذ بين طور و حيادي ( $V_1, V_2, V_3$ ) يسمى: **توتر بسيط**
- $V = V_1 = V_2 = V_3$
- كل توتر مأخوذ بين طورين يسمى: **توتر مركب**.
- $U = U_{12} = U_{23} = U_{31}$
- العلاقة بين التوتر البسيط والمركب



$$\begin{aligned}\vec{U}_{12} &= \vec{V}_1 - \vec{V}_2 \\ \vec{U}_{23} &= \vec{V}_2 - \vec{V}_3 \\ \vec{U}_{31} &= \vec{V}_3 - \vec{V}_1\end{aligned}$$

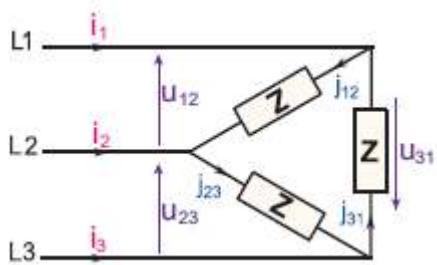


### 2. الأخذات ثلاثة الطور :

\* - **تعريف :** - حمولة (أخذة) ثلاثة الطور متزنة هي مجموعة مستقبلات مكونة من 3 عناصر متماثلة (نفس الممانعة  $Z = Z_1 = Z_2 = Z_3$  ، نفس النطاور  $(\phi = \phi_1 = \phi_2 = \phi_3)$ )

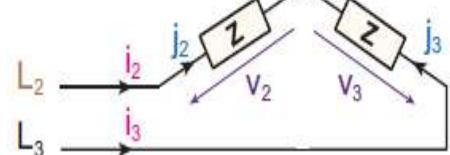
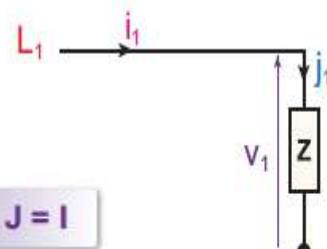
- تسمى التيارات المارة في المستقبل : **التيارات في الخط (أو البسيطة)** ، ويرمز لها **(j)**
- تسمى التيارات المارة في نوافل خط التغذية : **التيارات في الماردة (أو المركبة)** ، ويرمز لها **(i)**
- يمكن ربط المستقبلات (أخذات) بطريقتين مختلفتين :

#### 2-2 اقران مثلي



$$J = \frac{I}{\sqrt{3}}$$

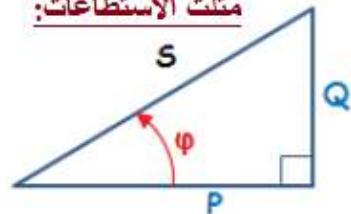
$$V = \frac{U}{\sqrt{3}}$$



- لم يتم تمثيل الناقل الحيادي في الربط النجمي لأنه يمكن الاستغناء عنه في النظام المتوازن.
- في الربط المثلثي لا يوجد حيادي وبالتالي لا وجود للتوتر البسيط  $V$ .

**3 الاستطاعة في ثلاثي الطور:**

مثلاً الاستطاعات:



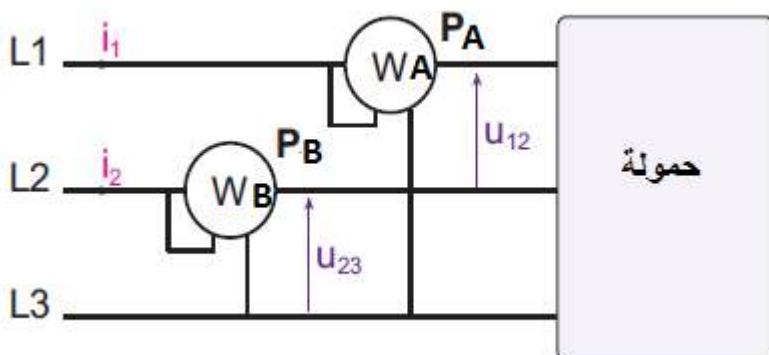
$$\text{الاستطاعة الفعلية } P = \sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi$$

$$\text{الاستطاعة الرديمة (الارتكاسية) } Q = \sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \sin \varphi$$

$$\text{الاستطاعة الظاهرة } S = \sqrt{P^2 + Q^2} = \sqrt{3} \cdot U \cdot I$$

**قياس الاستطاعة في ثلاثي الطور:**

في حالة الربط النجمي يمكن استعمال واطمتر واحد مركب بين احد الاطوار و الحيادي ثم نضرب النتيجة في ثلاثة لكن هذه الطريقة غير صالحة في المثلثي لعدم توفر الحيادي . اذن نستعمل طريقة الوااطمترین مهما كان الربط التركيب : كل واطمتر يركب بين طورين



$$P = P_A + P_B$$

$$Q = \sqrt{3} \cdot (P_A - P_B)$$

**الرفع من عامل**

**الاستطاعة:**  $(\cos \varphi)$

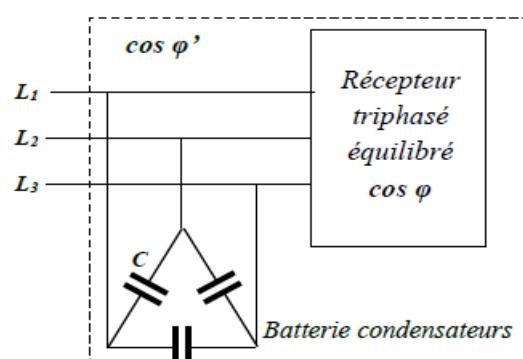
ان رفع عامل الاستطاعة يعني تعويض الاستطاعة الارتكاسية المستهلكة و هذا يؤدي الى تخفيض التيار في الناقل و بالتالي تقليل الضياع فكلما كان  $\cos \varphi$  اقرب من الواحد كلما كان ذلك اقتصاديا .

لرفع عامل الاستطاعة في ثلاثي الطور نضيف 3 مكثفات مفرونة ممثلة على النحو التالي:

$$c_{\Delta} = \frac{P(\tan \varphi - \tan \varphi')}{3\omega U^2}$$

حيث:  $\omega = 2\pi f$

- $\varphi$  هو فرق الطور قبل وضع المكثفات
- $\varphi'$  هو فرق الطور بعد وضع المكثفات



نستعمل الربط المثلثي للمكثفات لأنه يمنع استطاعة ارتكاسية أكبر بـ 3 مرات من الاستطاعة المنوحة عند استعمال الربط النجمي .

# **أنشطة التيار**

# **المتتاوب ثلاثي الطور**

### **نشاط 01: بـكالوريا 2017 الموضع الثاني**

#### **شبكة التغذية:**

تم قياس الاستطاعة التي توفرها الشبكة بطريقة الواطمترين فكانت النتائج:

$$P_B = P_2 = 340W , \quad P_A = P_1 = 1200W$$

س1: احسب الاستطاعات ( الفعلة  $P$  ، الارتكاسية ( الردية )  $Q$  ، الظاهرة  $S$  ).

س2: أوجد عامل الاستطاعة  $\cos\varphi$

س3: ماذا تقترح لرفع عامل الاستطاعة ؟

### **نشاط 02: بـكالوريا 2017 استثنائية الموضع الأول**

• **لوحة التسخين (R):** تحتوي على 3 مقاومات تسخين متماثلة كل مقاومة تحمل الخصائص التالية:  
**220/380V , 50Hz , 0.5KW , 380V** علماً أن شبكة التغذية :

س1: كيف تقرن مقاومات التسخين مع الشبكة ؟ ببر اجابتك.

س2: أحسب شدة التيار  $J$  المارة في كل مقاومة.

س3: أوجد شدة التيار  $I$  في خط تغذية المقاومات.

### **نشاط 03: بـ كالوري 2020 الموضوع الأول**

- التغذية الكهربائية ثلاثية الأطوار:  $3 \times 400V, 50 Hz$**

س1: أكمل رسم تمثيل فريندل للتوترات البسيطة والتوترات المركبة على وثيقة الاجابة.  
توفر شبكة التغذية ثلاثية الأطوار للمنشأة ، التي يعتبر النظام جزء منها استطاعة فعالة  $P=20KW$  في كامل الحمولة.

س2: احسب الاستطاعة الردية (الارتكاسية)  $Q$  للمنشأة علما أن عامل استطاعتها  $\cos\alpha_1=0.76$  واستنتج الاستطاعة الظاهرة  $S$ .

$$\cos\alpha_1=0.76 \quad ; \quad \tan\alpha_1=0.85$$

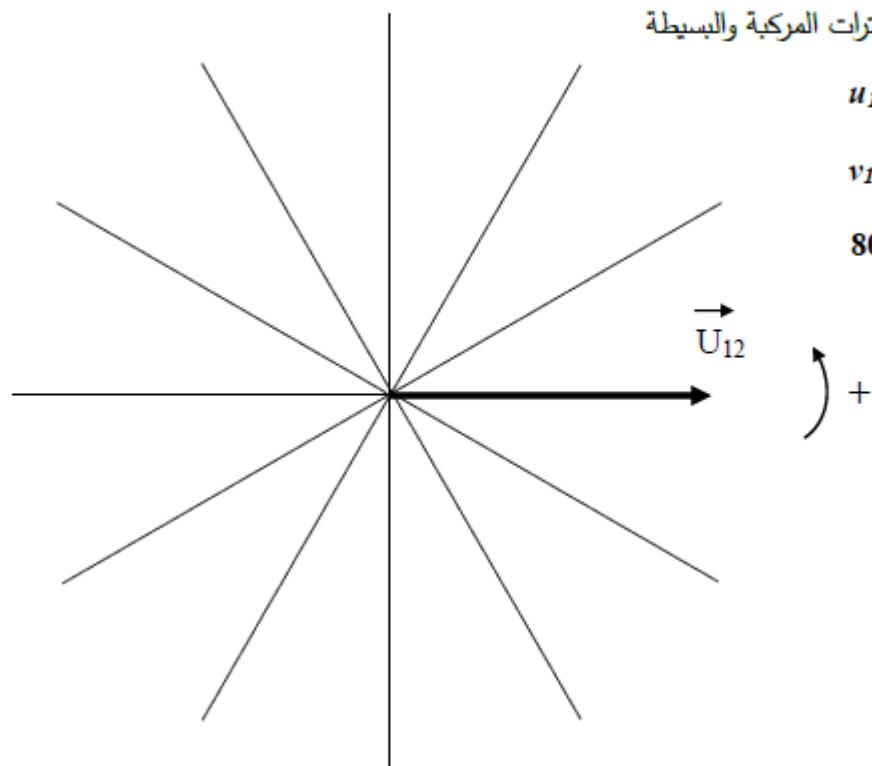
تمثيل فريندل للتوترات المركبة والبسيطة

$$u_{12}, u_{23}, u_{31}$$

و

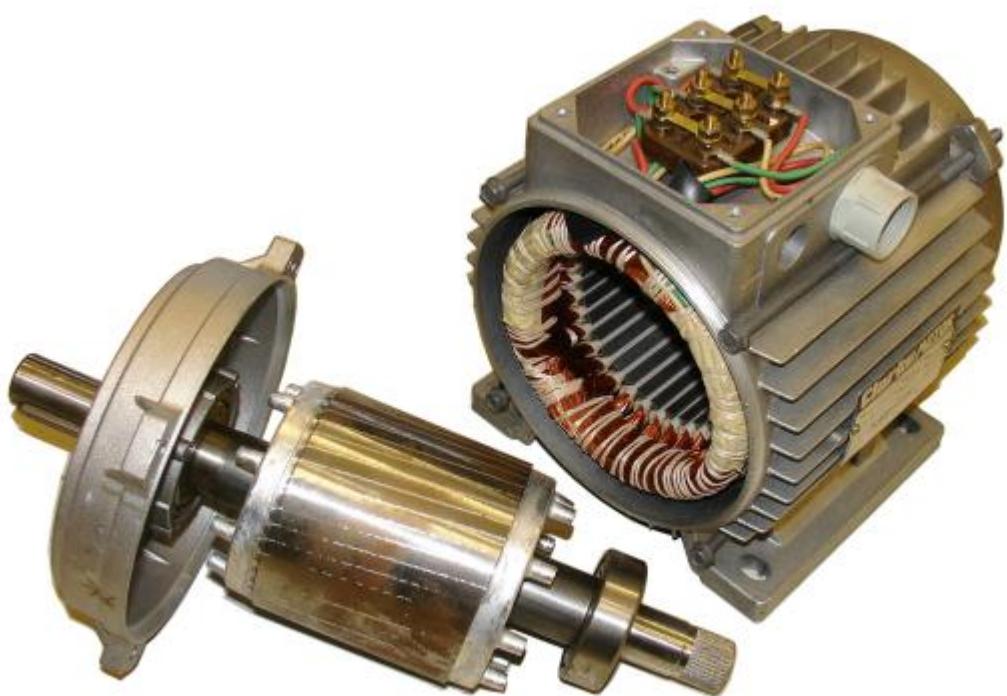
$$v_1, v_2, v_3$$

السلم: 80V لكل 1cm



# ملخص المرك

## سلتراميلا ثالثي الطور



### 1- التكوين :

يتكون المحرك الالازامي ثلاثي الطور، من جزئين احدهما ثابت، و الآخر دوار.

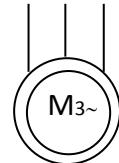
- **الجزء الثابت – stator** - عبارة عن اسطوانة مجوفة يحتوي سطحها الداخلي على مجاري وضعت فيها 3 وشائع بطريقة نظامية مكونة بذلك مجموعة من الاقطب المغناطيسية . (تغذي الوشائع من شبكة 3 الطور )

**الجزء الدوار – Rotor** - و هو نوعين :

أ- دوار ذو قفص سنجب Cage d'écureuil : يتكون من قضبان ناقلة، غالبا من الأومنيوم، نهاياتهم مربوطة بحلقة فنقول أن الدوار مقصور ، يستعمل في المحركات ذات استطاعة صغيرة .

ب/ دوار ذو حلقات a bagues : يتكون من وشائع موضوعة داخل مجاري و موصولة بحلقات على المحور تسمى خواتم ، فنقول انه ملفوف : يستعمل في المحركات ذات الاستطاعة الكبيرة

### 2- الرمز :



**3- مبدأ التشغيل :** عند وضع 3 وشائع على زوايا 120° فإنه تولد مجال مغناطيسي دوار ، عند وضع قرص معدني في مركز هذه الوشائع فإنه يدور لكن بسرعة اقل من سرعة المجال المغناطيسي و هذا مبدأ المحرك الالازامي .

#### ▪ سرعة التزامن(سرعة المجال الدوار):

$$n_s = \frac{60 \cdot f}{P} [tr/mn]$$

حيث : f تردد(توتر)الشبكة [Hz] : P عدد ازواج الاقطب

$n_s$ en (tr/min)	P	عدد الأقطاب
3000	1	2 قطب (ثنائي الأقطاب)
1500	2	4 أقطاب (رباعي الأقطاب)
1000	3	6 أقطاب (سداسي الأقطاب)
750	4	8 أقطاب (ثماني الأقطاب)

**▪ سرعة المحرك(سرعة الدوار):**  $n < n_s$

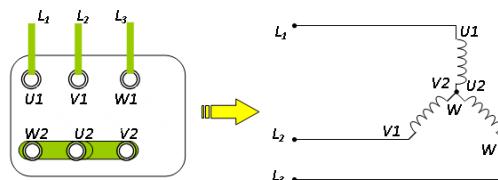
**▪ الانزلاق:**

$$g = \frac{n_s - n}{n_s}$$

#### 4- اقران لفات الماكن:

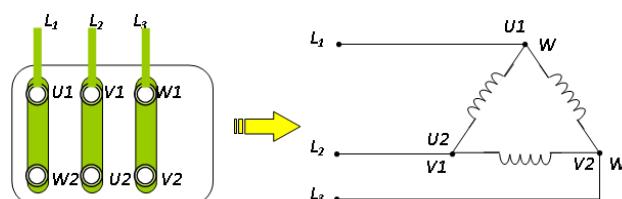
##### • الاقران النجمي:

✓ اذا كان التوتر المركب للشبكة (U) يساوي التوتر الاعلى للمحرك يكون الاقران نجمي  
الوشائع الثلاثة لها نقطة مشتركة (W2,U2,V2) ثم تربط الاطراف (W1,V1,W1) بالأطوار الثلاث للتغذية (L1,L2,L3)

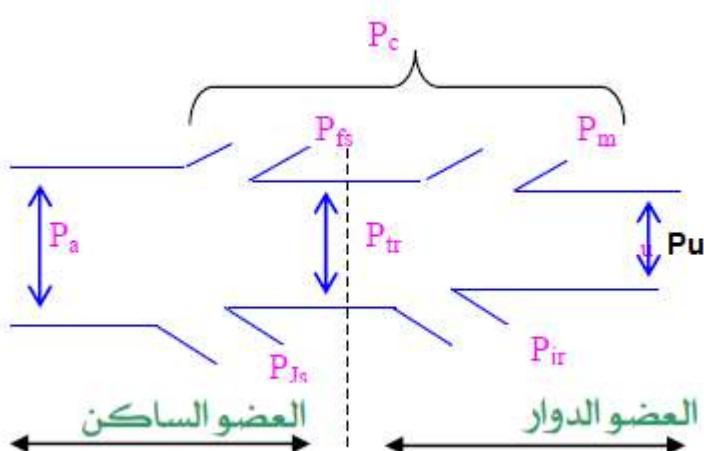


##### • الاقران المثلثي:

✓ اذا كان التوتر المركب للشبكة (U) يساوي التوتر الاندى للمحرك يكون الاقران مثلي.  
ترتبط اللفات الثلاثة على التسلسل مشكلة مثلثاً ثم توصل الاطوار برؤوس المثلث.



#### 5- الحسية الطاقوية: بالواط (Watt)



##### • الاستطاعة الممتصة:

$$P_a = \sqrt{3} U.I.\cos\varphi$$

$$P_a = P_A + P_B$$

(طريقة الواطمين)

▪ الضياعات في الساكن:

❖ الضياع في النحاس(ضياع جول)(Pjs): هناك حالتين :

$$P_{js} = 3r \cdot I^2$$

$$P_{js} = r \cdot I^2$$

➢ في حالة اعطاء مقاومة لف واحد: في الربط النجمي :

$$P_{js} = \frac{3}{2} R \cdot I^2$$

❖ الضياع في الحديد (Pfs): يحسب من تجربة الفراغ.

▪ الاستطاعة المنقولة:

$$P_{tr} = P_a - P_{js} - P_{fs}$$

$$P_{tr} = T_{em} \cdot \Omega_s$$

❖ العزم الكهرومغناطيسي (عزم المرك):

$$T_{em} = \frac{P_{tr} \cdot 60}{2\pi \cdot n_s}$$

الوحدات: Tem[Nm] , Ptr[W] , ns[tr/mn] ,  $\Omega$ [rd/s]

▪ الضياعات في الدوار:

❖ ضياع جول(الضياع في النحاس):

$$P_{jr} = g \cdot P_{tr}$$

❖ الضياع الميكانيكي (Pm): يحسب من تجربة الفراغ

الاستطاعة المفيدة:  $P_u = P_a - (P_{js} + P_{fs} + P_{jr} + P_m)$

▪ المردود:

$$\eta = \frac{P_u}{P_a}$$

▪ العزم المفید: يعطى بالعلاقة:

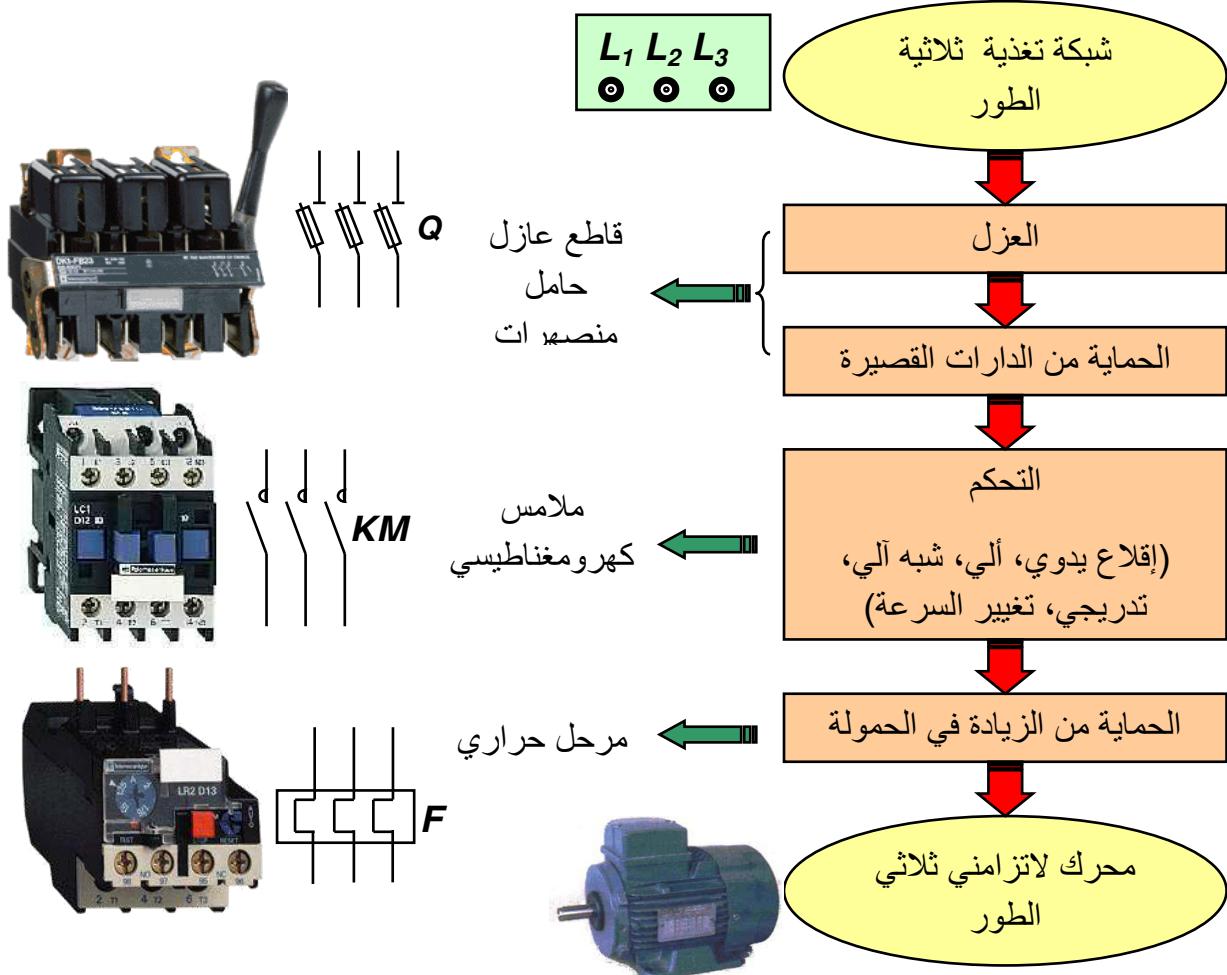
$$T_u = \frac{P_u}{\Omega'} = \frac{P_u \cdot 60}{2 \pi \cdot n}$$

**ملخصة:**

المجموع  $P_m + P_{fs}$  يسمى الضياع الثابت ويرمز له  $P_0$ ، وهي تقربا الاستطاعة المفيدة في حالة فراغ

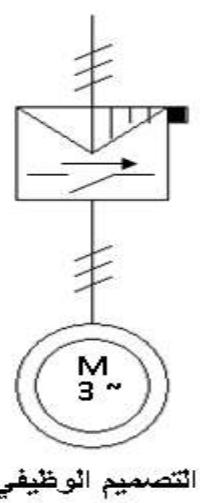
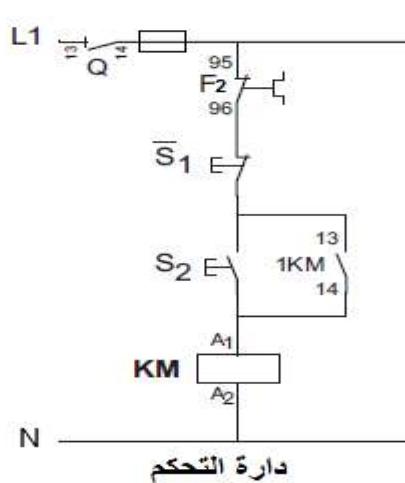
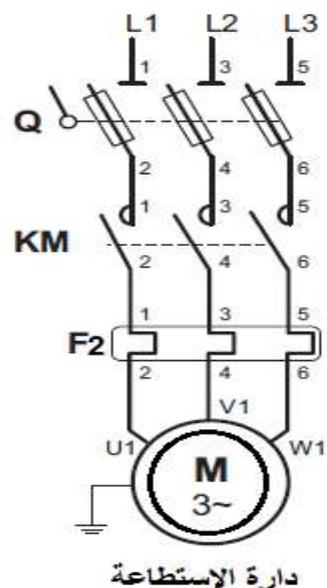
$P_{js0}$  وهذا عند اهمال ضياعات جول في الفراغ  $P_{js0} \approx P_c = P_{fs} + P_m$

## 6- هيكلة خط اغذية المحرك :

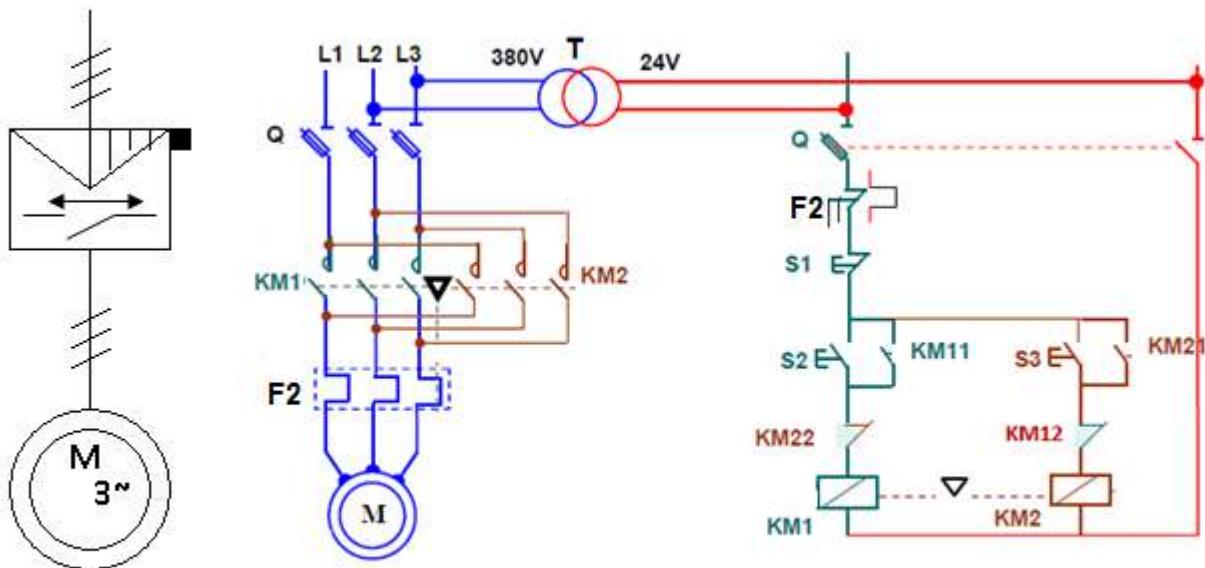


## 7- طرق الالاع المحرك اللاتزامني ثلاثي الطور:

### 1- الالاع مباشر ذو اتجاه واحد للدوران:

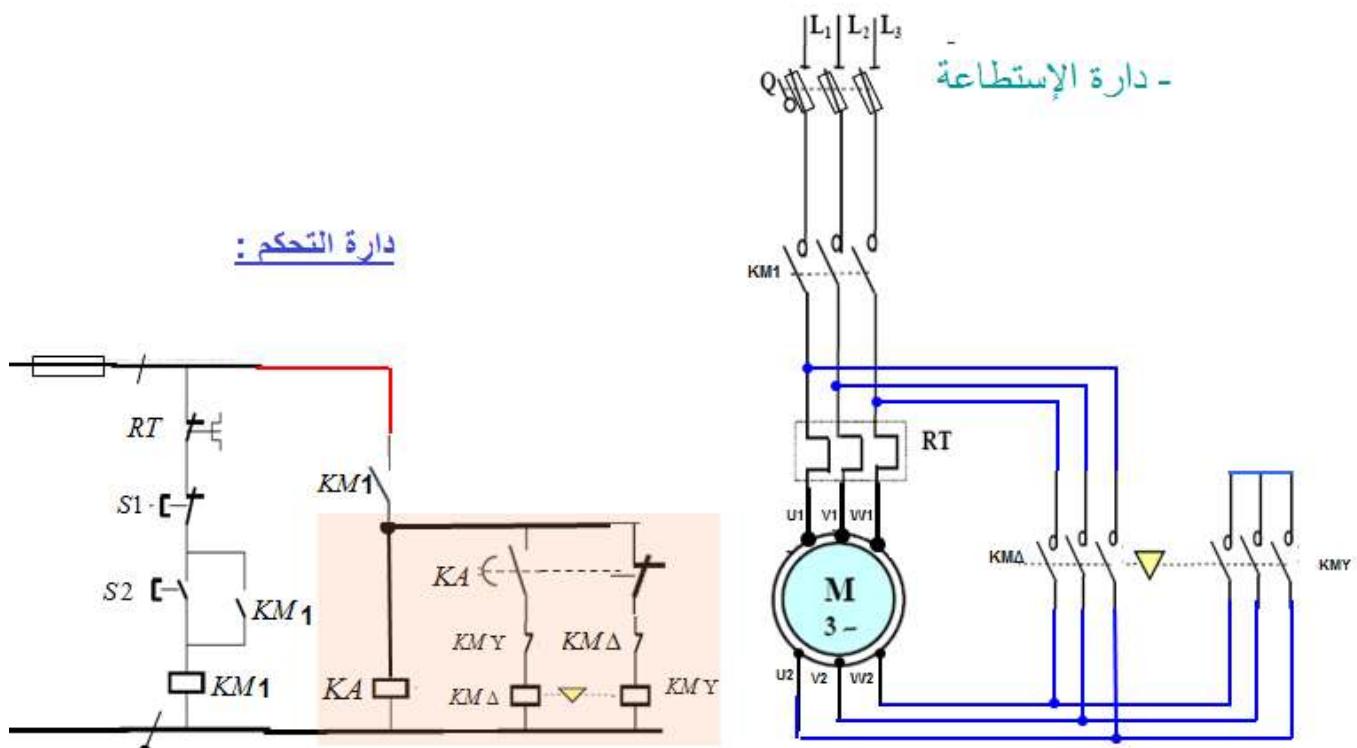


### 2.7- اقلاع مباشر ذو اتجاهين للدوران:



التصميم الوظيفي

### 3.7- اقلاع نجمي مثلثي اتجاه واحد للدوران



# الشطة المحرك اللتزامي ثلاثي الصور

## ملحوظة: تؤخذ شبكة التغذية في جميع الامثلية 220V/380V , 50Hz

### نشاط 04: بكالوريا 2008 الموضوع الأول

دارة المحرك M2: اعتمادا على مواصفات المحرك في جدول الاختيارات التكنولوجية

3~, 220/380V , 1.8KW , 4.3A , 1410tr/mn ,  $\cos \varphi=0.8$

اقلاع مباشر ، اتجاه واحد للدوران.

المطلوب: - ما هو الاقران المناسب للmotor؟

- احسب عدد اقطابه.

- احسب الاستطاعة الممتصة ثم مردود هذا المحرك.

### نشاط 05: بكالوريا 2008 الموضوع الثاني

▪ مستعينا بخصائص المحرك M التالية:  $P_u=5950W$  ,  $\cos\varphi=0.8$  ,  $\eta=85\%$

جدول اختيار المراحل الحرارية

جذر العرقل الحراري F2	
Réglage In	type
9.....	13A
12.....	18A
17.....	25A
	LR2-D1316
	LR2-D1321
	LR2-D1322

المطلوب: - احسب شدة التيار الممتصة من طرف المحرك.

- اختار المرحل الحراري المناسب لحماية هذا المحرك.

### نشاط 06: بكالوريا 2009 الموضوع الاول

المotor M2 له الخصائص التالية: لامتزامن ثلاثي الطور

220V/380V , 50Hz , 5A , 1440tr/mn ,  $\cos \varphi=0.85$

علمـا ان الصـياعـات الثـابـتـة مـتسـاوـيـة  $P_f=P_{mec}=60W$  وـالمـقاـومـة المـقاـسـة بـيـن طـورـيـن لـلـساـكـن  $r=2.5\Omega$

سـ1: فـي الشـبـكـة 3x380V , 50Hz ، كـيف يـتم اـقـرـان هـذـا المـحـرـك؟

سـ2: اـرـسـم تصـمـيم دـارـة الاستـطـاعـة لـهـذـا المـحـرـك علمـا ان اـقـلاـعـه يـكـون مـباـشـا

- عند التشغيل الاسمي لهذا المحرك:

احسب:- الانزلاق و عدد الاقطاب

- الاستطاعة الممتصة

- الضياعات بفعل جول

- الاستطاعة المفيدة والعزم المفيد.

### **نشاط 07: بكالوريا 2010 الموضوع الأول**

M1: محرك لامتزامن ثلاثي الطور ذو اقلاع مباشر واتجاه واحد للدوران

- ارسم دارة الاستطاعة للمحرك M1

- خصائص المحرك الامتزامن M1:

3~, 220/380V , 50Hz , 1.8KW , 4.3A , 1410tr/mn , cosφ=0.8

المطلوب: - هل يمكن اقلاع المحرك بأسلوب الاقلاع نجمي -ثلاثي ؟ علل.

- احسب العزم المفيد

### **نشاط 08: بكالوريا 2010 الموضوع الثاني**

في التشغيل الاسمي لمحرك المازج M2:(استعمل المعلومات المعطاة في صفحة الاختيار التكنولوجي

لأجهزة: محرك لا تزامني ثلاثي الطور - دوار مقصور

380/660V , 50Hz , 2.2KW , 1440tr/mn , cosφ=0.8

يتميز المحرك M2 بالمواصفات المذكورة في جدول الملفات، وقد تم اختياره حسب وثيقة الصانع التالية:

**TELEMECANIQUE** وثيقة الصانع :

PUISSEANCES NORMALISEES		COURANTS							
		triphasé 50-60 Hz						Mono	continu
kW	ch	220 V	380 V	415 V	440 V	500 V	660 V	220 V	220 V
0,37	0,5	1,8	1,03			1	0,6	3,12	2,26
0,55	0,75	2,75	1,6			1,21	0,9	4,76	3,31
0,75	1	3,5	2	2	1,68	1,5	1,1	6,01	4,29
1,1	1,5	4,4	2,6	2,5	2,37	2	1,5	7,6	6,35
1,5	2	6	3,5	3,5	3,06	2,6	2	10,4	8,25
2,2	3	8,7	5	5	4,42	3,8	2,8	15,1	12,3
3	4	11,5	6,6	6,5	5,77	5	3,8	20	16,2
4	5,5	14,5	8,5			6,5	4,9	25,1	21,6
5,5	7,5	20	11,5	11	10,4	9	6,6	34,6	29,2
7,5	10	27	15,5	14	13,7	12	8,9	46,8	39,4
10	13,5	35	20			15	11,5	60	52
11	15	39	22	21	20,1	17	12,7	66	57
15	20	52	30	28	26,5	23	17,3	90	76
18,5	25	64	37	35	32,8	26,5	21,3	111	94

المطلوب: ماهو نوع اقران المحرك؟

احسب: - قيمة الانزلاق ، - المردود

### **نشاط 09: بكالوريا 2011 الموضوع الأول**

دراسة محرك الخلط M2: المحرك يحمل الخصائص التالية:

$\eta=0.80$  ,  $\cos\varphi=0.85$  ,  $P_U=736W$  ,  $n=1425\text{tr/mn}$  ,  $U=220V/380V$

المقاومة المقاومة بين طورين  $R=1.85\Omega$

-ماهو نوع اقران المحرك؟ علل

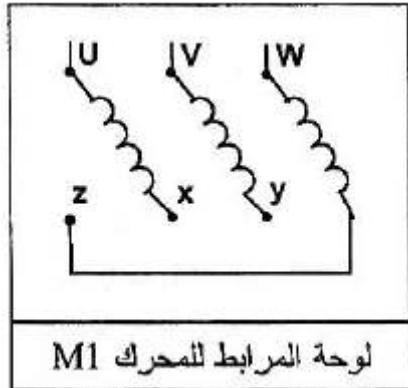
-اوجد عدد اقطاب المحرك ثم استنتاج الانزلاق

احسب: -الاستطاعة الممتصة من طرف المحرك واستنتاج شدة التيار في الخط.

-الضياع يمفعول جول في الساكن.

-الاستطاعة المرسلة (المنقوله) علما ان الضياعان الثابتان متساويان ومجموعهما يساوي  $128W$  ، استنتاج  
الضياعات بمفعول جول في الدوار.

### **نشاط 10: بكالوريا 2012 الموضوع الأول**



**س1:** انقل رسم المرابط للمحرك M1 على ورقة اجابتك وبين نوع اقران، علل؟

**س2:** احسب التيار المستهلك وسرعة دوران المحرك M1  
محرك لازامي ثلاثي الطور  $220V/380V$  ,  $50Hz$  ،  
اقلاع مباشر اتجاه واحد للدوران

$\cos\varphi=0.6$  ,  $P_U=1200W$  ,  $\eta=75\%$  ,  $g=1.5\%$  ( الانزلاق) ,  $P=1$  (عدد ازواج الاقطاب)

### **نشاط 11 : بكالوريا 2013 الموضوع الثاني:** شبكة التغذية:~V ; 3x380V ; 50Hz

محرك سكين الطحن M

M: محرك لاتزامي ~ ، اقلاع مباشر اتجاه واحد للدوران، 220/380V ; 50Hz ; 0,5Kw ; 0,5A

1425tr/mn ;  $\cos\phi=0,8$

س1: مانوع الاقران المناسب للمحرك على الشبكة؟ علل اجابتك

س2: فسر المقادير المسجلة من لوحة مواصفات المحرك.

### **نشاط 12 : بكالوريا 2014 الموضوع الاول**

وظيفة الاستطاعة: دراسة المحرك M1 : مستعينا بالوثائق التقنية للصانع:

لوحة مواصفات المحرك اللاتزامي ثلاثي الطور M1 وجدول اختيار أجهزة الحماية والتحكم.

Zone de réglage du relais مجال ضبط المرحل الحراري	Fusible الفاسدة	contacteur LC1,LP1 الملاقط الكهرومغناطيسي	مرجع المرحل الحراري	Masse الكتلة
A	aM			Kg
1,6 - 2,5	4	D09-D32	LR2D13 07	0,165
2,5 - 4	6	D09-D32	LR2D13 08	0,165
4 - 6	8	D09-D32	LR2D1310	0,165
5,5 - 8	12	D09-D32	LR2D13 12	0,165

V	Hz	tr/mn	KW	$\cos\phi$	A
Δ 220	50	935	1,1	0,78	4,5
Y 380					2,6

س1: أ-كيف تقرن لفات ساكن المحرك على شبكة التغذية؟ علل اجابتك.

ب-عين المرحل الحراري المناسب لحماية المحرك.

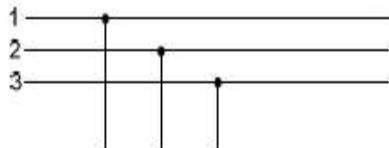
### **نشاط 13: بكالوريا 2014 الموضوع الثاني**

نظام ثلاثي الطور: فسر المقادير الكهربائية لشبكة التغذية ثلاثية الطور: 220/380V , 50Hz

وظيفة الاستطاعة:

س 1: لوحة الاستعلامات للmotor Mt تحمل  
الخصائص التالية:

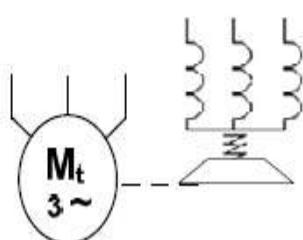
ج 1-1/ دارة الاستطاعة للمotor Mt:



220/380V , 50Hz , 960tr/mn , 1,5KW  
, 3,5A , cosφ=0,84

1-1/ اكمل شكل دارة الاستطاعة على ورقة  
الاجابة.

1-2/ احسب الانزلاق وعدد الاقطاب



1-3/ احسب الاستطاعة الممتصة ، الارتكاسية  
(المفاعة).

1-4/ احسب المردود والعزم المفيد.

### **نشاط 14: بكالوريا 2015 الموضوع الثاني**

▪ المotor M4:

- نقرأ على لوحة المعلومات للمotor M4 الخصائص التالية:

MOTEUR ASYNCHRONE - NFC 51-111 NOV.79						
kW	1,5	cosφ	0,78	ΔV	220	A 6,65
		rd <sup>lo</sup> %	76	λY	380	A 3,84
r/min	1440	iso/ classe		amb <sup>ce</sup> °C		40
Hz	50	ph	3	S. ce	S1	

1. فسر المعلومات المنسوبة على اللوحة.

2. ما هو الاقران المناسب لفات الساكن على الشبكة؟ علل اجابتك.

عند التشغيل الاسمي اذا علمت أن مقاومة لفات الساكن المقاسة بين طورين  $R_a=5\Omega$  والضياع في حديد الساكن  $P_{fs}=160W$  احسب:

3. الانزلاق.
4. الاستطاعة الفعالة الممتصة من طرف المحرك.
5. العزم المفيد الاسمي.
6. الضياع بفعل جول في الساكن ( $P_{js}$ ) ، والاستطاعة المنقوله للدوار ( $Ptr$ ) ، والضياع بفعل جول في الدوار ( $P_{jr}$ ) ، والضياع الميكانيكي ( $P_m$ ).
  - المحرك M1: محرك لاتزامني ثلاثي الطور بدوار مقصور 220/380V, 50Hz اقلاع مباشر مزود بمكبح بغياب التيار.
7. ارسم دارة الاستطاعة لهذا المحرك.

### نشاراً 15: بـكالوريا 2016 الموضوع الثاني

• المحرك  $M_2$ :

هو عبارة عن محرك لاتزامني ثلاثي الطور ذو اتجاهين للدوران يحمل الخصائص التالية:  
0,15Ω مقاومة لف واحد من الساكن 220V/380V ; 50Hz ;  $\cos\phi=0,86$  ; 725tr/mn ; 9,3A  
س 1 اوجد عدد أزواج الأقطاب والانزلاق.

س 2 احسب الاستطاعة الممتصة.

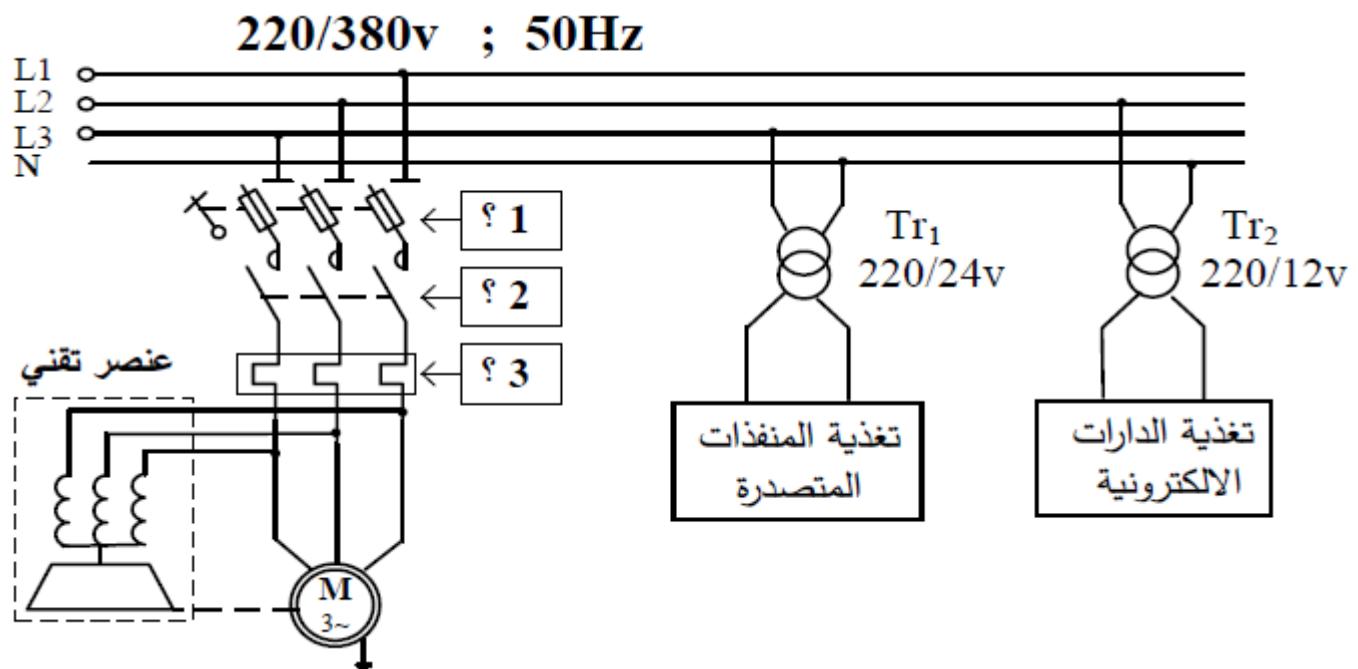
س 3 احسب الضياعات بمحض جول في الساكن وفي الدوار. علما أن الضياعات في حديد الساكن والضياعات الميكانيكية متساوية وقيمة كل منها 30W.

س 4 استنتج العزم المفيد والمردود.

س 5 ارسم دارة الاستطاعة للمotor  $M_2$ .

## **نشاط 16: بـكالوريا 2017 الموضوع الأول**

- خط التغذية:



- دارة الاستطاعة للmotor M:

س1: اذكر أسماء العناصر الثلاثة (1) ، (2) ، (3) المهيكلة لخط تغذية المحرك .

س2: حدد نوع الاقلاع؟ ما وظيفة العنصر التقني؟

## **نشاط 17: الدورة الاستثنائية بـكالوريا 2017 الموضوع الأول : شبكة التغذية 220/380V ; 50Hz**

- دراسة المحرك M: محرك لاتزامني ~ 3 ، 1,5KW 220/380V ذو اتجاهين للدوران اقلاع مباشر

س1: أكمل دارة الاستطاعة لهذا المحرك على وثيقة الاجابة.

س2: احسب الانزلاق g وعدد أقطاب المحرك 2P ، اذا كان العزم المفید مقدر بـ:  $Cu=10 \text{ N.m}$

دارة الاستطاعة للمحرك M:



### **نشاط 18: (بكالوريا 2018 الموضوع الأول):**

- المحرك M: بسبب خلل في المحرك استلزم استبداله، من أجل ذلك تمأخذ الخصائص الكهربائية من لوحته الاشهارية :  $0.55\text{KW}$ ,  $\eta=70\%$ ,  $220\text{V}/380\text{V}$

باستعمال الوثيقة 3:

وثيقة 3: مستخرج من وثائق الصانع للمحركات اللازمية ثلاثة الطور :



IP 55 - 50 Hz - Classe F - 230 V Δ / 400 V Y - S1

(extrait catalogue LEROY SOMER)

Type	P <sub>N</sub> kW	V <sub>N</sub> V <sub>Δ</sub>	C <sub>N</sub> A	f <sub>Nom</sub> Hz	Facteur de puissance	Rendement	Courant démarage / Courant nominal	Moteur
L5 62 L	0.09	1420	0.6	0.39	0.8	65	3.2 / 10	4
L5 62 38	0.12	1380	0.8	0.44	0.7	66	3.2 / 10	4.8
L5 63 38 <sup>1</sup>	0.12	1270	0.8	0.44	0.77	66	2	4.8
L5 63 38	0.10	1390	1.2	0.64	0.65	62	3.7 / 10	5
L5 63 10 <sup>1</sup>	0.10	1410	1.2	0.62	0.75	63	3.7 / 10	5
L5 63 38	0.25	1380	1.6	0.65	0.65	65	4	5.1
L5 63 38 <sup>1</sup>	0.25	1390	1.6	0.65	0.65	65	4	5.1
L5 71 L	0.25	1425	1.7	0.8	0.65	66	4.8 / 10	5.4
L5 71 L	0.37	1420	2.5	1.06	0.7	72	4.9 / 10	7.3
L5 71 L	0.55	1420	3.8	1.62	0.7	70	4.8 / 10	8.9
L5 80 L	0.55	1400	5.8	1.6	0.74	67	4.4 / 10	9.2
L5 80 L	0.75	1420	5.1	2.01	0.77	73	4.5 / 10	9.3
L5 90 L	0.9	1425	8.	2.44	0.79	73	6.8 / 10	10.9

س1: عين نوع المحرك المناسب؟

س2: استخرج المقادير الاسمية: سرعة الدوران، معامل الاستطاعة، النسبة بين التيار الممتص وتيار الاقلاع

س3: أحسب في التشغيل الاسمي الاستطاعة الممتصة وتيار الاقلاع.

### **نشاط 19: (بكالوريا 2019 الموضوع الأول):**

- محرك البساط M1: محرك لاتزامي ثلاثي الطور 220/380V - 50Hz اقلاع مباشر وكبح بغياب التيار.  
► شبكة التغذية ثلاثة الطور:  $3x380\text{V}$ ,  $50\text{Hz}$

س1: أ- ذكر كيف تقرن لفات المحرك M.

ب- ارسم دارة استطاعة هذا المحرك.

### **نشاط 20: (بكالوريا 2019 الموضوع الثاني):**

- دارة الاستطاعة للمحرك M2:

لدينا 3 محركات تحمل الخصائص التالية:  $127/220\text{V}-50\text{Hz}$ ,  $220/380\text{V}-50\text{Hz}$ ,  $380/660\text{V}-50\text{Hz}$

س1: اختر المحرك المناسب من أجل اقلاع نجمي- مثلثي ، مع التعليل.

اذا كان للmotor المستعمل عدد اقطاب  $2P=4$  وانلاق  $g=4\%$

س2: احسب سرعة الدوران n للmotor.

س3: احسب الضياء بمفعول جول في الدوار  $P_{jr}$  اذا كانت الاستطاعة المنقوله الى الدوار  $W$ .





## 1- طرح إشكالية :

لديك هوائي مقرع موجه الى القمر الصناعي نايل سات الموجود في الوضعية  $70^{\circ}$  غربا و اردت ان تدير الهوائي الى القمر الصناعي هوت بارد (hotbird) الموجود في الوضعية  $13^{\circ}$  شرقا ، ماذما يلزمك ل القيام بهذه العملية بكل دقة .

// **الحل** : نستعمل محرك يدور بزاوية محددة عند تغذيته و هو ما يسمى بالمحرك خطوة - خطوة ،

## 2- التقديم :

المotor خطوة/ خطوة هو نظام كهرومغناطيسي يقوم بتحويل الأوامر التي يتلقاها (نبضات) إلى عدد من الخطوات المكافئة .

## 3- الاستعمالات :

نظرا لدقته المحرك خطوة-خطوة مستعمل في :

- الطابعات ، الإنسان الآلي ، الآلات المقلمية الرقمية، .....

## 4- مختلف أنواع المحركات خطوة خطوة :

يوجد ثلاثة أنواع : - المحرك ذو مغناطيس دائم

- المحرك ذو مقاومة مغناطيسية متغيرة.

- المحرك الهجين.

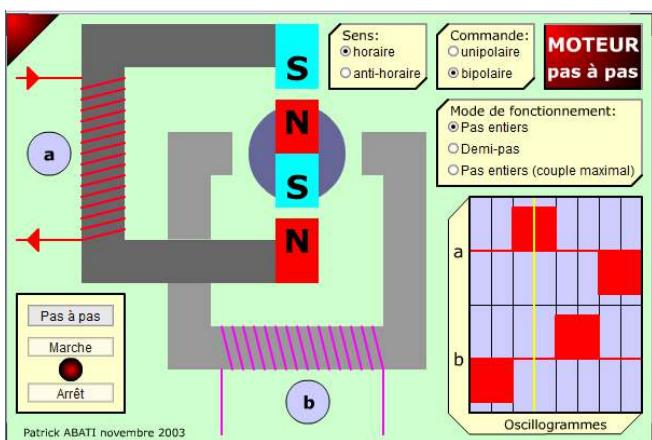
## 4-1- المحرك ذو مغناطيس دائم :

العضو الدوار لهذا المحرك عبارة عن مغناطيس ، عند تغذية وشائعا الساكن بطريقة نظامية يدور الدوار بحيث يقابل في كل مرة الوشيعة المغذاة ، حسب طريقة تغذية وشائعا الساكن (التي تسمى ايضا الأطوار) نحصل على نوعين من هذا المحرك ، و هما :

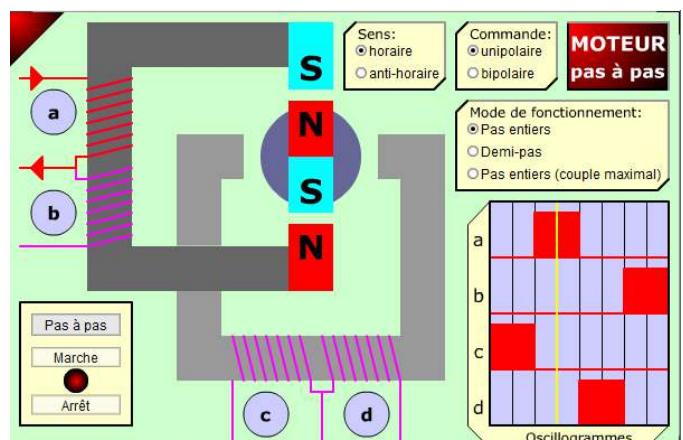
أ- محرك ذو مغناطيس دائم احادي القطبية : تقسم الوشيعة الى قسمين (نقطة وسطية) و تغذي في كل مرة قسم واحد من الوشيعة اي ان كل طرف للوشيعة يوصل دائما مع نفس قطب التغذية و منه التسمية أحادي القطبية

(الشكل 1)

ب- محرك ذو مغناطيس دائم ثانوي القطبية : يوصل احدى طرفي الوشيعة بالموجل ثم في المرحلة الموالية يوصل نفس الطرف بالسالب ، و منه التسمية ثانوي القطبية (الشكل 2).



الشكل 2



الشكل 1

### المقادير المميزة للمحرك خطوة خطوة ذو مغناطيس دائم:

- عدد أزواج أقطاب الدوار: يرمز له بـ  $p$ .
- عدد أطوار الساكن: الطور هو لف أو نصف لف (في حالة ملف بنقطة وسطية) يرمز له بـ  $m$ .
- نوع القطبية (نوع المحرك): يعرف بالمعامل  $k_1$ .
  - $k_1=1$  : محرك أحادي القطبية.
  - $k_1=2$  : محرك ثنائي القطبية.
- نوع التبديل (التشغيل): يعرف بالمعامل  $k_2$ .
  - $k_2=1$  : تشغيل متناظر (خطوة كاملة) (تغذية نفس العدد من الوشائع في كل خطوة خلال دورة).
  - $k_2=2$  : تشغيل غير متناظر (نصف خطوة) بين خطوتين متتاليتين لا تستعمل نفس عدد الأطوار المغذاة (تغذية وشيعة ثم وشيعة ثم وشيعة وهكذا).

$$N_{p/t} = k_1 \times k_2 \times p \times m$$

$$\alpha_p = \frac{360}{N_{p/t}} \quad (\text{°})$$

• الخطوة الزاوية:

$$T_u = \frac{P_u}{2\pi n}$$

العزم المحرك:

$$n = \frac{f}{N_{p/t}}$$

• مقادير مميزة أخرى:

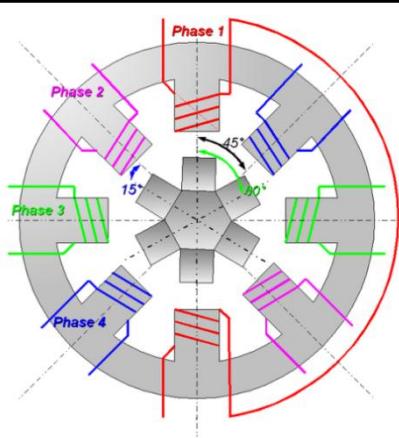
حيث:  $f$  تواتر نبضات التغذية،  $P_u$  الاستطاعة المفيدة.

عند تغذية أطوار الساكن فإن الدوار يدور بحيث تصبح المقاومة المغناطيسية أصغر ما يمكن (ثغرة بين أسنان الساكن وأسنان الدوار أصغر ما يمكن)

2-4- المحرك خ/خ ذو مقاومة مغناطيسية متغيرة:

- مبدأ التشغيل و المميزات :

في هذا النوع العضو الدوار غير مغнет و يحتوي على عدد من الاسنان Nr يختلف عن عدد الاقطب في الساكن Ns

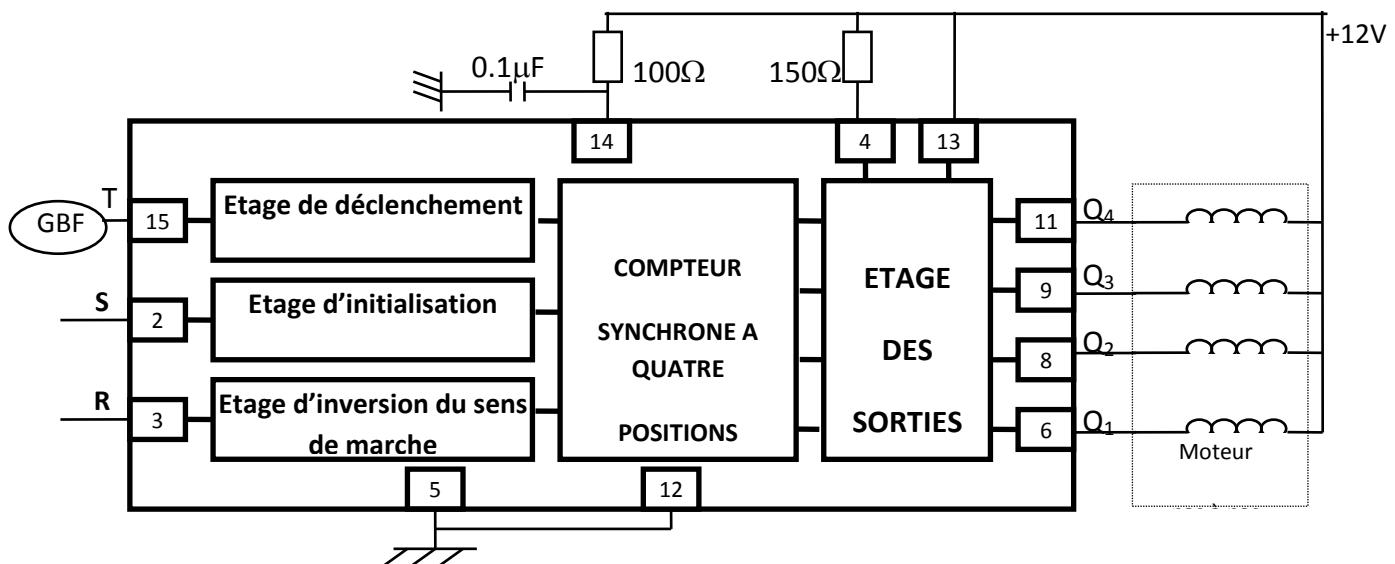
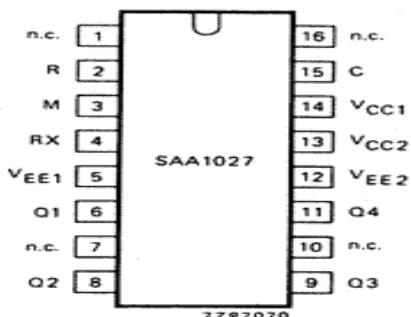


$$\begin{aligned} & \text{- عدد أطوار الساكن: } m=3 \\ & \text{- عدد أسنان الدوار: } d=6 \\ & \text{- عدد الوضعيات في الدورة: } N_{p/tr} = m \cdot d = 6 \cdot 3 = 18 \\ & \text{- الخطوة الزاوية: } N_{p} = 360 / 18 = 20^{\circ} \end{aligned}$$

## 6- التحكم في المحرك خطوة-خطوة:

يتم التحكم في المحرك خطوة-خطوة باستعمال أنظمة إلكترونية مثل سجلات الإزاحة والدارات المدمجة.

التحكم باستعمال الدارة المدمجة SAA1027 .



الملحق: وثائق الصانع لدارة التحكم (SAA1027) في المحرك خطوة خطوة:

### SAA1027 Stepper Motor Drive Circuit

#### Functional Description

##### Count input C (pin 15)

The outputs change state after each L to H signal transition at the count input.

##### Mode input M (pin 3)

With the mode input the sequence of output signals, and hence the direction of the stepping motor, can be chosen, as shown in the following table.

Counting sequence	M = L				M = H			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
0	L	H	L	H	L	H	L	H
1	H	L	L	H	L	H	H	L
2	H	L	H	L	H	L	H	L
3	L	H	H	L	H	L	L	H
0	L	H	L	H	L	H	L	H

##### Reset input (pin 2)

A LOW level at the R input resets the counter to zero. The outputs take on the levels shown in the upper and lower line of the table above.

If this facility is not used the R input should be connected to the supply.

##### Outputs Q1 to Q4 (pins 6, 8, 9, and 11)

The circuit has open-collector outputs. To prevent damage by an overshooting output voltage

# انشطة المدرسة

## خطوة - خطوة

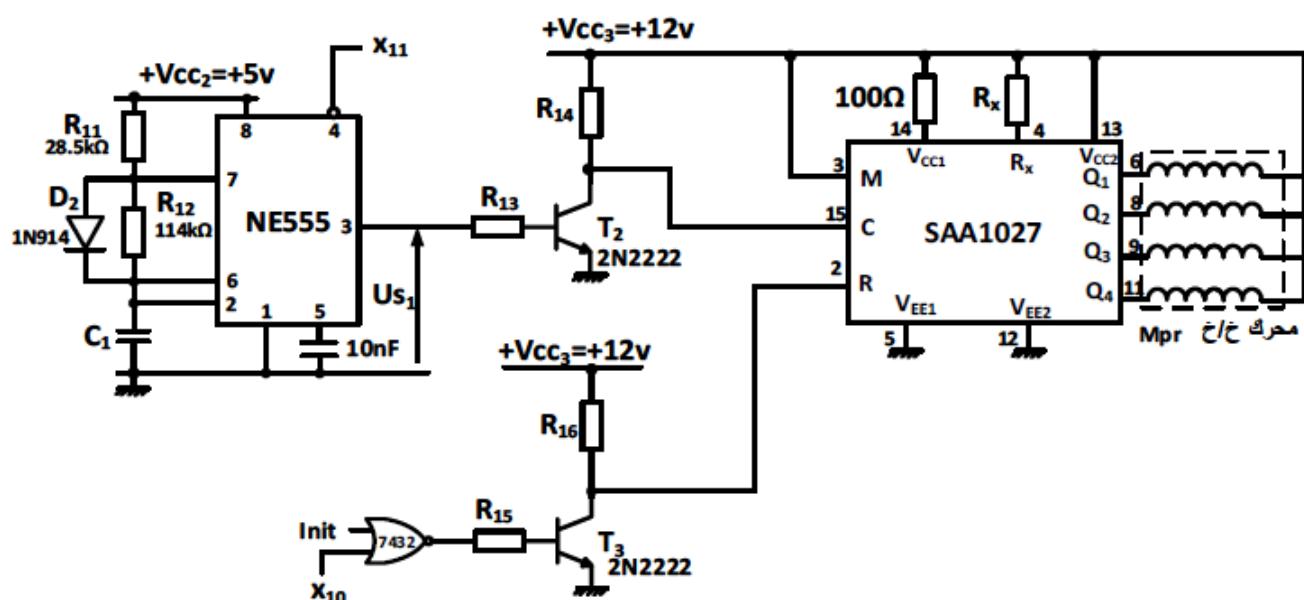
### نهاية 21: (بكالوريا 2019 الموضوع الأول)

#### • دارة التحكم في المحرك خطوة-خطوة Mpr

س1: أحسب عدد خطوات المحرك في الدورة  $N_p/tr$  علما أنه ذو مغناطيس دائم وعدد أزواج أقطابه  $P=1$  مستعينا بالجدول 4.

س2: عين الهيكل المادي الذي يجسد وظيفة التحكم في المحرك Mpr ، واستخرج حالات المخارج الخارج  $Q_1 Q_2 Q_3 Q_4$  عند تطبيق التغذية (Init=1) ثم بعد تطبيق النبضة الثانية في C مستعينا بالجدولين 4 و 5 .

**دارة التحكم في المحرك خطوة - خطوة : Mpr**



جدول 5: مدخل التحكم للدارة SAA1027

جدول 4: تشغيل الدارة SAA1027

التعيين	المدخل
: الوضع في الحالة الابتدائية Reset	R
: اختيار اتجاه الدوران Mode	M
: مدخل الساعة فعال بالجهة الصاعدة Count	C

Counting séquence	M = L				M = H			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
0	L	H	L	H	L	H	L	H
1	H	L	L	H	L	H	H	L
2	H	L	H	L	H	L	H	L
3	L	H	H	L	H	L	L	H
0	L	H	L	H	L	H	L	H

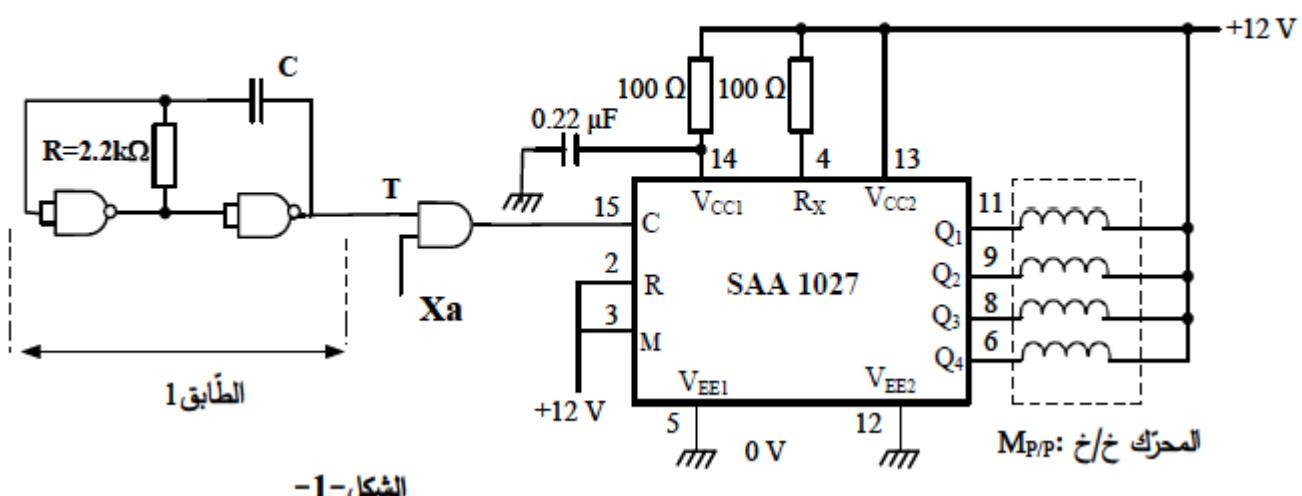
## **نشارا 22: (بكالوريا 2017 استثنائية الموضوع الثاني):**

- دراسة التحكم في المحرك خ/خ Mp/p:

س1: حدد نوع القطبية للمحرك خ/خ ، ثم بالاعتماد على وثائق الصانع أوجد نمط التبديل.

س2: احسب عدد الخطوات في الدورة  $N_p/tr$  اذا علمت أن عدد الأقطاب المغناطيسية للدوار هو  $2P=2$ .

### **- دارة التحكم في المحرك خ/خ (Mp/p):**



الملحق: وثائق الصانع لدارة التحكم (SAA1027) في المحرك خ/خ:

#### **SAA1027 Stepper Motor Drive Circuit**

##### **Functional Description**

###### **Count input C (pin 15)**

The outputs change state after each L to H signal transition at the count input.

###### **Mode input M (pin 3)**

With the mode input the sequence of output signals, and hence the direction of the stepping motor, can be chosen, as shown in the following table.

Counting sequence	M = L	M = H
	Q1 Q2 Q3 Q4	Q1 Q2 Q3 Q4
0	L H L H	L H L H
1	H L L H	L H H L
2	H L H L	H L H L
3	L H H L	H L L H
0	L H L H	L H L H

###### **Reset input (pin 2)**

A LOW level at the R input resets the counter to zero. The outputs take on the levels shown in the upper and lower line of the table above.

If this facility is not used the R input should be connected to the supply.

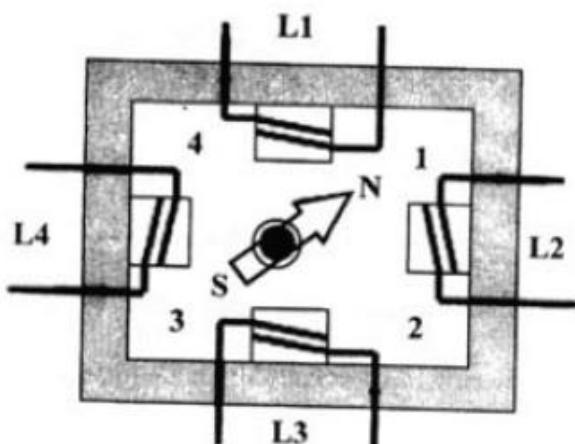
###### **Outputs Q1 to Q4 (pins 6, 8, 9, and 11)**

The circuit has open-collector outputs. To prevent damage by an overshooting output voltage

### **نظام 23: (بكالوريا 2011 الموضوع الثاني):**

#### **التصميم المبدئي للمحرك خ/خ:**

- التصميم المبدئي للمحرك خ/خ



س1: املأ جدول تغذية أطوار .

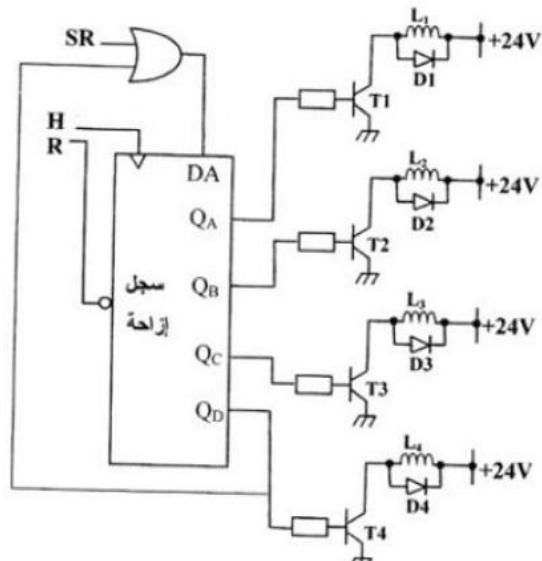
س2: ما نوع المحرك؟ ما هو نوع تغذية أطوار المحرك خ/خ.

س3: احسب عدد الخطوات في الدورة واستنتج الخطوة الزاوية.

#### **دارة التحكم والاستطاعة للمحرك خ/خ:**

س4:- ماهو دور كل من المقاومات والثنايات في التركيب؟

- دارة التحكم و الاستطاعة للمحرك خ/خ



- جدول تغذية أطوار المحرك خ/خ :

الأطوار المغذاة				الوضعيات
L1	L2	L3	L4	
				1
				2
				3
				4

1 و 2 و 3 و 4 : هي وضعيات الدوار المشار إليها في الشكل

L1 ، L2 ، L3 ، L4 : أطوار المحرك



## يقول النبي عليه وسلم من لا يشكر الناس لا يشكر الله

في الحديث الصحيح من صنع إليكم معروفاً فكافتوه، فإن لم تجدوا ما تكافئوه فادعوا له حتى تروا أنكم قد كافتموه.

في صحيح مسلم

عن أبي أمامة الباهلي قال: سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول: ((اقرعوا القرآن فإنه يأتي يوم القيمة شفيعاً لأصحابه))

وقال صلى الله عليه وسلم: ((أحب الكلام إلى الله أربع لا يضرك بأيهم بدأت: سبحان الله، والحمد لله، ولا إله إلا الله، والله أكبر)) رواه مسلم.

وقال عليه الصلاة والسلام: ((ما عمل ابن آدم عملاً أنجا له من عذاب الله، من ذكر الله)) أخرجه ابن أبي شيبة والطبراني بإسناد حسن عن معاذ بن جبل رضي الله عنه.

وفي الصحيحين أيضاً عن رسول الله صلى الله عليه وسلم أنه قال: ((كلمتان خفيتان على اللسان حبيتان إلى الرحمن، ثقيلتان في الميزان، سبحان الله وبحمده، سبحان الله العظيم))

وفي الصحيحين واللطف لمسلم عن أبي بكر الصديق رضي الله عنه أنه قال: يا رسول الله علمني دعاء أدعوه به في صلاتي وفي بيتي قال: ((قل اللهم إني ظلمت نفسي ظلماً كثيراً ولا يغفر الذنب إلا أنت فاغفر لي مغفرة من عندك وارحمني إنك أنت الغفور الرحيم))

وعن بريدة رضي الله عنه قال: سمع النبي صلى الله عليه وسلم رجلاً يقول: (اللهم إني أسألك بأنني أشهد أنك أنت الله لا إله إلا أنت الأحد الصمد الذي لم يلد ولم يولد ولم يكن له كفواً أحد، فقال رسول الله صلى الله عليه وسلم: ((لقد سأله باسمه الذي إذا سئل به أعطى، وإذا دعى به أجاب)) أخرجه الأربعة وصححه ابن حبان

### فصل في أذكار الصباح والمساء

وعن ثوبان خادم النبي صلى الله عليه وسلم، أن رسول الله صلى الله عليه وسلم قال: ((ما من عبد مسلم يقول حين يصبح وحين يمسي ثلاث مرات: رضيت بالله ربأ وبالإسلام ديناً وبمحمدٍ صلى الله عليه وسلمنبياً إلا كان حقاً على الله أن يرضيه يوم القيمة))

### فصل فيما يقال عند الخروج من المنزل إلى المسجد أو غيره

عن أنس بن مالك رضي الله عنه قال: قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: ((من قال إذا خرج من بيته: بسم الله، توكلت على الله، لا حول ولا قوة إلا بالله، يقال له حينئذ: كفيت ووقيت وهديت، وتنهى عنه الشيطان، فيقول لشيطان آخر: كيف لك برجل قد هدي وكفي ووقي)) رواه أبو داود والنسائي بإسناد حسن .

### فصل فيما يشرع عند دخول المسجد والخروج منه

و عن أبي هريرة رضي الله عنه أن النبي صلى الله عليه وسلم قال: ((إذا دخل أحدكم المسجد فليسلم على النبي صلى الله عليه وسلم وليرسل: اللهم افتح لي أبواب رحمتك، وإذا خرج فليسلم على النبي صلى الله عليه وسلم وليرسل: اللهم اعصمني من الشيطان الرجيم)) أخرجه ابن ماجه بإسناد صحيح

### فصل فيما يشرع من الذكر والدعاء عند النوم واليقظة

و عن عبادة بن الصامت رضي الله عنه عن النبي صلى الله عليه وسلم قال: ((من تعار من الليل فقال: لا إله إلا الله وحده لا شريك له، له الملك وله الحمد وهو على كل شيء قدير، الحمد لله وسبحان الله، ولا إله إلا الله، والله أكبر، ولا حول ولا قوة إلا بالله، ثم قال: اللهم اغفر لي، أو دعا استجيب له، فإن توضاً وصلى قبلت صلاته)) رواه البخاري  
و معنى قوله: (من تعار) أي استيقظ

### فصل فيما يشرع من الذكر والدعاء عند الأذان وبعد

و عن سعد بن أبي وقاص رضي الله عنه عن رسول الله صلى الله عليه وسلم قال: ((من قال حين يسمع المؤذن: أشهد أن لا إله إلا الله وحده لا شريك له وأن محمداً عبده ورسوله، رضيت بالله ربأ، وبمحمد رسولأ، وبالإسلام دينأ، غفر له ذنبه)) رواه مسلم.

### فصل في مشروعية السلام بداعاً وإجابة وتشميّت العاطس إذا حمد الله وعيادة المريض

و عن أبي هريرة رضي الله عنه أن النبي صلى الله عليه وسلم قال: ((خمس تجب للمسلم على أخيه: رد السلام، وتشميّت العاطس، وإجابة الدعوة، وعيادة المريض، واتباع الجنائز)).

و عنه رضي الله عنه عن النبي صلى الله عليه وسلم أنه قال: ((حق المسلم على المسلم ست: إذا لقيته فسلم عليه، وإذا دعاك فأجبه، وإذا استتصحك فانصحه، وإذا عطس فحمد الله فشمته، وإذا مرض فعده، وإذا مات فاتبعه)) رواه مسلم.

و عن أبي هريرة رضي الله عنه أنه قال: ((إذا عطس أحدكم فليقل: الحمد لله، وليرسل له أخوه أو صاحبه: يرحمك الله، فإذا قال له يرحمك الله فليقل: يهديك الله ويصلح بالكم)) رواه البخاري.

و عن أبي سعيد الخدري رضي الله عنه قال: قال رسول الله صلى الله عليه وسلم: ((إذا ثناءب أحدكم فليمسك بيده على فيه فإن الشيطان يدخل)) رواه مسلم.

وقال أبو موسى الأشعري رضي الله عنه سمعت رسول الله صلى الله عليه وسلم يقول: ((إذا عطس أحدكم فحمد الله فشمتوه فإن لم يحمد الله فلا تشمتوه)) رواه مسلم.

## كيفية صلاة النبي صلى الله عليه وسلم

الحمد لله وحده ، والصلوة والسلام على عبده ورسوله نبينا محمد وآلـه وصـحبـه .  
أما بعد : فهذه كلمات موجزة في بيان صفة صلاة النبي صلى الله عليه وسلم ، أردت تقديمها إلى كل مسلم ومسلمة ليجتهد كل من يطلع عليها في التأسي به صلى الله عليه وسلم في ذلك ، لقوله صلى الله عليه وسلم : ((صلوا كما رأيتموني أصلـاـيـ)) رواه البخارـي ، وإلى القـارـئـيـانـ ذـلـكـ :  
1 - يسـبـغـ الـوضـوـءـ ، وـهـوـ أـنـ يـتـوـضـأـ كـمـاـ أـمـرـهـ اللـهـ ؛ـ عـمـلاـ بـقـوـلـهـ سـبـحـانـهـ وـتـعـالـيـ :ـ يـاـ أـيـهـاـ الـذـيـنـ آـمـنـواـ إـذـاـ قـنـتـمـ إـلـىـ  
الـصـلـاـةـ فـأـغـسـلـوـاـ وـجـوـهـكـمـ وـأـيـدـيـكـمـ إـلـىـ الـمـرـافـقـ وـأـمـسـحـوـاـ بـرـءـوـسـكـمـ وـأـرـجـلـكـمـ إـلـىـ الـكـعـبـيـنـ وـقـوـلـ النـبـيـ صـلـىـ اللـهـ عـلـيـهـ  
وـسـلـمـ :ـ (ـلـاـ تـقـبـلـ صـلـاـةـ بـغـيـرـ طـهـورـ)ـ وـقـوـلـهـ صـلـىـ اللـهـ عـلـيـهـ وـسـلـمـ لـذـيـ أـسـاءـ صـلـاتـهـ :ـ (ـإـذـاـ فـمـتـ إـلـىـ الـصـلـاـةـ فـأـسـبـغـ  
الـوضـوـءـ...ـ))ـ

2 - يتوجه المصلي إلى القبلة وهي الكعبة أينما كان بجميع بدنـهـ قـاصـداـ بـقـلـبـهـ فـعـلـ الصـلـاـةـ التـيـ يـرـيدـهـاـ منـ فـرـيـضـةـ أوـ  
نـافـلـةـ ،ـ وـلـاـ يـنـطـقـ بـلـسـانـهـ بـالـنـيـةـ ،ـ لـأـنـ النـطـقـ بـالـلـسـانـ غـيرـ مـشـرـوـعـ لـكـونـ النـبـيـ صـلـىـ اللـهـ عـلـيـهـ وـسـلـمـ لـمـ يـنـطـقـ بـالـنـيـةـ وـلـاـ  
أـصـاحـابـهـ رـضـيـ اللـهـ عـنـهـ ،ـ وـيـجـعـلـ لـهـ سـتـرـةـ يـصـلـيـ إـلـيـهـ إـنـ كـانـ إـمـامـاـ أـوـ مـنـفـرـداـ ،ـ وـاسـتـقـبـالـ الـقـبـلـةـ شـرـطـ فـيـ الـصـلـاـةـ إـلـاـ  
فـيـ مـسـائـلـ مـسـنـدـ مـعـلـومـةـ مـوـضـحـةـ فـيـ كـتـابـ أـهـلـ الـعـلـمـ .

3 - يكبـرـ تـكـبـيـرـ الإـحـرامـ قـائـلاـ اللـهـ أـكـبـرـ نـاظـراـ بـبـصـرـهـ إـلـىـ مـحـلـ سـجـودـهـ .  
4 - يرـفـعـ يـدـيـهـ عـنـ دـ التـكـبـيـرـ إـلـىـ حـذـوـ مـنـكـبـيـهـ أـوـ إـلـىـ حـيـالـ أـذـنـيـهـ .

5 - يضع يـدـيـهـ عـلـىـ صـدـرـهـ ،ـ الـيـمـنـىـ عـلـىـ كـفـهـ الـيـسـرىـ لـثـبـوتـ ذـلـكـ عـنـ النـبـيـ صـلـىـ اللـهـ عـلـيـهـ وـسـلـمـ .

6 - يـسـنـ أـنـ يـقـرـأـ دـعـاءـ الـاستـفـتـاحـ وـهـوـ :ـ اللـهـمـ بـاعـدـ بـيـنـيـ وـبـيـنـ خـطـايـاـيـ كـمـاـ باـعـدـ بـيـنـ الـمـشـرـقـ وـالـمـغـرـبـ ،ـ اللـهـمـ نـقـنـيـ  
مـنـ خـطـايـاـيـ كـمـاـ يـنـقـىـ الـثـوـبـ الـأـبـيـضـ مـنـ الدـنـسـ ،ـ اللـهـمـ اـغـسلـنـيـ مـنـ خـطـايـاـيـ بـالـمـاءـ وـالـتـلـاجـ وـالـبـرـدـ .ـ وـإـنـ شـاءـ قـالـ  
بـدـلاـ مـنـ ذـلـكـ :ـ سـبـحـانـكـ اللـهـ عـلـيـهـ وـسـلـمـ فـلـاـ بـأـسـ ،ـ وـالـأـفـضـلـ أـنـ يـفـعـلـ هـذـاـ تـارـةـ لـأـنـ ذـلـكـ أـكـمـلـ فـيـ الـاتـبـاعـ ،ـ ثـمـ  
يـقـولـ :ـ أـعـوذـ بـالـلـهـ مـنـ الشـيـطـانـ الرـجـيمـ ،ـ بـسـمـ اللـهـ الرـحـمـنـ الرـحـيمـ ،ـ وـيـقـرـأـ سـوـرـةـ الـفـاتـحـةـ لـقـوـلـهـ صـلـىـ اللـهـ عـلـيـهـ وـسـلـمـ :ـ

((ـلـاـ صـلـاـةـ لـمـ يـقـرـأـ بـفـاتـحـةـ الـكـتـابـ)ـ وـيـقـولـ بـعـدـهـ أـمـيـنـ جـهـراـ فـيـ الـصـلـاـةـ الـجـهـرـيـةـ ،ـ ثـمـ يـقـرـأـ مـاـ تـيـسـرـ مـنـ الـقـرـآنـ .

7 - يركـعـ مـكـبـراـ رـافـعـ يـدـيـهـ إـلـىـ حـذـوـ مـنـكـبـيـهـ أـوـ أـذـنـيـهـ جـاعـلـ رـأـسـهـ حـيـالـ ظـهـرـهـ وـاضـعـاـ يـدـيـهـ عـلـىـ رـكـبـيـهـ مـفـرـقاـ أـصـابـعـهـ  
وـيـطـمـئـنـ فـيـ رـكـوعـهـ وـيـقـولـ :ـ سـبـحـانـ رـبـيـ الـعـظـيمـ ،ـ وـالـأـفـضـلـ أـنـ يـكـرـرـهـ ثـلـاثـاـ أـوـ أـكـثـرـ وـيـسـتـحـبـ أـنـ يـقـولـ مـعـ ذـلـكـ :ـ  
سبـحـانـكـ اللـهـ رـبـنـاـ وـبـحـمـدـكـ ،ـ اللـهـمـ اـغـفـرـ لـيـ .

8 - يـرـفـعـ رـأـسـهـ مـنـ الرـكـوعـ رـافـعـاـ يـدـيـهـ إـلـىـ حـذـوـ مـنـكـبـيـهـ أـوـ أـذـنـيـهـ قـائـلاـ :ـ سـمـعـ اللـهـ لـمـنـ حـمـدـهـ إـنـ كـانـ إـمـامـاـ أـوـ مـنـفـرـداـ ،ـ  
وـيـقـولـ حـالـ قـيـامـهـ :ـ رـبـنـاـ وـلـكـ الـحـمـدـ حـمـداـ كـثـيرـاـ طـيـباـ مـبـارـكاـ فـيـهـ مـلـءـ السـمـوـاتـ وـمـلـءـ الـأـرـضـ وـمـلـءـ ماـ بـيـنـهـماـ وـمـلـءـ ماـ  
شـئـتـ مـنـ شـئـ بـعـدـ ،ـ أـمـاـ إـنـ كـانـ مـأ~مـومـاـ فـإـنـهـ يـقـولـ عـنـ الرـفـعـ :ـ رـبـنـاـ وـلـكـ الـحـمـدـ إـلـىـ آخرـ مـاـ تـقـدـمـ ،ـ وـيـسـتـحـبـ أـنـ يـضـعـ  
كـلـ مـنـهـماـ -ـ أـيـ إـلـمـ وـالـمـأ~مـومـ -ـ يـدـيـهـ عـلـىـ صـدـرـهـ كـمـاـ فـعـلـ فـيـ قـيـامـهـ قـبـلـ الرـكـوعـ لـثـبـوتـ مـاـ يـدـلـ عـلـىـ ذـلـكـ عـنـ النـبـيـ  
صـلـىـ اللـهـ عـلـيـهـ وـسـلـمـ مـنـ حـدـيـثـ وـائـلـ اـبـنـ حـجـرـ وـسـهـلـ بـنـ سـعـدـ رـضـيـ اللـهـ عـنـهـماـ .

- 9- يسجد مكبرا واصعا ركبتيه قبل يديه إذا تيسر ذلك ، فإن شق عليه قدم يديه قبل ركبتيه مستقبلا بأصابع رجله ويديه القبلة ضاما أصابع يديه ويُسجد على أعضائه السبعة : الجبهة مع الأنف، واليدين ، والركبتين ، وبطون أصابع الرجلين . ويقول : سبحان ربى الأعلى ، ويكرر ذلك ثلثا أو أكثر ، ويستحب أن يقول مع ذلك : سبحانك اللهم ربنا وبحمدك ، اللهم اغفر لي ، ويكثر من الدعاء لقول النبي صلى الله عليه وسلم : ((أما الركوع فعظموا فيه الرب وأما السجود فاجتهدوا في الدعاء ف فمن أن يستجاب لكم)) ويسأل ربى من خير الدنيا والآخرة سواء كانت الصلاة فرضا أو نفلا ، ويجافي عضديه عن جنبيه وبطنه عن فخذيه وفخذيه عن ساقيه ويرفع ذراعيه عن الأرض؛ لقول النبي صلى الله عليه وسلم : ((اعتدوا في السجود ولا يبسط أحدكم ذراعيه انبساط الكلب))
- 10- يرفع رأسه مكبرا ويفرش قدمه اليسرى ويجلس عليها وينصب رجله اليمنى ويضع يديه على فخذيه وركبتيه ويقول : رب اغفر لي وارحمني واهدني وارزقني وعاافني واجبرني ، ويطمئن في هذا الجلوس .
- 11- يسجد السجدة الثانية مكبرا ويفعل فيها كما فعل في السجدة الأولى .
- 12- يرفع رأسه مكبرا ويجلس جلسة خفيفة كالجلسة بين السجدين وتسمى جلسة الاستراحة ، وهي مستحبة وإن تركها فلا حرج وليس فيها ذكر ولا دعاء ثم ينھض قائما إلى الركعة الثانية معتمدا على ركبتيه إن تيسر ذلك وإن شق عليه اعتمد على الأرض ، ثم يقرأ الفاتحة وما تيسر له من القرآن بعد الفاتحة ثم يفعل كما فعل في الركعة الأولى .
- 13- إذا كانت الصلاة ثنائية أي ركعتين كصلاة الفجر والجمعة والعيد جلس بعد رفعه من السجدة الثانية ناصبا رجله اليمنى مفترشا رجله اليسرى واصعا يده اليمنى على فخذه اليمنى قابضا أصابعه كلها إلا السبابية فيشير بها إلى التوحيد وإن قبض الخنصر والبنصر من يده وحلق إبهامها مع الوسطى وأشار بالسبابة فحسن لثبوت الصفتين عن النبي صلى الله عليه وسلم ، والأفضل أن يفعل هذا تارة وهذا تارة ويضع يده اليسرى على فخذه اليسرى وركبته ، ثم يقرأ التشهد في هذا الجلوس وهو : ( التحيات لله والصلوات والطيبات ، السلام عليك أيها النبي ورحمة الله وبركاته السلام علينا وعلى عباد الله الصالحين أشهد أن لا إله إلا الله وأشهد أن محمدا عبده ورسوله ، ثم يقول : اللهم صل على محمد وعلى آل محمد كما صليت على إبراهيم وآل إبراهيم إنك حميد مجید ، وبارك على محمد وعلى آل محمد كما باركت على إبراهيم وآل إبراهيم إنك حميد مجید ) ، ويستعيد بالله من أربع فيقول : اللهم إني أعوذ بك من عذاب جهنم ومن عذاب القبر ومن فتنة المحييا والممات ومن فتنة المسيح الدجال ، ثم يدعو بما شاء من خير الدنيا والآخرة ، وإذا دعا لوالديه أو غيرهما من المسلمين فلا بأس سواء كانت الصلاة فريضة أو نافلة لعموم قول النبي صلى الله عليه وسلم في حديث ابن مسعود لما علمه التشهد : ((ثم ليتخير من الدعاء أعجبه إليه فيدعوه)) وفي لفظ آخر : ((ثم ليتخير بعد من المسألة ما شاء)) وهذا يعم جميع ما ينفع العبد في الدنيا والآخرة ، ثم يسلم عن يمينه وشماله قائلا : السلام عليكم ورحمة الله ، السلام عليكم ورحمة الله .

14 - إن كانت الصلاة ثلاثة كالظهر والعصر والعشاء فإنه يقرأ التشهد المذكور آنفا مع الصلاة على النبي صلى الله عليه وسلم ثم ينهض قائماً معتدلاً على ركبتيه رافعاً يديه إلى حذو منكبيه قائلاً : الله أكبر ويضعهما - أي يديه - على صدره كما تقدم ويقرأ الفاتحة فقط وإن قرأ في الثالثة والرابعة من الظهر زيادة عن الفاتحة في بعض الأحيان فلا بأس لثبوت ما يدل على ذلك عن النبي صلى الله عليه وسلم من حديث أبي سعيد رضي الله عنه ، وإن ترك الصلاة على النبي صلى الله عليه وسلم بعد التشهد الأول فلا بأس لأنه مستحب وليس بواجب في التشهد الأول ، ثم يتشهد بعد الثالثة من المغرب وبعد الرابعة من الظهر والعصر والعشاء كما تقدم ذلك في الصلاة الثانية ثم يسلم عن يمينه وشماله ويستغفر الله ثلاثة ويقول : اللهم أنت السلام ومنك السلام تبارك يا ذا الجلال والإكرام ، لا إله إلا الله وحده لا شريك له ، له الملك وله الحمد وهو على كل شيء قدير ، لا حول ولا قوة إلا بالله ، اللهم لا مانع لما أعطيت ولا معطي لما منعت ولا ينفع ذا الجد منك الجد ، لا إله إلا الله ولا نعبد إلا إياه له النعمة وله الفضل وله الثناء الحسن ، لا إله إلا الله مخلصين له الدين ولو كره الكافرون ، ويسبح الله ثلاثة وثلاثين ويحمده مثل ذلك ويكبره مثل ذلك ويقول تمام المائة لا إله إلا الله وحده لا شريك له له الملك وله الحمد وهو على كل شيء قدير ، ويقرأ أية الكرسي وقل هو الله أحد ، وقل أعوذ برب الفلق وقل أعوذ برب الناس بعد كل صلاة ، ويستحب تكرار هذه السور ، الثلاث ثلاث مرات بعد صلاة الفجر وصلاة المغرب لورود الأحاديث بها عن النبي صلى الله عليه وسلم ، وكل هذه الأذكار سنة وليس بفرضية ، ويشرع لكل مسلم ومسلمة أن يصلي قبل الظهر أربع ركعات وبعدها ركعتين وبعد العشاء ركعتين وقبل صلاة الفجر ركعتين ، الجميع اثنتا عشرة ركعة وهذه الركعات تسمى الرواتب لأن النبي صلى الله عليه وسلم كان يحافظ عليها في الحضر ، أما في السفر فكان يتركها إلا سنة الفجر والوتر فإنه كان عليه الصلاة والسلام يحافظ عليها حضراً وسفراً ، والأفضل أن تصلي هذه الرواتب والوتر في البيت ، فإن صلاتها في المسجد فلا بأس لقول النبي صلى الله عليه وسلم : ((أفضل الصلاة صلاة المرء في بيته إلا المكتوبة)) والمحافظة على هذه الركعات من أسباب دخول الجنة لقول النبي صلى الله عليه وسلم : ((من صلى اثنتي عشرة ركعة في يومه وليلته تطوعاً بنى الله له بيتاً في الجنة)) رواه مسلم في صحيحه . وإن صلى أربع ركعات قبل العصر ، واثنتين قبل صلاة المغرب ، واثنتين قبل صلاة العشاء فحسن لأنه قد صح عن النبي صلى الله عليه وسلم ما يدل على ذلك ، وإن صلى أربع ركعات قبل الظهر وأربع ركعات قبلها فحسن لقوله صلى الله عليه وسلم : ((من حافظ على أربع ركعات قبل الظهر وأربع بعدها حرمه الله تعالى على النار)) رواه الإمام أحمد وأهل السنن بإسناد صحيح عن أم حبيبة رضي الله عنها . والمعنى أنه يزيد على السنة الرابطة ركعتين بعد الظهر لأن السنة الرابطة أربع قبلها وثنتان بعدها . فإذا زاد ثنتين بعدها حصل ما ذكر في حديث أم حبيبة رضي الله عنها . والله ولـي التوفيق ، وصلـى الله وسـلم عـلـى نـبـيـنا مـحـمـدـ بـنـ عـبـدـ اللهـ وـعـلـىـ آـلـهـ وـأـصـحـابـهـ وـأـتـبـاعـهـ بـإـحـسـانـ إـلـىـ يـوـمـ الدـيـنـ .

قال الله تعالى: (وَلِلَّهِ الْأَسْمَاءُ الْحُسْنَى)

الأول	الإله	الأكرم	الأعلى	الأحد	الله
البصير	البر	البارئ	والباطن	والظاهر	والآخر
الحفي	الحفيظ	الحسيب	الحافظ	الجبار	التواب
الحي	الحميد	الحليم	الحكيم	المبين	الحق
الرحمن	الرؤوف	الخلاق	الخالق	الخبير	القيوم
الشاكر	السميع	السلام	الرقيب	الرزاق	الرحيم
العظيم	العزيز	العالم	الصمد	الشهيد	الشكور
الغنى	الغفور	الغفار	العلي	العليم	العفو
القريب	القدير	القدس	القاهر	ال قادر	الفتاح
المؤمن	اللطيف	الكريم	الكبير	القهار	القوى
المحيط	المجيد	المجيب	المتين	المتكبر	المتعالي
المولى	المليك	الملك	المقيت	المقتدر	المصور
الودود	الواسع	الوارث	الواحد	النصير	المهيمون
			الوهاب	الولي	الوكيل

الجميل الججاد الحكم الحيي رب الرفيق السبوح السيد الشافي الطيب القابض الباسط  
 المقدم المؤخر المحسن المعطي المنان الوتر.

هذا ما اخترناه بالتتابع، واحد وثمانون اسمًا في كتاب الله تعالى وثمانية عشر اسمًا في سنة رسول الله صلى الله عليه وسلم، وإن كان عندنا تردد في إدخال (الحفي)؛ لأنه إنما ورد مقيداً في قوله تعالى عن إبراهيم: (إِنَّهُ كَانَ بِي حَفِيَّاً) سورة مریم، الآية: 47.

وما اخترناه فهو حسب علمنا وفهمنا فوق كل ذي علم عليم حتى يصل ذلك إلى عالم الغيب والشهادة ومن هو بكل شيء عليم.

الموقع : [http://www.ibnothaimeen.com/all/books/article\\_16821.shtml](http://www.ibnothaimeen.com/all/books/article_16821.shtml)



### حل النشاط 01:

الاستطاعات:

- $P = P_1 = P_2 = 1200 + 340 = 1540 \text{W}$
- الارتكاسية (الردية) :  $Q = \sqrt{3} \cdot (P_1 - P_2) = 1490 \text{VAR}$
- الظاهرة :  $S = \sqrt{(P^2 + Q^2)} = 2142 \text{VA}$

عامل الاستطاعة :  $\cos \varphi = \frac{P}{S} = 0.72$

لرفع عامل الاستطاعة : نقترح اضافة مكثفات.

### حل النشاط 02:

الاقران المناسب لمقاومات التسخين مع الشبكة: اقران مثلثي

التبرير: لأن كل مقاومة تشتعل بـ  $\sim 380V$  فترتبط بين طورين.

حساب شدة التيار J المارة في كل مقاومة:  $J = \frac{P_R}{U_R} = 500 / 380 = 1.315 \text{A}$

شدة التيار I في خط تغذية المقاومات :

$$I = \sqrt{3} \cdot J$$

$$I = 2,28 \text{A}$$

أو بطريقة ثانية :

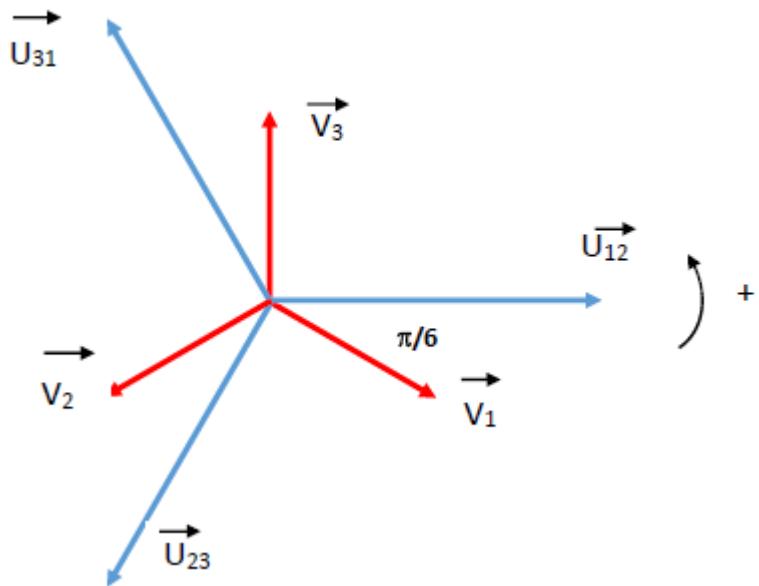
الاستطاعة الممتضبة من طرف المقاومات:  $P = 3 \times P_R = 3 \times 0,5 = 1,5 \text{ KW}$

$$I = \frac{P}{\sqrt{3} \cdot U} = \frac{1,5 \times 10^3}{\sqrt{3} \cdot 380} = 2.28 \text{A}$$

ولذلك  $P = \sqrt{3} \cdot U \cdot I$

### حل النشاط 03:

رسم تمثيل للتوترات البسيطة والتوترات المركبة:



الاستطاعة الرديمة (الارتكاسية) Q للمنشأة :

حساب الاستطاعة الرديمة:

$$Q = P \times \operatorname{tg} \alpha_1$$

$$Q = 20 \cdot 10^3 \times 0,85 = 17 \text{ kvar}$$

استنتاج الاستطاعة الظاهرة:

$$S = \sqrt{P^2 + Q^2}$$

$$S = \sqrt{20^2 + 17^2} = 26,25 \text{ kVA}$$

### حل النشاط ٠٤:

- الإقران المناسب للمحرك M2 هو: النجمي (Y).

$$f=pn$$

- عدد أقطابه هو: 4

$$p=f/n=(50.60)/1500$$

$$2p=4$$

$$P_a = \sqrt{3} UI \cos \phi = 2.32 \text{ KW}$$

- حساب الاستطاعة الممتصة:

$$\eta = \frac{P_u}{P_a} = 0.7758 \Rightarrow \eta = 77.58\%$$

حساب المردود:

### حل النشاط ٠٥:

اختيار المرحل الحراري:

لاختيار المرحل الحراري يجب معرفة شدة التيار  $I_n$  الممتصة من طرف المحرك

$$P_a = P_u / \eta$$

$$P_a = 5950 / 0.85 = 7000 \text{ W}$$

$$I_n = P_a / \sqrt{3} \cdot U \cdot \cos \phi$$

$$I_n = 7000 / (660 \cdot 0.80)$$

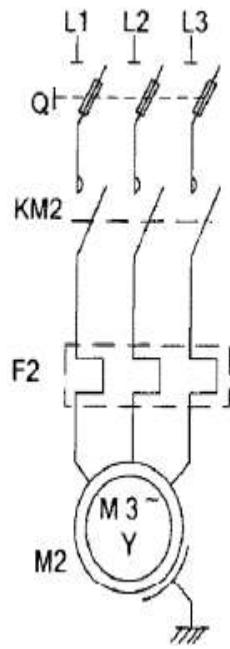
$$I_n = 13.26 \text{ A}$$

وبالتالي يقع الاختيار على المرحل الحراري من النوع: LR2 - D1321

## حل النشاط 06:

رسم دارة الاستطاعة

اقران هذا المحرك في الشبكة يكون نجميا لأن اللف الواحد يتحمل 220V



الحسابات:

حساب الانزلاق و عدد الأقطاب.

لدينا  $n_s = 1500 \text{ rpm}$  و أن  $f = 50 \text{ Hz}$  إذن  $n = 1440 \text{ rpm}$

$$g = (n_s - n) / n_s$$

$$= (1500 - 1440) / 1500 = 60 / 1500 = 0.04$$

$$g = 4\%$$

عدد أقطاب المحرك:  $n_s = 60 f/p$

$$p = 60f/n_s = 3000/1500 = 2$$

عدد أقطاب المحرك هو :  $2p = 2 \times 2 = 4 \text{ poles}$

حساب الاستطاعة الممتصة.

$$P_a = \sqrt{3} U I \cos \varphi$$

$$P_a = \sqrt{3} \times 380 \times 5 \times 0.85 = 2797.26 \text{ W}$$

$$P_a = 2,797 \text{ kW}$$

حساب الضياعات بفعل جول

$$P_{js} = (3/2) r I^2 = 1.5 \cdot 2.5 \cdot (5)^2 = 93.75$$

$$P_{js} = 93.75 \text{ W}$$

$$P_{jr} = (P_a - p_f - p_{js})g = (2797.26 - 60 - 93.75)4\% = 105.74$$

$$P_{jr} = 105.74 \text{ W}$$

$$P_j = p_{js} + p_{jr} = 93.75 + 105.74 = 199.49 \text{ W}$$

أحسب الاستطاعة المفيدة و العزم المفيض.

$$P_u = P_a - (p_j + p_f + p_{mec})$$

$$= 2797.26 - (199.49 + 60 + 60) = 2477.77 \text{ W}$$

$$Cu = 60.Pu/2\pi n$$

$$= 60 \cdot 2797.26 / (6.28 \cdot 1440) = 16.44 \text{ Nm}$$

### حل النشاط: 07

- لا يمكن الإقلاع بأسلوب النجمي - المثلثي لأن التوتر الذي يتحمله كل ملف 220V والتوتر بين طورين للشبكة 380V

$$Tu = \frac{Pu}{\Omega'} = \frac{Pu \cdot 60}{2\pi n'} = \frac{1800.60}{2\pi 1410}$$

$$Tu = 12,2 Nm$$

### حل النشاط: 08

- نوع إقران المحرك: مترافق

$$g = \frac{n - n'}{n}$$

$$2p = 4 ; n_s = 1500 \text{ tr/mn}$$

$$g = 0.04$$

$$g = 4\%$$

حساب المردود:

من أجل  $I = 5A$  من وثيقة الصانع نجد  $U = 380V$  و  $P_u = 2.2kW$

$$\eta = P_u / Pa \quad Pa = \sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos\phi \quad Pa = \sqrt{3} \cdot 380 \cdot 5 \cdot 0.8 = 2633 \text{ W}$$

$$\eta = 2200 / 2633 = 83.55\%$$

### حل النشاط: 09

- نوع الإقران : نجمي لأن كل لف للمحرك يستغل ب 220 فولط لذا يربط بين طور و حيادي فنحصل على إقران نجمي.

$$n_s = \frac{60 \cdot f}{P} = \frac{3000}{P} \quad : \quad \text{سرعة التزامن لدينا}$$

P nstr/min	1	2
	3000	1500

أقرب سرعة تزامن لسرعة المحرك توافق  $n_s = 1500 \text{ tr/mn}$

وبالتالي:  $p=2$  ومنه  $2p=4$

$$g = \frac{n_s - n}{n_s} = \frac{1500 - 1425}{1500} = 0.05$$

$$Pa = \frac{P_u}{\eta} \quad \text{و منه } \eta = \frac{P_u}{Pa} : \quad \text{الاستطاعة المترافق}$$

$$Pa = 736 / 0.8 = 920W \quad \text{ت ع :}$$

ندة التيار المتناوب :  $P_a = \sqrt{3}U.I\cos\varphi$

$$I = \frac{P_a}{\sqrt{3}U.\cos\varphi} = \frac{920}{\sqrt{3} \times 380 \times 0.85} = 1.645A \quad \text{ومنه :}$$

$$\begin{aligned} p_{js} &= \frac{3}{2} \cdot R \cdot I^2 \\ &= 1.5 \times 1.85 \times 1.645^2 = 7.50W \end{aligned}$$

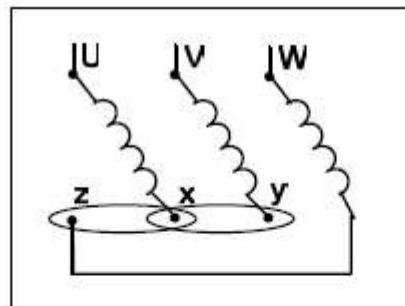
$$\begin{aligned} P_{tr} &= (P_a - p_{js} - p_{fe}) \\ &= \left( 920 - 7.5 - \frac{128}{2} \right) = 848.5W \end{aligned}$$

- الضياع بمحفول جول في الساكن :

$$p_{jr} = g \cdot P_{tr} = 0.05 \times 848.5 = 42.43W$$

### حل النشاط 10:

نوع الإقران نجمي .



المotor  $M_1$

$$\begin{aligned} I &= \frac{P}{\sqrt{3}U.\cos\varphi} & P &= \frac{Pu}{\eta} = \frac{1200}{0.75} = 1600W & I &= \frac{1600}{\sqrt{3} \times 380 \times 0.6} \\ & & & & & I = 4A \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} n &= \frac{3000}{p} = \frac{3000}{1} = \frac{3000tr}{mn} & n' &= (1-g)n = (1-0.015)3000 \\ & & & n' = 2955tr / mn \end{aligned}$$

### حل النشاط 11:

نوع إقран المحرك

- إقران نجمي.

- لأن كل ملف المحرك يتحمل 220v.

تفسير المقادير المسجلة على لوحة مواصفات المحرك:

- 220/380V: التوتران الممكنان لتشغيل المحرك.

- 50Hz: تواتر الشبكة.

- الاستطاعة الاسمية المفيدة (Pu) : 0.5kw

- تيار الممتص من خط الشبكة . 0.5A,

- 1425tr/mn : سرعة الدوار الاسمية.

- معامل الاستطاعة.  $\cos\phi=0.8$

### حل النشاط 12:

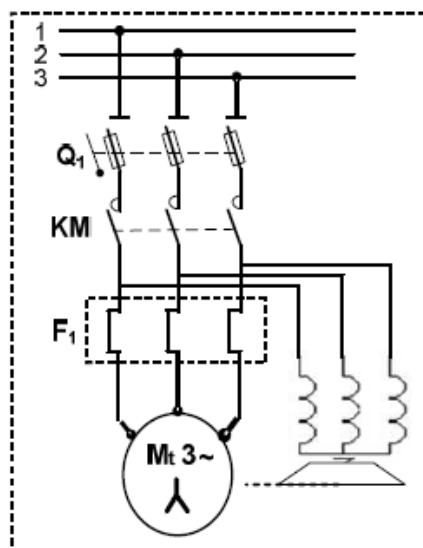
أ- تقرن لفات ساكن المحرك بالإقران النجمي. لأن كل لف يتحمل 220V

ب - من لوحة المواصفات:

شدة التيار الممتصة في الإقران النجمي  $I=2.6A$  إذن المرحل الحراري

المناسب في الجدول هو : LR 2 D13 08

### حل النشاط 13: دارة الاستطاعة :



حساب الانزلاق :

$$n = 960 \text{ tr/mn} \rightarrow n_s = 1000 \text{ tr/mn}$$

$$g = \frac{n_s - n}{n_s}$$

$$g = \frac{1000 - 960}{1000} = 0.04$$

$$g = 4\%$$

حساب عدد الأقطاب :

$$n_s = \frac{60 \cdot f}{p} \rightarrow p = \frac{60 \cdot f}{n} = \frac{60 \cdot 50}{1000} = 3 \\ 2p = 6$$

حساب الاستطاعة الممتasha و الارتكاسية :

$$P_a = \sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \cos \varphi = \sqrt{3} \cdot 380 \cdot 3,5 \cdot 0,84 = 1935W \quad \text{الاستطاعة الممتasha}$$

$$Q = \sqrt{3} \cdot U \cdot I \cdot \sin \varphi = \sqrt{3} \cdot 380 \cdot 3,5 \cdot 0,54 = 1250 \text{ VAR} \quad \text{الاستطاعة الارتكاسية}$$

حساب المردود و العزم المفيض :

$$\eta = \frac{P_u}{P_a} = \frac{1500}{1935} = 0.77$$

$$T = \frac{P_u}{\omega} = \frac{1500}{960 \cdot \frac{2\pi}{60}} = 14,93 \text{ N.m}$$

## حل النشاط 14

### - تفسير المعلومات:

- محرك لاتزامني NFC 51-111 NOV.79.
  - الاستطاعة المفيدة الاسمية 1.5KW
  - معامل الاستطاعة  $\cos\phi=0.78$
  - المردود الاسمي للمحرك  $rd\% = 76$
  - التوتر المسموح به بالنسبة لكل ملف هو 220V
  - التوتر بين طوري الشبكة في حالة اقران نجمي هو 380V
  - التيار الاسمي المار في كل ملف هو 3.84A  
(ويمثل التيار في الخط عند التركيب النجمي)
  - التيار الاسمي في الخط عند التركيب المثلثي 6.65A
  - سرعة الدوران الاسمية 1440 tr/mn
  - تردد التيار 50Hz
  - محرك ثلثي الطور 3ph
- 40°C هي درجة الحرارة الأعظمية للمحيط التي في حدودها يحتفظ المحرك بخصائصه الاسمية.

- نوع الاقران: حسب الشبكة المتوفرة 220V/380V الاقران المناسب : نجمي لأن: لف المحرك يتحمل توترا 220V
- الحسابات:

- الانزلاق.

$$n_s = 1500 \text{tr} / mn$$

$$g = \frac{n_s - n}{n_s} = \frac{1500 - 1440}{1500} = 0.04$$

$$g = 0.04$$

- الاستطاعة الممتصنة.

$$P_a = \frac{P_u}{\eta} = \frac{1500}{0.76} = 1973,6W$$

$$P_a = 1973,6W$$

يمكن حساب  $P_a$  بالعلاقة  $(P_a = \sqrt{3} \times U \times I \times \cos \varphi)$

$$C_u = \frac{P_u}{\Omega} = \frac{P_u \times 60}{2\pi n}$$

- عزم المزدوجة المفيض.

$$C_u = \frac{60 \times 1500}{6,28 \times 1440}$$

$$C_u = 9,95 \text{ Nm}$$

ضياع جول في الساكن.

$$P_{js} = \frac{3 \times R_a \times I^2}{2} = \frac{3 \times 5 \times 3.84^2}{2} = 110.6W$$

$$\boxed{P_{js} = 110.6W}$$

الاستطاعة المتنقلة للدوار.

$$P_{tr} = P_a - P_{js} - P_{fs} = 1973,6 - 110,6 - 160 = 1703W$$

$$P_{tr} = 1703W$$

ضياع جول في الدوار.

$$P_{jr} = g \times P_{tr} = 0.04 \times 1703 = 68W$$

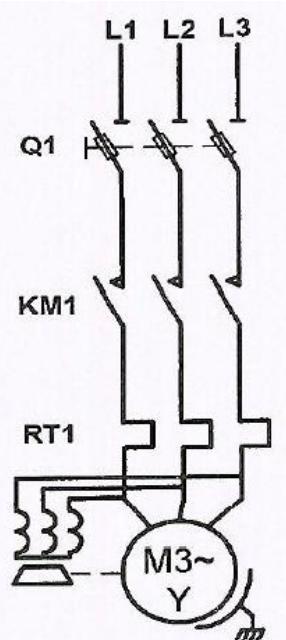
$$P_{jr} = 68W$$

الضياع الميكانيكي.

$$P_m = P_{tr} - P_u - P_{jr} = 1703 - 1500 - 68 = 135W$$

$$P_m = 135W$$

- رسم دارة الاستطاعة للمحرك M1



### حل النشاط 15

حساب عدد أزواج الأقطاب:  
 لدينا سرعة الدوران  $725 \text{ tr/min}$  ، وبما أن تواتر الشبكة  $50 \text{ Hz}$   
 نستنتج سرعة التزامن  $750 \text{ tr/min}$ .

$$P = \frac{60f}{n_s} \quad \text{ومنه}$$

$$P = 4 \quad \text{ومنه} \quad P = \frac{60 \times 50}{750} = 4$$

$$g = \frac{n_s - n}{n_s} \quad \text{حساب الانزلاق :}$$

$$g = 3,3\% \quad \text{ومنه} \quad g = \frac{750 - 725}{750} = 0,033 = 3,3\%$$

حساب الاستطاعة الممتصة:

$$P_a = \sqrt{3} U I \cos \varphi$$

$$P_a = \sqrt{3} \times 380 \times 9,3 \times 0,86 = 5264,11 \text{ W}$$

$$P_a = 5264,11 \text{ W}$$

حساب الضياع بمفعول جول في الساكن:

$$P_{js} = 3 R_s I^2$$

$$P_{js} = 3 \times 0,15 \times (9,3)^2 = 38,92 \text{ W}$$

$$P_{js} = 38,92 \text{ W}$$

حساب الضياع بمفعول جول في الدوار:

$$P_{jr} = g P_{tr} = g (P_a - P_{js} - P_{fs})$$

$$P_{jr} = 0,033 \times (5264,11 - 38,92 - 30) = 171,44 \text{ W}$$

$$P_{jr} = 171,44 \text{ W}$$

العزم المفيد:

$$P_u = P_a - (P_{js} + P_{fs} + P_{jr} + P_m) = 4993,75W$$

$$C_u = \frac{P_u \times 60}{2\pi n} = \frac{4993,75 \times 60}{2 \times 3,14 \times 725}$$

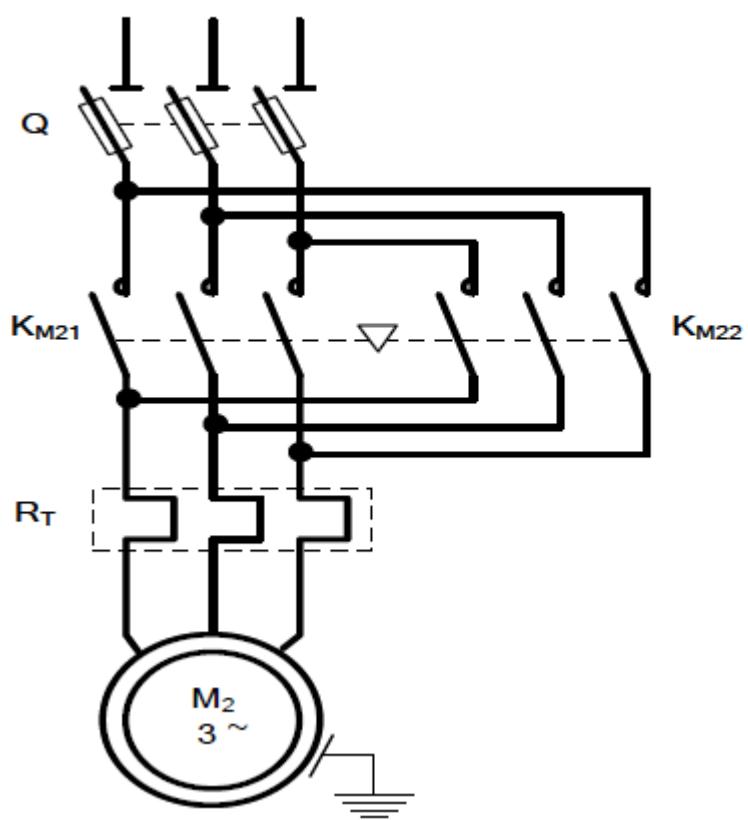
$$C_u = 65,78 \text{ Nm}$$

المزيد:

$$\eta = \frac{P_u}{P_a} = \frac{4993,75}{5264.11} \simeq 0.95$$

$\eta \simeq 95\%$  و منه

دارة الاستطاعة للمحرك M2:



### حل النشاط 16

تسمية عناصر خط التغذية للمحرك M

العنصر	التسمية
?1	قاطع عازل أو فاصل عزل أو مقطع (Q)
?2	ملامس كهرومغناطيسي (KM) ، ( تقبل الاجابة ملامس تحكم )
?3	مرحل حراري (RT) ( تقبل الاجابة مرحل حماية )

- نوع الانقلاب : إقلاع مباشر

- وظيفة العنصر التقني : كبح المحرك

### حل النشاط 17

- الانزلاق g للمotor M :  $C_u = P_u / 2\pi n \Rightarrow n = P_u / 2\pi C_u$

$$n = 1500 / 2 \times 3,14 \times 10 \quad [ \text{tr/s} ]$$

$$n = 1430 \text{tr/min} \Rightarrow n_s = 1500 \text{tr/min}$$

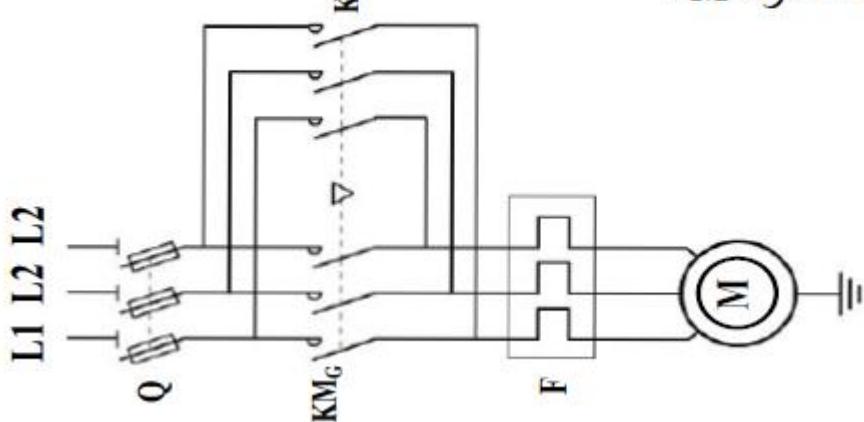
$$g = \frac{n_s - n}{n_s} \quad g = \frac{1500 - 1430}{1500} = 4,66\%$$

- عدد الأقطاب 2P للمotor M :  $ns = \frac{60f}{P}$

$$P = \frac{60f}{ns} \quad P = \frac{60 \cdot 50}{1500} = 2$$

$$2P = 4$$

دارة الاستطاعة للمotor M :



### حل النشاط ١٨

- نوع المحرك المناسب: LS71L

المقادير الإسمية المطلوبة:

- سرعة الدوران:  $N = 1400 \text{ tr/min}$

- معامل الإستطاعة:  $\cos\phi = 0.7$

- نسبة تيار الإقلاع على التيار الإسمى:  $I_D/I_N = 4.8$

الحسابات:

$$P_a = \frac{P_u}{\eta} = \frac{0.55}{0.7} \quad \text{ومنه} \quad \eta = \frac{P_u}{P_a}$$

$$P_a = 785.71 \text{ W}$$

$$\frac{I_D}{I_N} = 4.8 \quad \text{لدينا:} \quad - \text{شدة تيار الإقلاع:}$$

$$I_N = \frac{P_a}{\sqrt{3} U \cos\phi} = \frac{785.71}{1.73 \times 380 \times 0.7}$$

$$I_N = 1.7 \text{ A}$$

$$I_D = 4.8 \times I_N = 4.5 \times 1.7$$

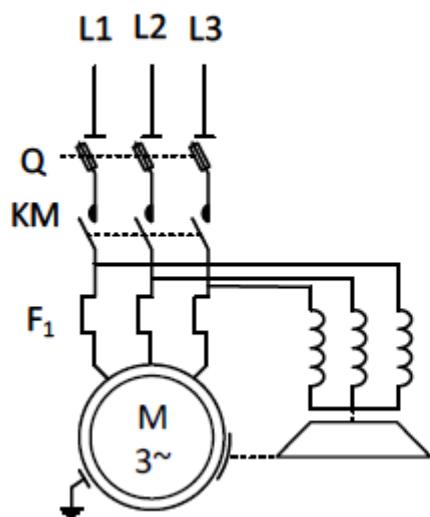
$$I_D = 8.16 \text{ A}$$

ومنه

### حل النشاط 19

أ- تقرن لفائف المحرك :اقران نجمي

ب- رسم دارة استطاعة المحرك.



### حل النشاط 20

. دارة الاستطاعة للمotor  $M_2$ :

المotor المناسب لإقلاع نجمي- مثلي هو الذي يحمل الخصائص  
380/660V- 50Hz لأن كل لف يتحمل 380V في الاقران المثلثي.

. حساب سرعة الدوران:

$$n_s = \frac{60f}{p} = \frac{60 \cdot 50}{2} = 1500 \text{ tr/mn}$$

$$g = \frac{n_s - n}{n_s} \Rightarrow n = n_s(1 - g)$$

$$n = 1500(1 - 0.04) = 1440 \text{ tr/mn} \quad \text{تطبيق عددي:}$$

. حساب الضياع بمفعول جول في الدوار:

$$P_{jr} = g \cdot P_{tr}$$

$$P_{jr} = 0.04 \times 3415 = 136.6W \quad \text{تطبيق عددي:}$$

### حل النشاط 21

. عدد خطوات المحرك :  $M_{pr}$

$$N_{p/tr} = m.p K_1 K_2$$

$$N_{p/tr} = 4 \cdot 1 \cdot 1 \cdot 1 = 4 \text{ pas/tr}$$

. الهيكل المادي الذي يجسد وظيفة التحكم في المحرك :

**SAA1027** الدارة المدمجة

- حالات المخرج :

• عند تطبيق التغذية :  $Q_1 Q_2 Q_3 Q_4 = 0101$

• بعد النبضة الثانية :  $Q_1 Q_2 Q_3 Q_4 = 1010$

### حل النشاط 22

نوع القطبية للمحرك خ/خ : أحادي القطبية ( $K_1=1$ ) .

نمط التبديل : يتم تغذية وشيعتين في كل نبضة ادن تبديل متاخر ( $K_2=1$ )

- حساب عدد الخطوات :  $N_{p/tr} = m.p.K_1.K_2$

$$N_{p/tr} = 4 \times 1 \times 1 \times 1 = 4 \text{ p/tr}$$

### حل النشاط 23

- جدول تغذية الأطوار :

الأطوار المقذفة				الوضعيات
L1	L2	L3	L4	
1	1	0	0	1
0	1	1	0	2
0	0	1	1	3
1	0	0	1	4

- نوع المحرك : محرك خ/خ ذو مغناطيس دائم

- نوع التغذية: أحادي القطبية بمزدوجة أعظمية.

- عدد الخطوات في الدورة :  $N_{p/tr} = k_1.k_2.m.p$

$$= 1 \times 1 \times 4 \times 1 = 4$$

$$\alpha = \frac{360^\circ}{N_{p/tr}} = \frac{360}{4} = 90^\circ \quad - \text{خطوة زاوية :}$$

- دور المقا حل : توفير القدرة الكافية لتشغيل المحرك

- دور الثنائيات : حماية المقا حل.