

# الطرق Les Routes

## I. عموميات:

### (1) تعريف:

الطرق عبارة عن وسيلة اتصال بين مختلف نقاط الأرض؛ لها دور فعال في التنمية، لذا سميت بشرايين الاقتصاد. في وقتنا الحاضر أصبح إنتاج المركبات الشغل الشاغل في جميع الدول مما اضطر المتخصصون في إنشاء الطرق لتوفير السلامة الملائمة مع غزارة والسرعة الكبيرة للمركبات.

### (2) تصنيف الطرق: يمكن تقسيم الطريق بطريقتين:

#### التصنيف الإداري: Classification Administrative

##### 1. الطرق البلدية : Chemins Communaux

هي الطرق الموجودة داخل حدود البلدية و ذات أهمية بسيطة.

##### 2. الطرق الولائية : Chemins de Wilaya

هي الطرق داخل حدود الولاية وهي ذات أهمية اقتصادية متوسطة.

##### 3. الطرق الوطنية : Routes Nationales

هي الطرق التي تربط بين مختلف الولايات و المحافظات، و هي ذات أهمية اقتصادية كبيرة و يكون حجم المرور بها كبيرا.

##### 4. الطرق السريعة : Auto – Route

هي طرق وطنية ذات صنف خاص، حيث أنها معدة خصيصا لاستقبال السيارات السريعة بغزارة و تمتاز بما يلي :

- ✓ مخصصة للحركة السريعة.
- ✓ ممنوعة على الراجلين، العربات، الدراجات و الراجلين.
- ✓ لا تحتوي على تقاطع للطرق.
- ✓ ممنوع توقف السيارات بها، إلا في حالة الضرورة و أماكن مخصصة لذلك.

#### التصنيف التقني: Classification Technique

هذا التصنيف خاص بالسرعة المسموح بها السير على الطريق و تكون هذه السرعة مرتبطة بشكل و تضاريس المنطقة التي نريد إنجاز الطريق عليها.

##### 1. طريق من النوع الاستثنائي : Catégorie Exceptionnelle

هو طريق خاص بالطرق السريعة، أين يسمح باستعمال السرعة الكبيرة و تكون سرعته المرجعية 120 كلم/ ساعة، و يتم إنجازها على ميدان مستوي و مسطح.

##### 2. طريق من الدرجة الأولى: Première Catégorie de Route

هو طريق على ميدان مسطح و مستوي لكن به تقاطعات للطرق أو مفارق للطرق. و تكون سرعته المرجعية 100 كلم / ساعة.

### 3. طريق من الدرجة الثانية : Route de Deuxième Catégorie

هو طريق على ميدان ذو منحرجات و إستقامات، و تكون السرعة المرجعية 80 كلم / ساعة.

### 4. طريق من الدرجة الثالثة: Route de Troisième Catégorie

هو طريق على ميدان ذو ميول صاعدة و نازلة، و تكون السرعة المرجعية 60 كلم / ساعة.

### 5. طريق من الدرجة الرابعة: Route de Quatrième Catégorie

هو طريق جبلي حيث يحتوي على ميول صاعدة و نازلة و إستقامات و منحرجات و تكون السرعة المرجعية 40 كلم / ساعة.

قيم السرعة المسموح بها لمختلف أصناف الطرق السابقة ملخصة في الجدول التالي:

الصنف	الصنف	الصنف	الصنف	الإستثنائي	الصنف
السرعة كلم/سا	120	100	80	60	40

### (3) مكونات الطريق:

يتكون الطريق من العناصر التالية:

#### • القارعة : La Chaussée

هي الجزء الأساسي من الطريق , حيث تكون مهيأة و معبدة لسير السيارات.

#### • الجوانب : Les Accotements

توجد في نهاية كل قارعة و هي شريط غير معبد و يستعمل لسير الراجلين و توقف السيارات في الحالات الاضطرارية.

#### • الفاصل الترابي : Terre Pleine

هو شريط ترابي يفصل بين ممرين واحد للذهاب و الآخر للإياب، و يستعمل في الطرق المزدوجة.

#### • مجال الطريق : La Plate Forme

هي مساحة الأرض التي تحتوي عليه القارعة و الجوانب بالإضافة للشريط الترابي في حالة وجوده ( طريق مزدوج ).

#### • صحن الطريق : L' Assiette

هي المساحة التي يشغلها مجال الطريق مع إضافة الخندق في حالة الحفر.

#### • حرم الطريق : L' Emprise

هو العرض الكلي المخصص لاحتواء الطريق و جميع لواحقه ( مجال الطرق الخندق، منحدر الردم ).

#### • الخندق : Le Fossé

هو قناة تكون على طول جوانب الطريق في حالة الحفر و يستعمل لتصريف مياه الأمطار .

#### • المنحدر : Le Talus

هو خط التوازن للتربة، و يكون ميل المنحدر:

-في حالة الحفر = 1/1

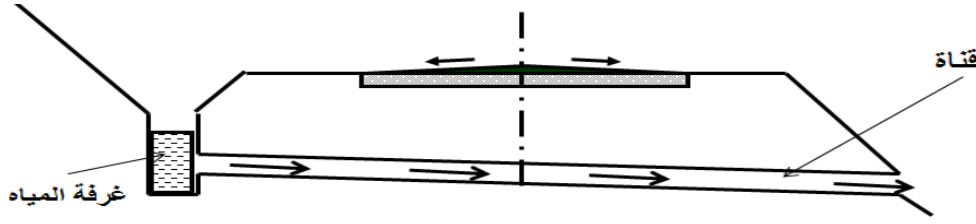
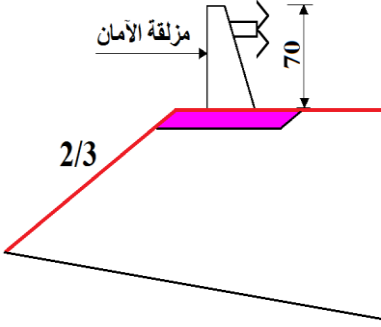
-في حالة الردم = 2/3

### • مزلقة الأمان : Glissière de Sécurité

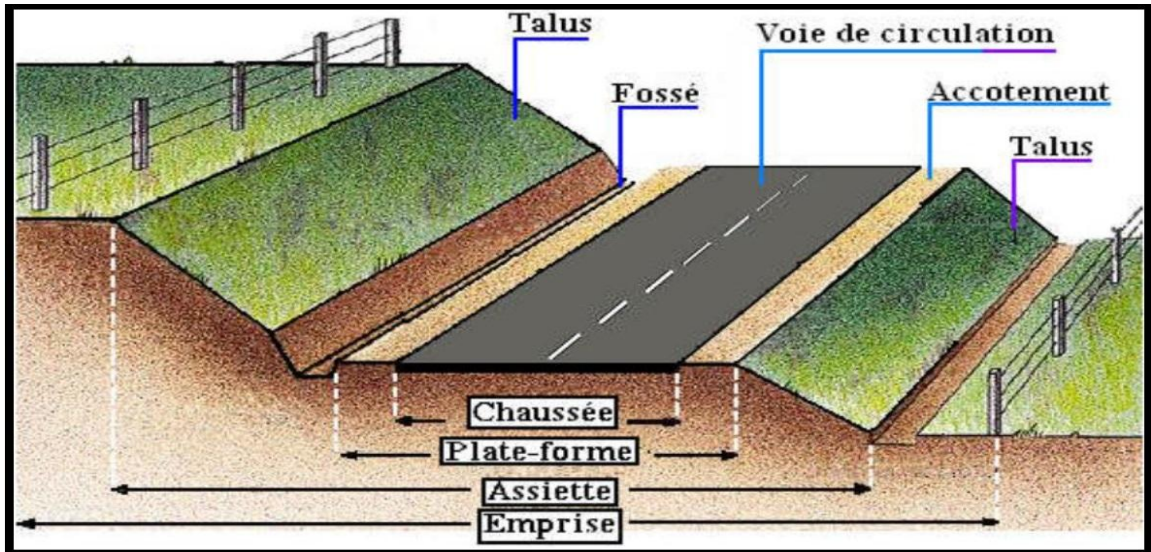
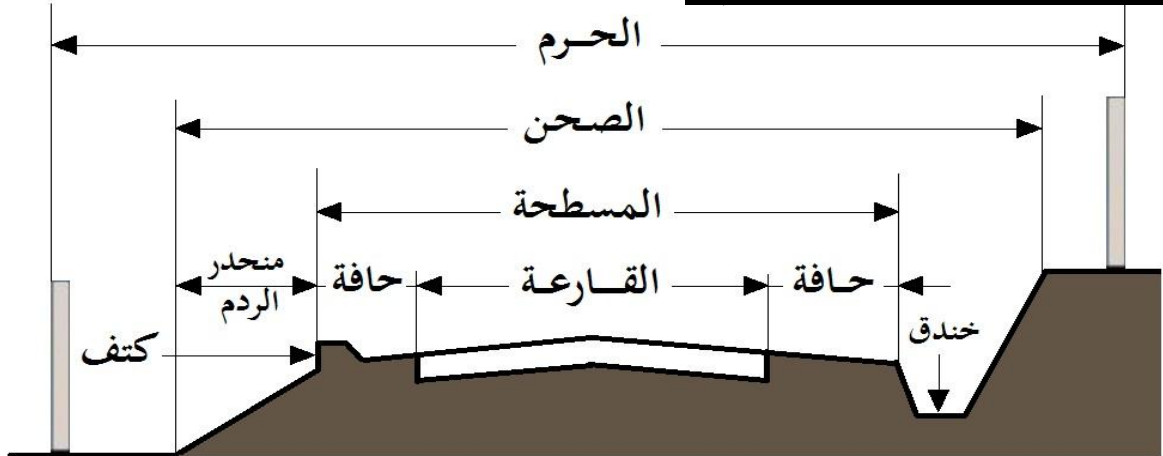
هي عناصر معدنية مقاومة توجد في الحد الخارجي للجوانب في حالة الردم، و دورها حماية مستخدمي الطريق في حالة انزلاق السيارات. وتستعمل لما يكون ارتفاع القارعة عن الأرض الطبيعية بـ 1.50 م.

### • غرفة المياه (Puisard):

عبارة عن حفرة مبنية من الخرسانة تحت خندق مخصصة لجمع المياه ثم إفراغها عن طريق القنوات العرضية.



### نلخص مكونات الطريق كالتالي :



## II. تسطير الطرق:

تنجز الطرق حسب المعطيات الأولية المتوفرة مراعين المقاييس الاقتصادية و التقنية من بينها:

- إنجاز الطريق بأقل تكلفة و بأقرب مسافة ممكنة حسب أهميتها.
- تحديد محور الطريق المتغير حسب تضاريس الأرض (تراسفات، الميول و المنعرجات).
- اجتناب الحواجز الطبيعية قدر المستطاع لتفادي المشاريع الفنية المكلفة.
- إنجاز الطريق على أرضية مقاومة و اجتناب المنحدرات الكبيرة.
- توفير الرؤية الضرورية للمستعملين.
- اجتناب تقاطع الطريق مع طريق السكة الحديدية على نفس المستوى.

## III. الوثائق الخطية لملف تقني لجزء طريق:

تمثل الطرق خطيا بأربعة وثائق هي:

- المظهر الطولي
  - المظهر العرضي النموذجي
  - المظاهر العرضية
  - المسقط الأفقي أو المنظر العلوي
- هذه الوثائق الخطية يحصل عليها من خلال الدراسة الطبوغرافية، ما عدا المظهر العرضي النموذجي الذي يتم تصميمه في مكتب الدراسات وفق كثافة حركة المرور و صنف الطري

ق.

