

التَّارِيخُ: 06/03/2023

الْمَدَّةُ: 02 سَاعَةٍ

اخْتِبَارُ الْفَصْلِ الثَّانِي

الْمَسْتَوِيُّ: 3 تٌ إِنْ

الْمَادَّةُ: اقْتِصَادٌ وَمَنَاجِمَنْتٍ

الْجَزْءُ الْأَوَّلُ: (06 ن)

أَجَبَ عَمَّا يَأْتِي:

1) عَرِفَ الْبَنْكُ الْمَرْكَزِيُّ؟ وَبَيْنَ وَظَائِفَهُ الْأَسَاسِيَّةِ؟

2) اشْرَحْ الْبَنْوُكُ التِّجَارِيَّةُ؟

3) عَرِفَ الْوَدِيعَةُ؟ وَاشْرَحْ الْوَدَائِعَ تَحْتَ الْطَّلَبِ؟

الْجَزْءُ الثَّانِي: (06 ن)

الْوَضْعِيَّةُ:

مِنْ بَيْنِ أَهْمَ الْاخْتِلَالَاتِ الَّتِي تَوَاجِهُ مُعْظَمَ دُولِ الْعَالَمِ بِاِخْتِلَافِ مَسْتَوَيَّاتِ تَقْدِيمِهَا وَأَنْظَمَتْهَا الْاِقْتَصَادِيَّةُ
وَالْاِجْتِمَاعِيَّةُ وَالْسِّيَاسِيَّةُ، ظَاهِرَةُ التَّرَادِيدِ الْمُسْتَمرِ فِي عَدْدِ الْأَفْرَادِ الْقَادِرِينَ عَلَىِ الْعَمَلِ وَالرَّاغِبِينَ فِيِهِ دُونِ
أَنْ يَعْثِرُوْا عَلَيْهِ. مَمَّا جَعَلَ الْجَزَائِيرَ تَطْبِقَ بِرَامِجَ لِلِّإِصْلَاحِ الْاِقْتَصَادِيِّ عَلَىِ سُوقِ الْعَمَلِ، هُوَ تَفَاقُمُ هَذِهِ
الظَّاهِرَةِ بَيْنَ الشَّبَابِ وَحَامِلِيِ الشَّهَادَاتِ حِيثُ كَانَ مَعْدِلُهَا 3,11٪ سَنَةَ 2008 م وَأَصْبَحَ 11,2٪ فِي سَنَةِ
2015 م حَسْبَ الْدِّيَوَانِ الْوَطَنِيِّ لِلإِحْصَاءِ.

الْمَطْلُوبُ:

بِالْاعْتِمَادِ عَلَىِ الْوَضْعِيَّةِ وَعَلَىِ ضَوْءِ مَا دَرَسْتَ، أَجَبَ عَمَّا يَأْتِي:

1) مَا هِيَ الظَّاهِرَةُ الَّتِي تَتَحَدَّثُ عَنْهَا الْوَضْعِيَّةُ؟ عَرِفْهَا؟

2) هَلْ تَعْنِيكَ هَذِهِ الظَّاهِرَةُ فِي سَنِّكَ هَذَا؟ عَلَّلْ؟

3) بَيْنَ الْأَثَارِ الْمُتَرَبَّةِ عَنِ هَذِهِ الظَّاهِرَةِ؟

4) مَا هِيَ الْحَلُولُ الَّتِي تَرَاهَا مُنَاسِبَةً لِلْحَلِّ هَذِهِ الظَّاهِرَةِ؟

الجزء الثالث: (08 ن)

السند 1:

"قامت دولة معينة في السنوات الأخيرة بمنع استيراد بعض السيارات، في المقابل قامت بالترويج لإنشاء عقود شراكة مع شركات عالمية من أجل إنتاج السيارات على تراها. مع بداية نشاط المصنع تبين أن المؤسسات تستورد سيارات شبه تامة الصنع، بقيمة 375 6 يورو للسيارة من النوع (C) بالإضافة إلى تكاليف إتمام الصناع المقدرة بـ 300 000 دينار محلي. بينما قبل اتخاذ هذا الإجراء كان استيراد سيارة تامة الصنع من النوع (C) يكلف 200 10 يورو".

السند 2:

"قامت الدولة المعنية تزامناً مع الإجراء الموجود في السند 1 بتحفيض قيمة العملة المحلية".

المطلوب:

بناءً على ما هو موجود في السنددين وعلى ضوء ما درست، أجب عمّا يأتي:

- 1) ما هي سياسة التجارة الخارجية المتّبعة من قبل هذه الدولة فيما يتعلّق بالسيارات؟ عرّفه؟
 - 2) حدد أهداف هذه السياسة؟
 - 3) من أجل معرفة قيمة السيارة في كل حالة:
 - أ- ما هي العملية التي يجب القيام بها؟ عرّفها؟
 - ب- أين تتم هذه العملية؟ اشرحها؟ ثم حدد أنواعها؟
- ج) إذا علمت أن 1 دينار محلي يساوي 0.0085 يورو.
- أحسب قيمة السيارة حسب الحالتين؟ مع التّعلّيق؟

بالتّوفيق للجميع

التَّارِيخُ: 2023/03/06

الْمَدَّةُ: 02 سَابِقٌ

الْمَسْتَوُى: 3 تٌ إِنْ

الْمَادَّةُ: اقْتِصَادٌ وَمَنَاجِمَةٌ

تصْحِيحُ اخْتِبَارِ الْفَصْلِ الثَّانِي

الْجُزْءُ الْأَوَّلُ: (06 ن)

1) **تَعْرِيفُ الْبَنْكِ الْمَرْكَزِيِّ**: إِنَّ بَنْكَ الْجَزَائِيرَ هُوَ مُؤَسَّسَةٌ وَطَنِيَّةٌ تَتَمَتَّعُ بِالشَّخْصِيَّةِ الْمَعْنَوِيَّةِ وَالْإِسْتِقْلَالِ الْمَالِيِّ. وَيَعْدُ تَاجِراً فِي عَلَاقَتِهِ مَعَ الْغَيْرِ، وَيَحْكُمُهُ التَّشْرِيعُ التِّجَارِيُّ. تَمْتَلِكُ الدُّولَةُ رَأْسَمَالَ بَنْكِ الْجَزَائِيرِ كُلَّهُ. يَقْعُدُ مَقْرُؤُهُ فِي مَدِينَةِ الْجَزَائِيرِ، وَيُمْكِنُ لَهُ فَتْحُ فَرَوْعَ أوْ وَكَالَاتٍ فِي كُلِّ الْمَدَنِ حِيثُ يَرِي ضَرُورَةً لِذَلِكَ. لَا يَهْدِي بَنْكُ الْمَرْكَزِيِّ إِلَى تَحْقِيقِ الرِّبَحِ وَإِنَّمَا هَدْفُهُ الرَّئِيْسِيُّ هُوَ خَدْمَةُ الصَّالِحِ الْإِقْتِصَادِيِّ الْعَامِ (مِنْ وِجْهَةِ نَظَرِ الْحُكُومَةِ)، وَلَا يَتَعَالَمُ مَعَ الْإِفْرَادِ.

• وَظَائِفُ بَنْكِ الْجَزَائِيرِ الْأَسَاسِيَّةُ:

- الْحَقُّ فِي اصْدَارِ الْعَمَلَةِ التَّقْدِيَّةِ، لَذَا يَدْعُ بَنْكُ الْإِصْدَارِ.
- يَعْتَبِرُ بَنْكُ الْبَنُوكِ، وَيُقْدِمُ لِلْبَنُوكِ التِّجَارِيِّ عَنْدَ الْحَاجَةِ قَرْوَضَ مُقَابِلَ فَائِدَةٍ، وَيَقْوِمُ بِإِعَادَةِ خَصْمِ الْأُورَاقِ التِّجَارِيَّةِ الَّتِي تَقْعُدُ فِي حُوْزَتِهِ وَالَّتِي سَبَقَ وَأَنْ خَصَّمَهَا مُقَابِلَ فَائِدَةٍ مُعَيَّنَةٍ تَدْعُ بِسَعْيِ إِعَادَةِ الْخَصْمِ وَأَيْضًا تَقْوِيمُ بِتَسْوِيَةِ الْحَسَابَاتِ بَيْنَ الْبَنُوكِ التِّجَارِيِّ وَعَنْ طَرِيقِ الْمَقَاشِةِ.
- التَّرْخِيقُ بِفَتْحِ الْبَنُوكِ وَالْمَؤَسَّسَاتِ الْمَالِيَّةِ، وَتَعْدِيلِ قَوَانِينِهَا الْأَسَاسِيَّةِ وَسَحْبِ الْإِعْتِمَادِ، وَكَذَلِكَ التَّرْخِيقُ بِفَتْحِ مَكَاتِبِ تَمْثِيلِ الْبَنُوكِ وَالْمَؤَسَّسَاتِ الْمَالِيَّةِ الْأَجْنبِيَّةِ فِي الْجَزَائِيرِ.
- حِمَايَةُ زِبَانِ الْبَنُوكِ وَالْمَؤَسَّسَاتِ الْمَالِيَّةِ لَا سِيمَا فِي مَجَالِ الْعَمَلَيَّاتِ مَعَ هُؤُلَاءِ الْزَّبَانِ.
- هُوَ بَنْكُ الْحُكُومَةِ حِيثُ يَقْوِمُ الْمَصْرُفُ بِمُخْتَلِفِ الْأَعْمَالِ الْمَصْرِفِيَّةِ الْخَاصَّةِ بِالْإِدَارَةِ الْحُكُومِيَّةِ حِيثُ أَنَّ هَذِهِ الْأُخْرِيَّةُ تَدْعُو مَا لَدَهَا مِنْ أَمْوَالٍ فِي هَذَا الْمَصْرُفِ، وَهُوَ بِدُورِهِ يُقْدِمُ لَهَا مَا تَحْتَاجُ إِلَيْهِ مِنْ قَرْوَضٍ مُخْتَلِفَةِ الْأَجَالِ، وَيَتَوَلَّ السِّيَاسَةِ الْإِقْتِصَادِيَّةِ لِلْحُكُومَةِ وَذَلِكَ عَنْ طَرِيقِ الرَّقَابَةِ عَلَى الْإِتِّمَانِ.

2) **الْبَنُوكُ التِّجَارِيُّ**: تَعْتَبِرُ الْبَنُوكُ التِّجَارِيُّ أَقْدَمَ الْمَصَارِفِ نَشَأَةً، وَهِيَ أَسَاسُ أَيِّ نَظَامٍ مَصْرِفِيٍّ، وَهِيَ تَلْكَ الْمَصَارِفُ الَّتِي تَقْوِيمُ بِصَفَّةِ مَعْتَادَةٍ بِقَبْوُلِ الْوَدَائِعِ مِنَ الْأَفْرَادِ وَالْمَيَّنَاتِ، وَتَلْتَزِمُ بِدَفْعِهَا عَنْ الْطَّلَبِ أَوْ فِي مَوْعِدٍ مَتَّفَقٍ عَلَيْهِ، وَهِيَ تَقْوِيمُ بِعَمَلَيَّاتِ الْقَرْضِ، وَكَذَا وَضْعُ وَسَائِلِ الدَّفْعِ (النُّقُودُ، الْصَّكُ، السَّفَتِجَةُ)، تَحْتَ تَصْرِفِ الزِبَانِ وَادْرَاجِهِ هَذِهِ الْوَسَائِلِ.

3) **تَعْرِيفُ الْوَدِيعَةِ**: هِيَ دِينٌ فِي ذَمَّةِ الْمَصْرُفِ، أَيْ رَصِيدٌ مُوْجِبٌ لِلْمَوْعِدِ.

• **الودائع تحت الطلب (الجاربة):** هي ودائع يحق للمودعين استردادها متى أرادوا بدون إعلام مسبق وعلى المصرف أن يكون جاهزاً لتلبية مطالبهم، وتمثل في:

- **حساب الصكوك:** وهو حساب شاع استخدامه من طرف الأفراد (الموظفين)، ويجب أن يكون رصيده دائمًا، أي لا يستطيع أن يسحب أكثر من رصيده الموجب. وهذا النوع من الودائع لا تدفع البنوك عليه فوائد بل العكسف المصرف يتلقى أتعاباً عند كل سحب.

- **الحساب الجاري:** يشبه حساب الصكوك إلا أنه يختلف عنه في نقطتين هما:

✓ يستخدم الحساب الجاري من طرف رجال الأعمال والمؤسسات الصناعية والتجارية.

✓ يكون الحساب الجاري دائمًا، وفي هذا النوع من البنوك لا تدفع البنوك عليه فوائد. ويمكن أن يصبح الحساب الجاري مديناً، وفي هذا النوع من الودائع يعتبر المصرف دائمًا أي مقرضاً لذلك يأخذ المصرف فوائد تحسب على أساس المدة التي يظل فيها الحساب مديناً.

الجزء الثاني: (06 ن)

1) الظاهرة التي تتحدث عنها الوضعية هي: البطالة.

• **تعريف البطالة:** هي تعطل العمال كلياً أو جزئياً أو عدم توفر العمل للأشخاص القادرين عليه والراغبين فيه والباحثين عنه عند مستوى الأجر السائد لكن دون جدوى.

2) لا تعني هذه الظاهرة في سني هذا. لأنني لازلت أزاول دراستي ولا أبحث عن عمل.

3) الآثار المترتبة عن البطالة:

• الآثار الاقتصادية:

- **ضعف الإنتاج:** عندما تقوم المؤسسات الاقتصادية التي تعتمد بشكل كبير على اليد العاملة بتسريح عدد من العمال فإن ذلك يؤدي إلى انخفاض في حجم الإنتاج وبالتالي تراجع النمو الاقتصادي.

- **ضعف الاستهلاك:** البطالة تؤدي إلى ضعف القدرة الشرائية لفئة البطالين وكلما زادت البطالة كلما ضعف الاستهلاك على المستوى الوطني، وبتفاقم هذه الظاهرة نصل إلى الكساد.

• الآثار الاجتماعية:

- **تفشي الآفات الاجتماعية:** تؤدي البطالة إلى ظهور فئة من الناس عديدي الدخل والأمر الذي يؤدي إلى فقرهم وتفشي ظاهرة السرقة والانحلال الخلقي والمتاجرة في الممنوعات.

- **الهجرة**: نتيجة للبطالة والفقر يقوم البعض بالهجرة إلى الخارج بغية العمل حتى ولو كان بشروط غير لائقة أو مهنية وفي ظروف أقرب للعبودية. وبلا شك فإن للهجرة آثار نفسية واجتماعية سيئة على المهاجر وعلى ذويه.

• **الآثار السياسية:**

- **انعدام الاستقرار الأمني والسياسي**: عدم الاستقرار الاجتماعي يقود في كثير من الأحيان إلى عدم الاستقرار الأمني والسياسي، فالبطالة تصيب الفرد باليأس والإحباط مما يجعله عرضة سهلة للجماعات الإجرامية المتطرفة تجده للقيام بالأعمال الإرهابية.

4) الحلول التي تراها مناسبة لحل هذه الظاهرة (إجراءات التخفيف من البطالة):
- تشجيع الاستثمارات الوطنية والأجنبية عن طريق الشراكة ومنحهم الامتيازات المادية والمالية لحثهم على فتح مناصب شغل جديدة.

- إنشاء صندوق التأمين على البطالة لتقديم منح للبطالين لتأمين الحد الأدنى من القدرة الشرائية.
- اتباع سياسة تخفيض ساعات العمل مع المحافظة على نفس الأجر من جهة، وتشجيع التقاعد المسبق من جهة أخرى، بهدف خلق مناصب شغل إضافية.

- منح الشباب البطال قروضاً مصغرة بمعدلات فائدة مدعمه من أجل إنشاء مؤسسات صغيرة.

الجزء الثالث: (08 ن)

1) سياسة التجارة الخارجية المتبعة من قبل هذه الدولة فيما يتعلق بالسيارات: سياسة الحماية.

• **مبدأ (سياسة) الحماية**: يدعو هذا المبدأ إلى تدخل الدولة عن طريق مجموعة من الإجراءات والقيود المختلفة لحماية التجارة الخارجية.

2) تحديد أهداف هذه السياسة: وذلك لتحقيق أهداف معينة نوجز بعضها فيما يلي:

- حماية الصناعة المحلية الناشئة.
- حماية الأسواق المحلية من سياسة الإغراق التي تبعها بعض الدول المصدرة لسلع رخيصة.

- زيادة إيرادات الخزينة العمومية من أمثلتها الرسوم الجمركية.
- تقليل الواردات بهدف تخفيف العجز في ميزان المدفوعات.

3) من أجل معرفة قيمة السيارة في كل حالة:
أ) العملية التي يجب القيام بها: الصرف.

• **تعريف الصرف:** يُعرف الصرف بأنه مبادلة عملة دولة ما مقابل عملة دولة أخرى، مثل مبادلة الدينار الجزائري بالدولار الأمريكي أو غيره من العملات.
ب) تتم هذه العملية: سوق الصرف.

• **شرحها:** تعريف سوق الصرف: هو السوق الذي تتم فيه عملية مبادلة العملات الأجنبية المختلفة، ويقصد به أيضاً شبكة العلاقات التي تربط مختلف الأطراف المشاركة في مجال الصرف. وهذه الأطراف هي:
المصدرون، المستوردون، السياح ...، البنوك التجارية، سمسرة الصرف الأجنبي، لبنك المركزي.

• **تحديد انواعها:** أنواع سوق الصرف
- سوق الصرف بين البنوك: هو عبارة عن السوق المحلي للصرف الذي يتشغل من مختلف البنوك المحلية التي تقوم ببيع وشراء العملات الأجنبية داخل البلد الواحد.

- **السوق العالمي للصرف:** هو عبارة عن مختلف مراكز الصرف الأجنبي المنتشرة عبر أرجاء العالم والمرتبطة ببعضها البعض بشكل مستمر بواسطة مختلف شبكات الاتصال الحديثة، وهذه المراكز تعتبر بمثابة سوق عالمي واحد للصرف. أهم هذه المراكز نجد: مركز نيويورك (الولايات المتحدة)، لندن (بريطانيا)، زيوريخ (سويسرا)، طوكيو (اليابان)، فرانكفورت (ألمانيا)، هونغ كونغ (الصين).

ج) إذا علمت أن 1 دينار محلي يساوي 0.0085 يورو. حساب قيمة السيارة حسب الحالتين:

الحالة 01: قيمة السيارة المصنوعة محلياً:

التكلفة الإجمالية للسيارة = قيمة السيارة شبه تامة الصناع بالدينار المحلي + مصاريف التركيب.

قيمة السيارة شبه تامة الصناع بالدينار المحلي = $750\ 000 / 6\ 375 = 0.0085$ دينار محلي.

التكلفة الإجمالية للسيارة = $0.0085 \times 0.000\ 300 + 0.000\ 050 = 1\ 000\ 050$ دينار محلي.

الحالة 02: قيمة السيارة المستوردة:

قيمة السيارة المستوردة = $1\ 000\ 200 / 0.0085 = 10\ 200$ دينار محلي.

التعليق: وعليه السيارة المصنوعة محلياً أقل تكلفة من السيارة المستوردة.