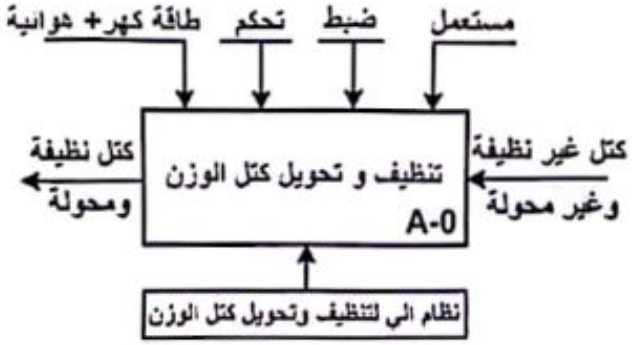
سلم التنقيط للموضوع الأول: نظام آلي لتنظيف وتحويل كتل الوزن		
عناصر الإجابة	العلامة	
	مجزأة	المجموع
1.5-دراسة الإنشاء		14,00
أ-تحليل وظيفي وتكنولوجي		08,20
1- مخطط الوظيفة الإجمالية A-0 للنظام الآلي.	(0,1×8)	0,8
2- مخطط الوظائف التقنية (FAST)نقل الحركة بين العمود (6) والعمود(9).	0,2×3	0,6
3- جدول الوصلات الحركية.	(0,1×6)	0,6
4- الرسم التخطيطي الحركي للمخفض.	(0,2×4)	0,8
5- التحديد الوظيفي للأبعاد:		
5-1 - سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط JA	0,5	0,5
5-2 - حساب التوافق Ø24H7/h6 (حساب الخلوص الأقصى والأدنى)	0,2+0,2	0,4
- نوع التوافق	0,1	0,1
6- تعين المادتين :		
- C60	(0,15x 2)	0,3
- 35 Cr Mo 6	(0,15x 4)	0,6
7- دراسة عناصر النقل :		
1.7 - • جدول مميزات المتسننات {(6)،(7)}.	(0,1×9)	0,9
• العلاقات والحسابات:	(0,1×6)	0,6
2.7 - أحسب سرعة الخروج N_9. (حساب + نتيجة)	0,1+0,2	0,3
3.7 - أحسب استطاعة الخروج Ps. (حساب + نتيجة)	0,1+0,2	0,3
8- دراسة مقاومة المواد :		
1.8 - نوع التأثير.	(0,2×1)	0,2
2.8 - حساب عدد البراشيم لتركيب العجلة (7) على العمود (9).	(0,3×2)+0,1	0,7
3.8 - عدد البراشم كاف أم لا لتركيب العجلة (7) على العمود(9).	(0,1×1)	0,1
4.8 - دراسة مقاومة العمود (9).		
- حساب الاجهاد المماسي الأقصى (τ_{maxI}).	0,1+0,2	0,3
- التحقق من شرط المقاومة.	(0,1×1)	0,1

ب-تحليل بنيوي	05,80	
- دراسة تصميمية جزئية	04,40	
- تمثيل المدحرجات.	(0,3x2)	0,6
- تحقيق الوصلة المتمحورة بين العمود(9) والمجموعة(5-20) بالمدحرجات.	(0,5x4)	2,0
- الوصلة الاندماجية بين العمود (9) والسنن المخروطي(7) بالبراغي H (تمثيل برغي H)	(0,2x2)	0,4
- ضمان كتامة الجهاز من الجهة اليمنى بفاصل كتامة ذو شفتين.	(0,4 x2)	0,8
- التوافقات على مستوى مرتكزات المدحرجات وفاصل الكتامة.	(0,1 x6)	0,6
- دراسة تعريفية جزئية لعمود الخروج (9)	01,40	
- تسجيل الأبعاد الوظيفية.	(0,1×3)	0,3
- تسجيل السمحات الهندسية.	(0,1x9)	0,9
- تسجيل قيم الخشونة.	(0,1 x2)	0,2
2.5 -دراسة التحضير	06,00	
أ-تكنولوجيا وسائل وطرق الصنع	03,10	
1- جدول السير المنطقي لصنع الغطاء (29).	(0,1x8)	0,8
2- انجاز المرحلة 300 لتشغيل السطوح (4)، (6)، (7).		
2-1 - أتمم الجدول (رقم الأداة وقيمة البعد المحصل عليه) الخاص بتجويف السطح (4)	(0,1x4)	0,4
2-2- إتمام رسم المرحلة 300 المتعلق بإنهاء السطح (4).		
- ترقيم السطوح المرجعية.	(0,2x2)	0,4
- الوضعية السكونية (الإيزوستاتية).	(0,15x2)	0,3
- تمثيل حركة القطع وحركات التقدم.	(0,1×2)	0,2
- تمثيل الأدوات المناسبة.	(0,2×1)	0,2
- تحديد وتسجيل أبعاد الصنع.	(0,2×1)	0,2
- المواصفات الهندسية وحالة السطح.	(0,1×3)	0,3
2-3- حساب سرعة الدوران N لإنهاء السطح (4).	0,1+0,2	0,3
ب-الآليات	02,90	
ب 1- المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل والانتقالات GRAFCET.	(0,1×16)	1,6
ب 2- الرسم التخطيطي التكبيل الهوائي الجزئي.	(0,1×13)	1,3

1.5. دراسة الإنشاء :

أ-تحليل وظيفي وتكنولوجي.

1-أكمل مخطط الوظيفة الاجمالية للنظام الآلي(A-0).

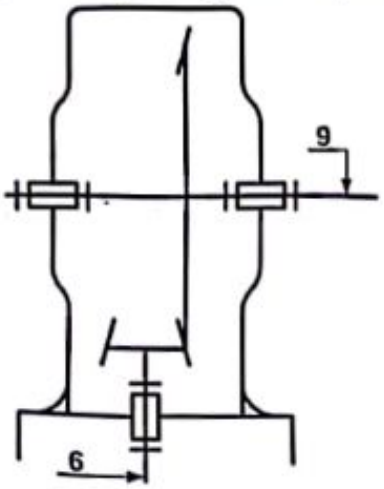


2-أكمل مخطط الوظائف التقنية (FAST) الجزئي الخاص بالوظيفة Ft1 التي تمثل نقل الحركة بين العمود (6) والعمود (9).

3-أتمم جدول الوصلات الحركية.

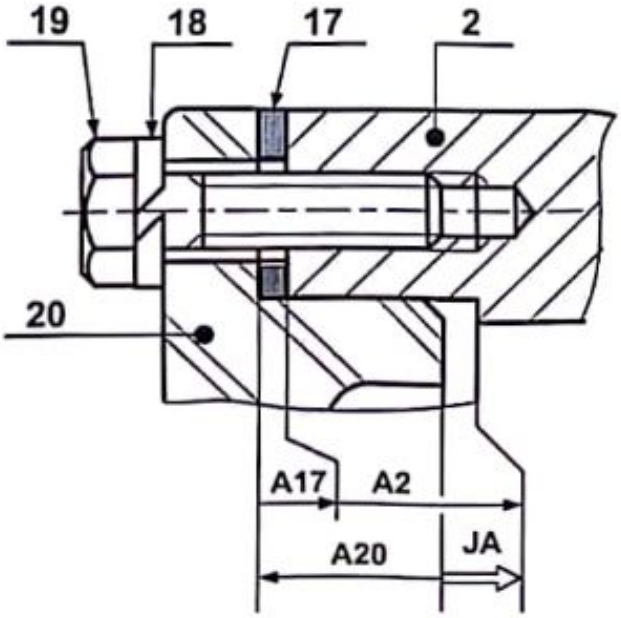
القطع	اسم الوصلة	الوسيلة
1/6	متمحورة	مدحرجات (3)
2/20	إندماجية	براغي (19)+حلقات (18)
29/1	إندماجية	براغي (25) والحلقات(24)

4-أكمل الرسم التخطيطي الحركي للمخفض.



5-التحديد الوظيفي للأبعاد.

5-1-أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط الوظيفي" JA" على الشكل التالي.



5-2-حساب التوافق: ركبت العجلة (7) على العمود (9) بالتوافق Ø24H7h6.

Ø24H7= $Ø24^{+0.021}_{0}$	Ø24h6= $Ø24^{0}_{-0.013}$

$J_{max}=ES-ei=0,021-(-0,013)=+0,034>0$

$J_{min}=EI-es=0-0=0$

- استنتج نوع هذا التوافق: بخلوص

6 –تعيين المواد: اشرح تعيين مواد القطع التالية.

– عمود الخروج (9): C 60

C: صلب غير ممزوج قابل للمعالجة الحرارية والحدادة

60: نسبة الكربون تقدر بـ 0,60%

– عمود ترس(6): 35 Cr Mo 6

صلب ضعيف المزج يحتوي على:

35: نسبة الكربون تقدر بـ 0,35%

Cr : العنصر المضاف الأول الكروم بنسبة 1,5%

Mo : العنصر المضاف الثاني الموليبدان (آثار).

7–دراسة المسننات{(6) و(7)}:

1–7 أتمم جدول المميزات مع إعطاء العلاقات والحسابات.

r	df	da	δ	d	z	m	
13/51	21,15	29,87	14,3°	26	13	2	(6)
	100,76	102,98	75,7°	102	51		(7)

العلاقات والحسابات :

$d = m\,z$ $\qquad \delta_6 = tg^{-1}\frac{z_6}{z_7}$

$\delta_7 = tg^{-1}\frac{z_7}{z_6}$ $\qquad d_a = d + 2\,m\,cos\delta$

$d_f = d - 2,5\,m\,cos\delta$ $\qquad r = \frac{d_6}{d_7}$

2–7 أحسب سرعة الخروج N_9؟

$r_g = \frac{N_7}{N_6} = \frac{N_9}{N_6} = \frac{N_9}{N_m} \Rightarrow N_9 = r_g . N_m$

$N_9 = \frac{13}{51}.1500 = 382,35\ tr/min$

$N_9 = 382,35\ tr/min$

3–7 إذا كان مردود الجهاز $\eta = 0,90$. احسب استطاعة الخروج P_s للعمود (9) .

$\eta = \frac{P_S}{P_M} \Rightarrow P_s = \eta . P_m = 0,90 . 950 = 855\,w$

$P_s = 855\,w$

8–مقاومة المواد:

تم تركيب العجلة المسننة (7) على العمود (9) بواسطة براشيم (11) موزعة حسب القطر d=40mm

(انظر رسم التجميعي صفحة 12/3) .

إذا كان عزم الخروج هو $C_9 = 24$ N.m

$R_{eg}=100N/mm^2$, $d_{11}= 4mm$

معامل الأمن s=4.

8–1 ما هو التأثير المطبق على البراشيم (11).

القص البسيط.

8–2 أحسب عدد البراشيم الأدنى(n) لضمان نقل الحركة بكل أمان .

$Cs = C_9 = T.\frac{d}{2} \Rightarrow T = 2.\frac{C_9}{d}$ ، $T = 1200\,N$

$\tau = \frac{T}{n.S} \leq Rpg \Rightarrow \quad n \geq \frac{4.T}{Rpg.\pi.d_{11}^2}$

$n \geq 3.82 \qquad n = 4$

8–3 هل عدد البراشيم(11) المستعملة في الرسم التجميعي كاف ؟ نعم5 براشيم كافية لنقل الحركة بأمان.

8–4 دراسة مقاومة العمود(9):

نفرض أن العمود الخروج (9) ذو شكل أسطواني مملوء d_9=15mm يخضع لعزم الالتواء $\mathcal{M}_{t_{maxi}}$ =24 N.m.

أحسب الاجهاد المماسي الأقصى (τmaxi) الذي يخضع له هذا العمود علما أن موديل الالتواء $\frac{I_0}{v} = \frac{\pi.d^3}{16}$

والمقاومة التطبيقية الحدية $\tau p = 70\ N/mm^2$.

$\tau_{max} = \frac{Mt_{maxi}}{(\frac{I_0}{V})} = \frac{16\,.\,Mt_{maxi}}{\pi\ d^3} = \frac{16.\ 24\,10^3}{\pi\,.\,d^3}$

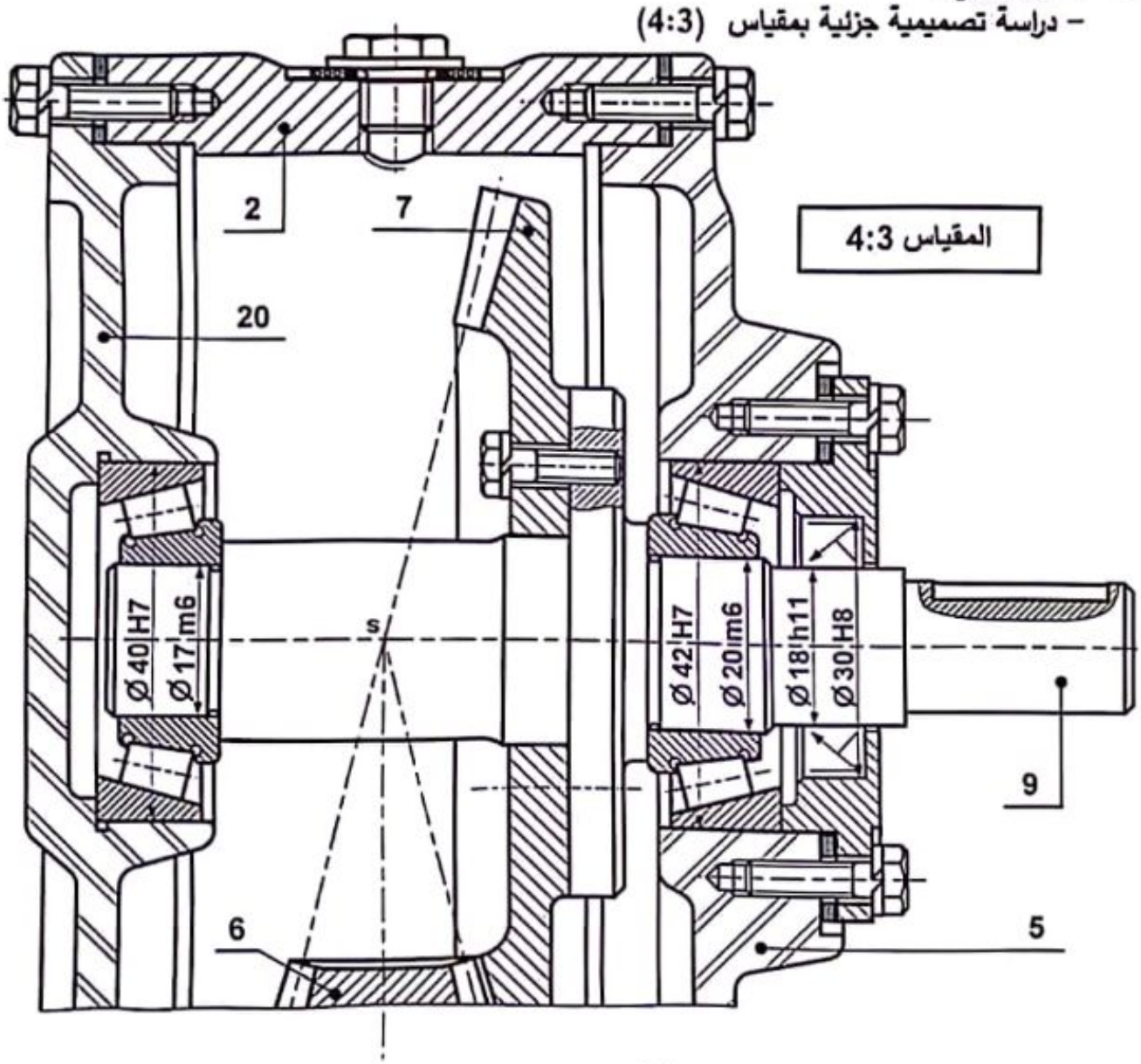
$\tau_{maxi} = 36,23\ N/mm^2$

تحقق من شرط المقاومة: شرط المقاومة محقق لان:

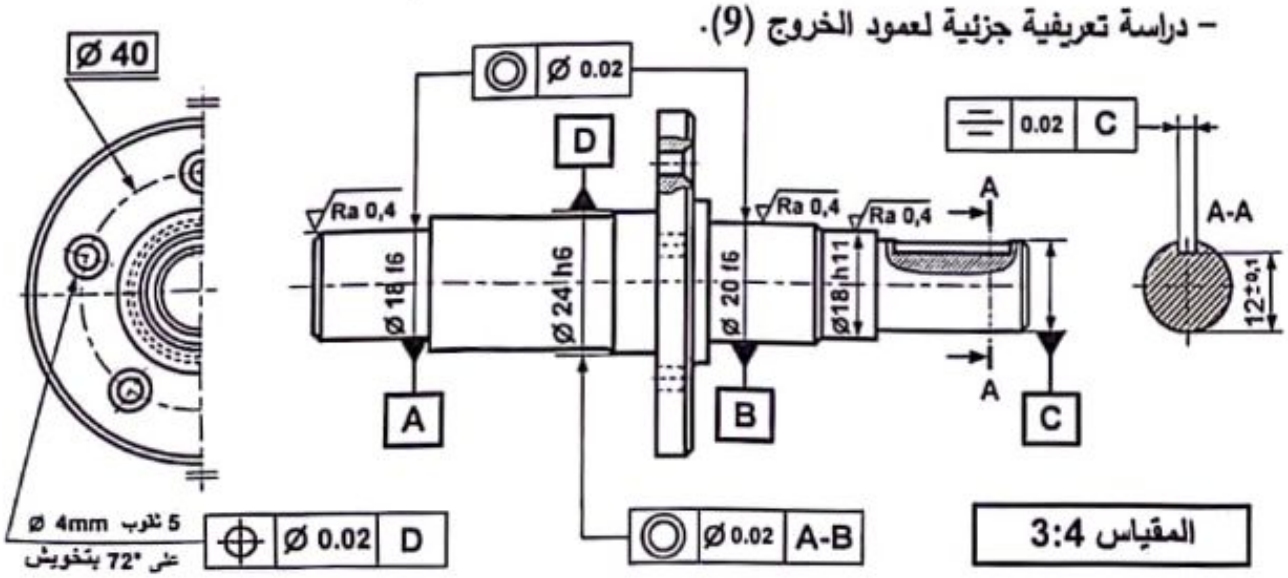
$36,23\frac{N}{mm^2} < 70\frac{N}{mm^2} \Rightarrow \tau_{max} \leq \tau_p$

ب – تحليل بنيوي:

– دراسة تصميمية جزئية بمقياس (4:3)



– دراسة تعريفية جزئية لعمود الخروج (9).

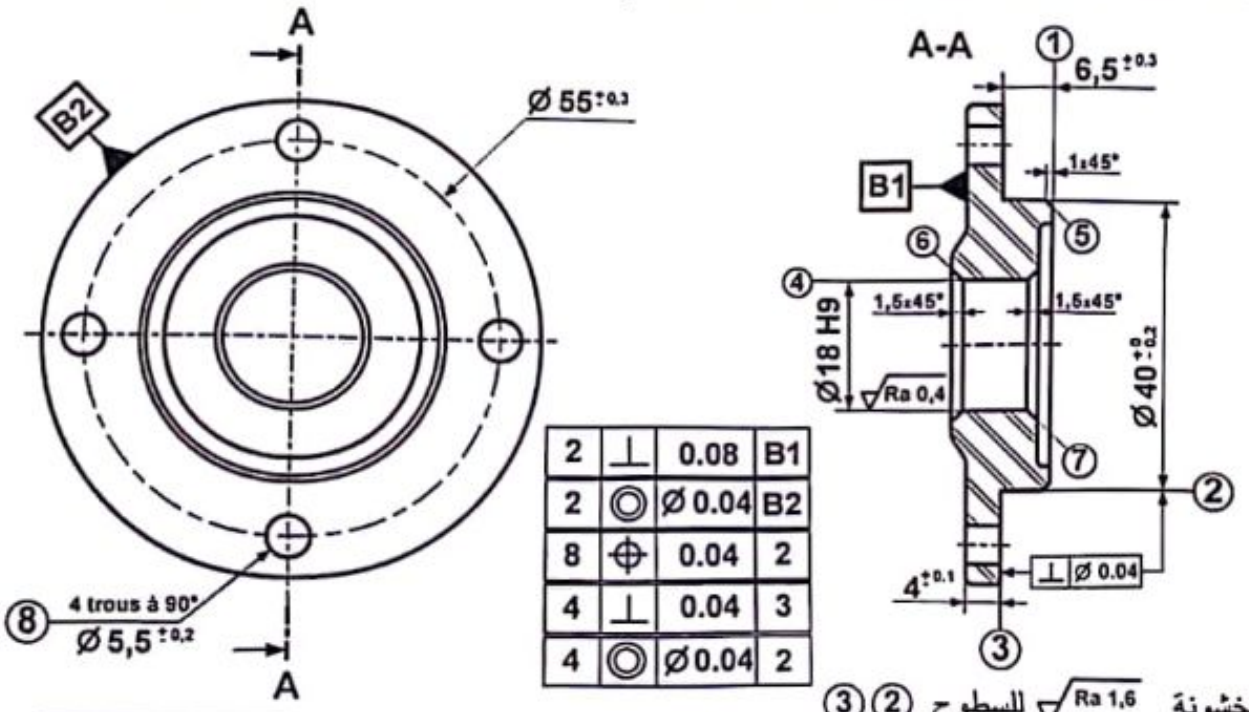


2.5 -دراسة التحضير: (6 نقاط)

أ-تكنولوجيا وسائل وطرق الصنع:

نريد دراسة وسائل الصنع من حيث الآلات وأدوات القطع والمراقبة للغطاء (29)، المصنوع من المادة: Al Cu 4 Mg في ورشة صناعة ميكانيكية مجهزة بآلات عادية، نصف أوتوماتيكية وأوتوماتيكية بوتيرة تصنيع 1000 قطعة سنويا لمدة خمسة (5) سنوات.

تم الحصول على القطعة عن طريق القولبة بسمك اضافي للتشغيل يساوي 2mm ومجوفة بقطر Ø14mm



2	⊥	0.08	B1
2	◎	Ø 0.04	B2
8	⌖	0.04	2
4	⊥	0.04	3
4	◎	Ø 0.04	2

المقياس 1:1

الخشونة $\sqrt{Ra\ 1,6}$ للسطوح ② ③

الخشونة $\sqrt{Ra\ 3,2}$ لكل باقي السطوح المشغلة

يتم تصنيع هذه القطعة وفق مراحل حسب التجميعات التالية:

{(8)} - {(1)،(2)،(3)،(5)} - {(4)،(6)،(7)} .

1-أتمم الجدول الآتي للسير المنطقي لصنع الغطاء (29):

المرحلة	العمليات	منصب العمل	ملاحظات
100	مراقبة الخام	المراقبة	
200	{(1)،(2)،(3)،(5)}	خراطة	
300	{(4)،(6)،(7)}	خراطة	تنجز الشطفة (6) بأداة منحنية ذات الشكل المكيف المبين في ملف الموارد أداة رقم 5
400	{(8)}	تثقيب	
500	مراقبة نهائية	المراقبة	

2-تنجز المرحلة 300 المتعلقة بعملية تشغيل السطوح { (4)،(6)،(7)} حسب الترتيب الموالي:

أ- تجويف السطح (4) في استقراب بأداة تجويف تغليفية عند القطر

[Ø استقراب=Ø18 x 0.98 =17.64mm]

ب- إنجاز الشطفتين (6) و(7).

ج- إنهاء السطح (4) بأداة تجويف تشكيلية.

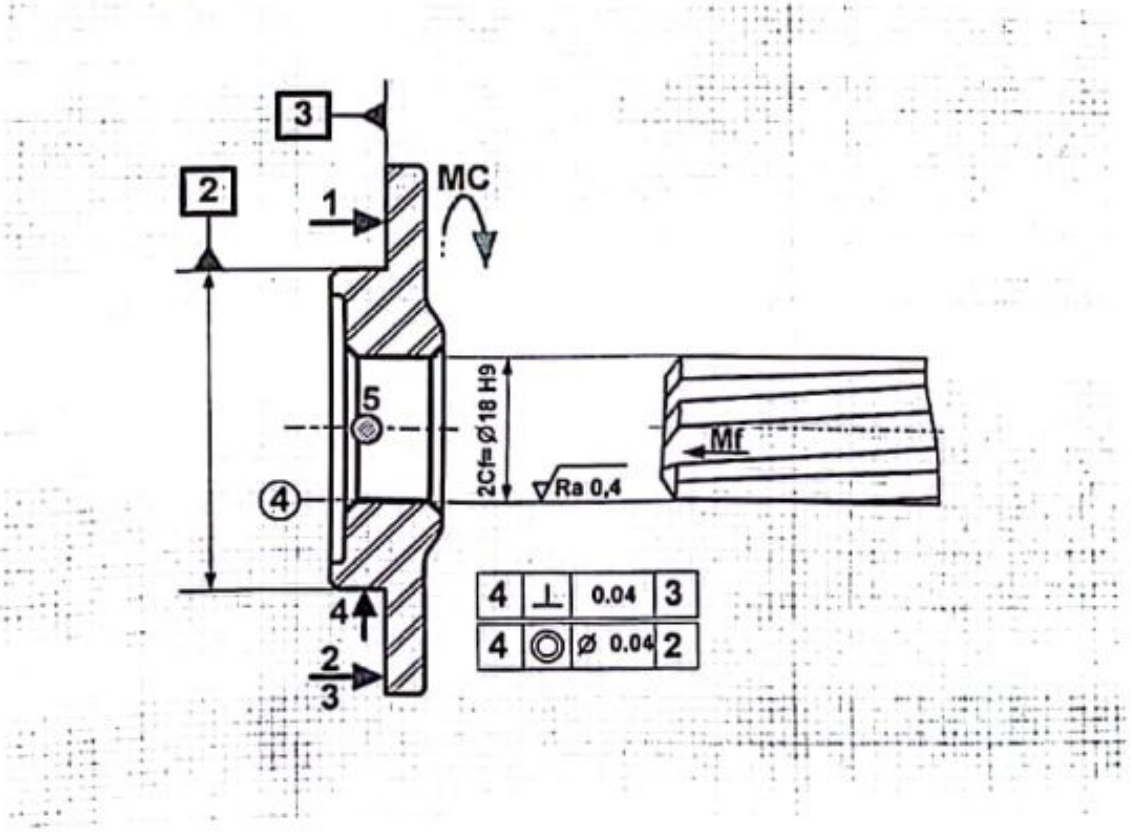
المطلوب:

2-1-أتمم الجدول مستعينا بملف الموارد صفحة 24/6.

العملية	رقم الأداة المناسبة	قيمة البعد المحصل عليه
تجويف استقراب	5	Ø 17,64
تجويف إنهاء	4	Ø 18 H9

2-2 -أتمم رسم المرحلة المتعلق بإنهاء السطح (4) فقط مبينا ما يلي:

- ترقيم السطوح المرجعية.
- الوضعية السكونية (الإيزوستاتية).
- حركة القطع وحركات التقدم (التغذية).
- الأدوات في وضعية العمل.
- تحديد وتسجيل أبعاد الصنع.
- المواصفات الهندسية وحالة السطح.



2-3- باستعمال أداة تجويف تشكيلية، احسب السرعة الدورانية N لإنهاء السطح (4) علما أنّ:

V_c =25m/min

$$N = \frac{1000 \cdot V_c}{\pi\, d} = \frac{1000 \cdot 25}{3,14 \cdot 18} = 442,32\ tr/min$$

تؤخذ بعين الاعتبار الحلول الممكنة الأتية:

1.5. دراسة الإنشاء:

أ-تحليل وظيفي وتكنولوجي.

1-7 أتمم جدول المميزات مع إعطاء العلاقات والحسابات:

* تقبل كتابة قيمة الزاوية δ على شكل DMS (درجات، دقائق، ثواني)

$\delta_6 = (14,3)° = 14° 18' 0''$ $\quad \delta_7 = (75,7)° = 75° 42' 0''$

* تقبل نسبة نقل الحركة $r_{6-7} = \frac{d_6}{d_7} = \frac{13}{51}$ [من 0,25 إلى 0,2549]

2-7 أحسب سرعة الخروج N_9؟

* تقبل سرعة الخروج N_9 [من 375tr/min إلى 382,35 tr/min]

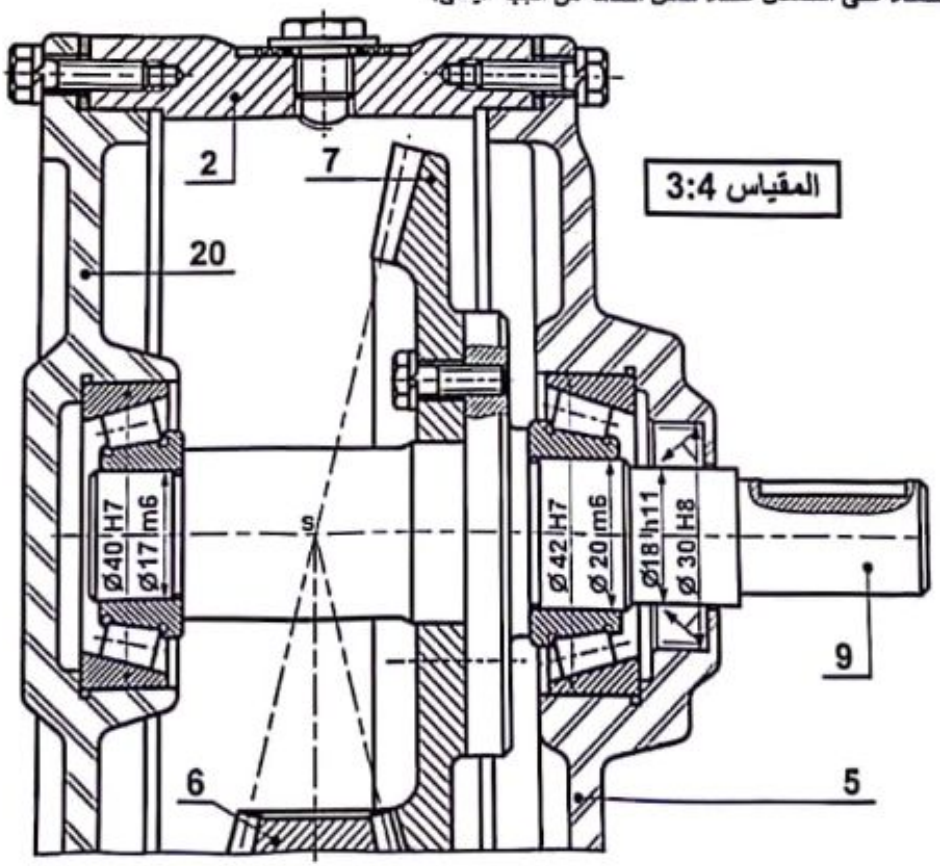
$$r_g = \frac{N_7}{N_6} = \frac{N_9}{N_6} = \frac{N_9}{N_m} \Rightarrow N_9 = r_g . N_m$$

$$N_9 = \frac{13}{51} . 1500 = 382,35\ tr/min \qquad N_9 = 382,35\ tr/min$$

ملاحظة: للحصول على نتائج أكثر دقة يستحسن ابقاء نسبة نقل الحركة على شكل كسر واستعماله في باقي الحسابات على حاله.

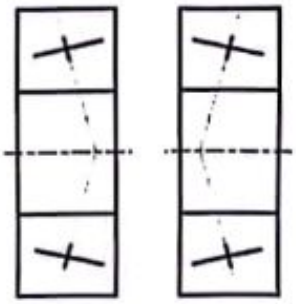
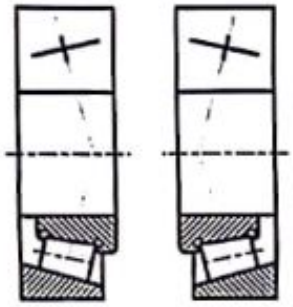
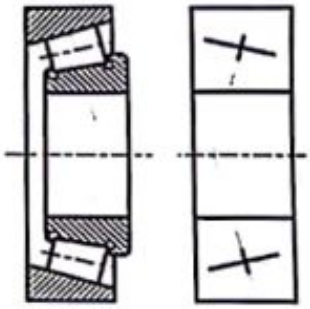
ب-تحليل بنيوي -دراسة تصميمية جزئية:

يقبل الحل الأتي بالاستغناء على استعمال غطاء حامل الكتامة من الجهة اليمنى.



* تقبل كل الحلول التي تحترم قواعد تركيب وضبط المدحرجات ذات دحاريج مخروطية الخاصة بعمود دوار تركيب مباشر على شكل X + (حاجزين على العمود وحاجزين على الجوف) والتي تضمن إمكانية التركيب والتفكيك السليم.

* يقبل تمثيل المدحرجات ذات دحاريج مخروطية حسب الوضعيات الآتية:

التمثيل 1	التمثيل 2	التمثيل 3
		

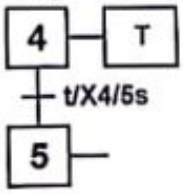
هام جدا:

- يقبل كل سماح (توافق) على مرتكزات العمود الذي يضمن التركيب بالشد للجلبات الداخلية.
- يقبل كل سماح (توافق) على مرتكزات الجوف الذي يضمن التركيب بالخلوص للجلبات الخارجية.

(حسب دليل الرسام طبعة 2004 صفحة 268 المعتمدة والمشار اليها في التدرجات السنوية).

- كل الحلول التي لا تحتوي على حواجز منع الانتقال في العمود من جهة وفي الجوف من جهة أخرى طبقا لقواعد التركيب تعتبر خاطئة.

دارسة الآليات: يقبل التمثيل الخاص بالتحكم في انطلاق تنشيط المؤجل وفي نهاية المدة الزمنية المتاحة على النحو الآتي.



سلم التنقيط للموضوع الثاني: نظام آلي لتشكيل صحن معدني لخلاط العجين		
عناصر الإجابة	العلامة مجزأة	العلامة مجموع
1-5 دراسة الانشاء		**14,00**
أ -التحليل الوظيفي والتكنولوجي		**08,30**
1-الوظيفة الاجمالية (A-0) للنظام الآلي.	(8x0,1)	0,8
2-مخطط FAST نقل الحركة بين العمود (1) والعمود(9).	(3x0,2)	0,6
3-الرسم التخطيطي الحركي.	(7x0,1)	0,7
4-التحديد الوظيفي للأبعاد:		
4-1 سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط JA.	0,4	0,4
4-2 حساب التوافق Ø25H7/g6 (حساب الخلوص الأقصى والأدنى) ونوع التوافق.	0,2+0,2+0,2	0,6
5-تعيين مادة صنع الوسادة Cu Sn 9 P.		
5-1 شرح تعيين المادة.	(4x0,1)	0,4
5-2 تبرير سبب اختيار المادة.	(1x0,1)	0,1
6-دراسة عناصر النقل:		
6.1-جدول مميزات المتسننات {(23)، (22)} و {(6)، (7)}.	(9x0,1)	0,9
العلاقات.	(8x0,1)	0,8
6.2-حساب نسبة النقل الاجمالية rg.	(0,1+0,2)	0,3
6.3-حساب سرعة الخروج N9.	(0,1+0,2)	0,3
7-دراسة مقاومة المواد للعمود الوسيط (36):		
7.1-حساب الجهود القاطعة T.	(3x0,2)	0,6
7.2-حساب عزوم الانحناء M_f.	(3x0,4)	1,2
7.3-تمثيل المنحنيات البيانية:		
- تمثيل منحنى بياني للجهود القاطعة T.	(3x0,1)	0,3
- تمثيل منحنى بياني لعزوم الانحناء M_f.	(3x0,1)	0,3
ب-تحليل بنيوي		**05,70**
دراسة تصميمية جزئية		**3,90**
- تمثيل المدحرجات: تعويض الوسادتين (37).	(2x0,2)	0,4
- تحقيق الوصلة المتمحورة بين المدحرجتين والهيكل (31).	(6x0,25)	1,5
- تحقيق الوصلة الاندماجية بين العمود(1) والترس (18).	(4x0,25)	1,0
- ضمان كتامة الجهاز من اليسار بفاصل كتامة.	(2x0,2)	0,4
- تسجيل التوافقات على مستوى حوامل المدرجتين والكتامة.	(6x0,1)	0,6
دراسة تعريفية جزئية للعمود الوسيط (36)		**1,80**
- تسجيل الأقطار الوظيفية.	(3x0,2)	0,6
- تسجيل السماحات الهندسية.	(9x0,1)	0,9
- تسجيل قيم الخشونة ورسم مجرى الخابور.	0,15+0,15	0,3

عناصر الإجابة	العلامة مجزأة	العلامة مجموع
2-5 دراسة التحضير	**06,00**	
أ-تكنولوجيا وسائل الصنع	**03,90**	
1-جدول اختيار آلات الصنع المناسبة لتصنيع المسنن(22).	(3x0,2)	0,6
2-أكمل الجدول لشرح المواصفة الهندسية.	(4x0,1)	0,4
ب-تكنولوجيا طرق الصنع		
1-السير المنطقي لصنع المسنن (22).	(7x0,1)	0,7
2-انجاز السطحين (3) و(4) من المرحلة 200.		
2-1 أتمم رسم المرحلة:		
- الوضعية السكونية (الإيزوستاتية).	(2x0,2)	0,4
- أبعاد الصنع.	(2x0,2)	0,4
- المواصفات الهندسية.	(2x0,1)	0,2
- أدوات القطع المناسبة.	(2x0,15)	0,3
- تمثيل حركة القطع والتغذية.	(3x0,1)	0,3
2-2-حساب:		
- حساب سرعة الدوران N.	0,1+0,2	0,3
- حساب سرعة التغذية V_f.	0,1+0,2	0,3
ج -دراسة الآليات	**02,10**	
1-اكمال المخطط (GRAFCET) مستوى2 للنظام الآلي.	(13x0,1)	1,3
2-شروط تنشيط المرحلة 2 من المخطط (GRAFCET).	(2x0,2)	0,4
3-تسمية الأجهزة الهوائية وتصنيفها في الجدول.	(8x0,05)	0,4

6-دراسة عناصر النقل.

6-1 . أكمل جدول مميزات المتسننات.

r	a	δ	d	z	m	
$\frac{3}{4}$	52,5		45	36	1,25	23
			60	48		22
$\frac{19}{30}$		32,21	57	38	1,5	6
		57,79	90	60		7

العلاقات : $r_{23-22} = \frac{d_{23}}{d_{22}}$ ، $Z_{23} = \frac{d_{23}}{m_{23}}$

$a_{22-23} = \frac{d_{22}+d_{23}}{2}$ => $d_{22} = 2a_{22-23} - d_{23}$

$r_{6-7} = \frac{d_6}{d_7}$ ، $Z_7 = \frac{d_7}{m_7}$ ، $d_6 = m_6 . Z_6$

$tg\delta_{22} = \frac{d_{22}}{d_{23}} = \frac{Z_{22}}{Z_{23}}$

6-2 . احسب نسبة النقل الاجمالية r_g.

$$r_g = \frac{Z_1}{Z_{32}} . r_{23-22} . r_{6-7}$$

$$r_g = \frac{15}{80} . \frac{3}{4} . \frac{19}{30} = \frac{57}{640} \approx 0,089$$

$$r_g \approx 0,089$$

6-3 . احسب سرعة دوران عمود الخروج N_9.

$$r_g = \frac{N_9}{N_1} = \frac{N_9}{N_m} \Rightarrow N_9 = r_g . N_m$$

$$N_9 = \frac{57}{640} . 1500 = 133,59 \ ^{tr}/_{min}$$

$$N_9 = 133,59 \ ^{tr}/_{min}$$

7- دراسة مقاومة المواد :

نفرض أن العمود الوسيط (36) عبارة عن عارضة أفقية مرتكزة على سندين B و D تعمل تحت تأثير الانحناء المستوي البسيط الناتج عن الجهود التالية:

$$\overrightarrow{\|F_A\|} = 400N, \quad \overrightarrow{\|F_C\|} = 1443N$$

$$\overrightarrow{\|R_B\|} = 119N, \quad \overrightarrow{\|R_D\|} = 1162N$$

7-1 احسب الجهود القاطعة:

المنطقة AB : $T = -F_A = -400\ N$

المنطقة BC : $T = -F_A + R_B = -281\ N$

المنطقة CD : $T = -F_A + R_B + F_C = +1162\ N$

7-2 احسب عزوم الانحناء:

المنطقة AB: $0 \le x \le 30$ $\quad M_f = +F_A . x$

$x = 0 \Rightarrow M_f = 0\ N.mm$

$x = 30 \Rightarrow M_f = +12000\ N.mm$

المنطقة BC: $30 \le x \le 70$

$M_f = +F_A . x - R_B . (x - 30)$

$x = 30 \Rightarrow M_f = +12000\ N.mm$

$x = 60 \Rightarrow M_f = +23240\ N.mm$

المنطقة CD: $70 \le x \le 90$

$M_f = -F_A . x + R_B . (x - 30) + F_C . (x - 70)$

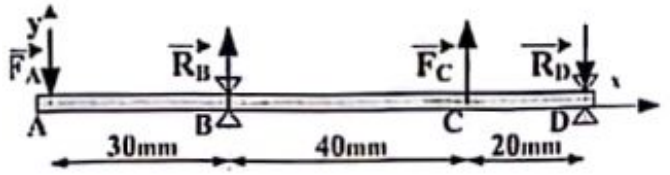
$x = 70 \Rightarrow M_f = +23240\ N.mm$

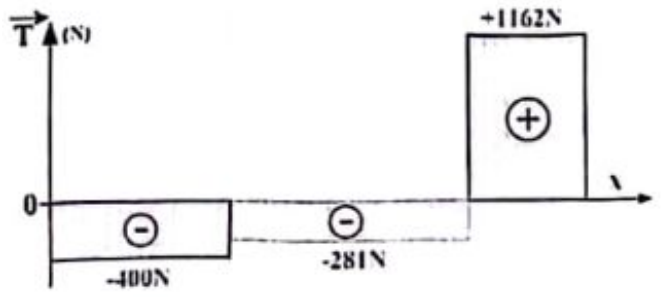
$x = 90 \Rightarrow M_f = 0\ N.mm$

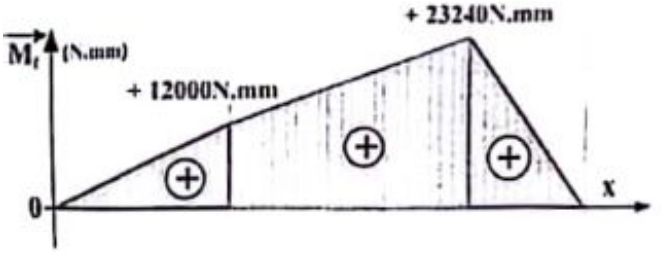
7-3-ارسم المنحنيات البيانية:

سلم الجهود القاطعة: 1mm --------→ 50 N

سلم عزوم الانحناء: 1mm----→1000 N.mm

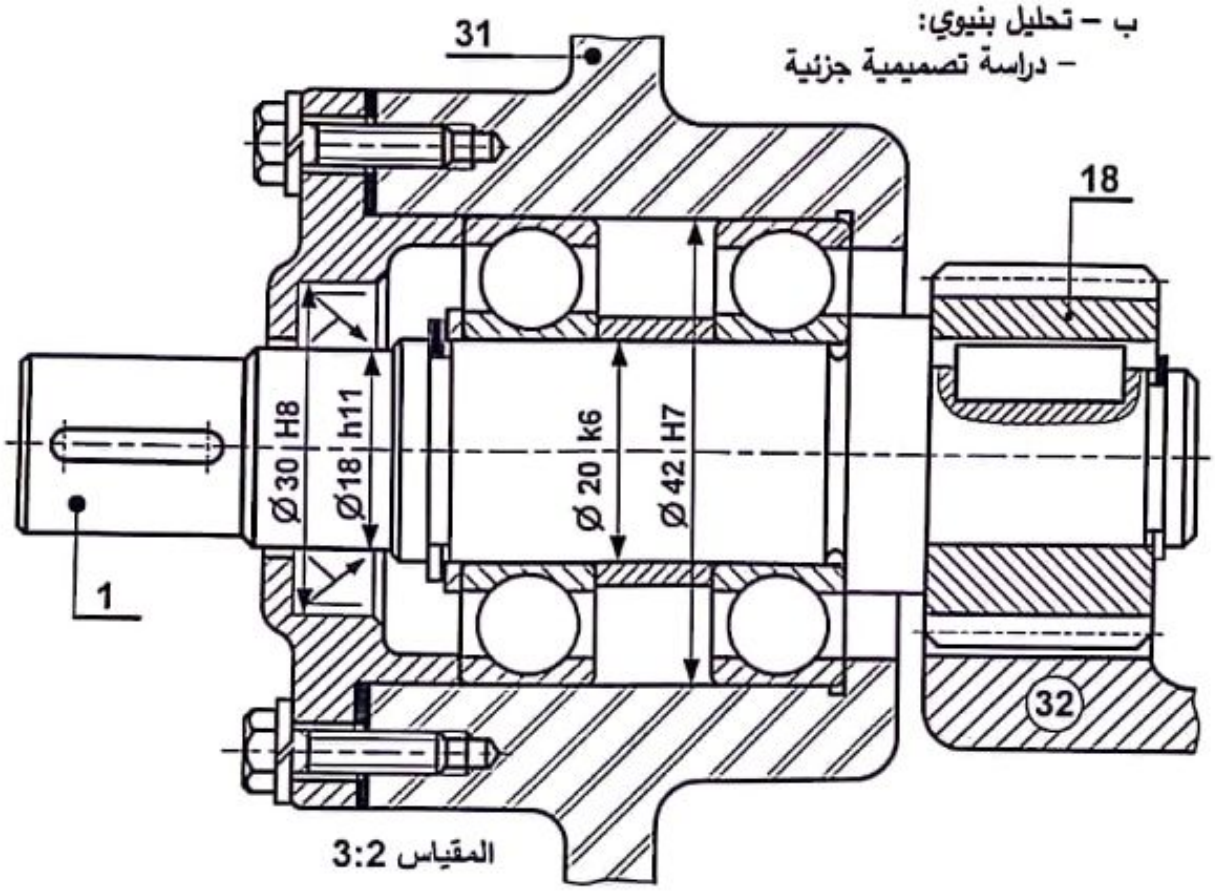




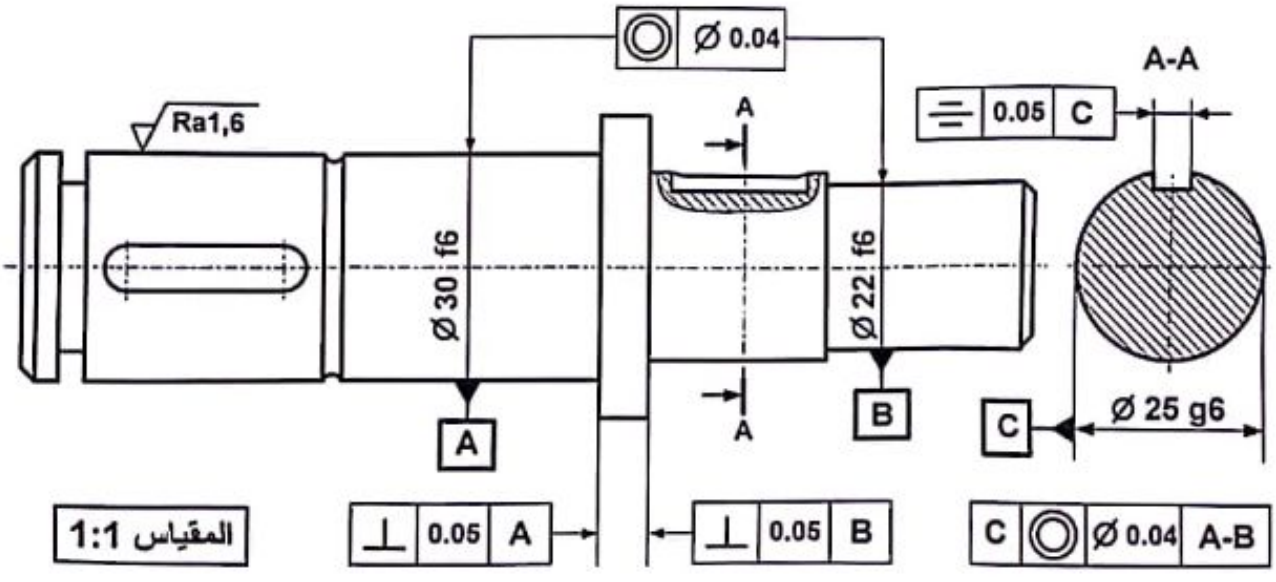


ب – تحليل بنيوي:

– دراسة تصميمية جزئية



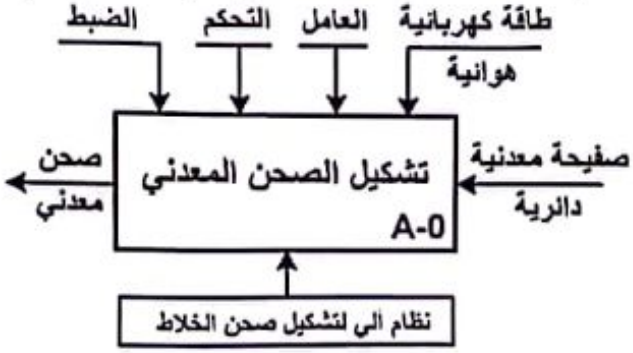
– دراسة تعريفية جزئية للعمود الوسيط (36)



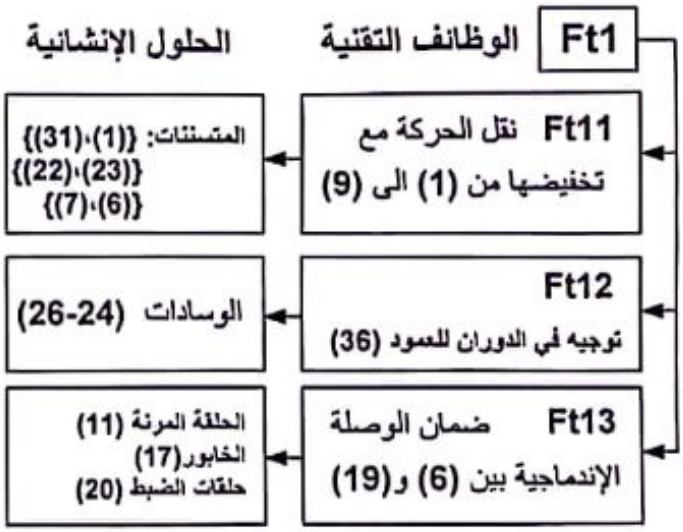
5 . 1 دراسة الإنشاء:

1. تحليل وظيفي وتكنولوجي:

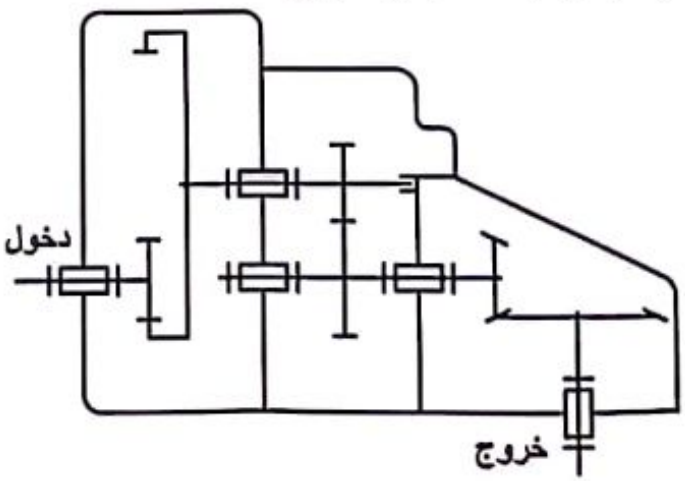
1) أتمم مخطط الوظيفة الاجمالية(A-0) للنظام الآلي.



2) أتمم مخطط الوظائف التقنية FAST الجزئي الخاص بالوظيفة Ft1 التي تمثل نقل الحركة بين العمود(1) والعمود(9):

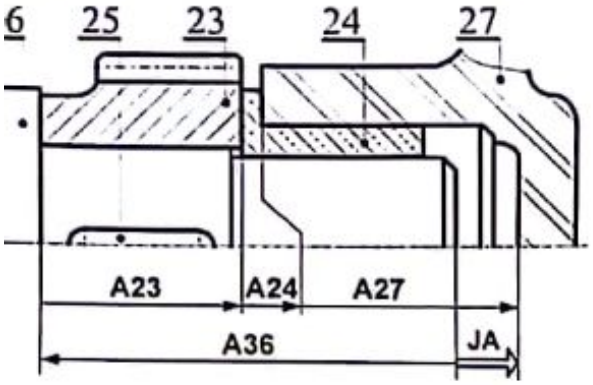


3) أتمم الرسم التخطيطي الحركي.



4) التحديد الوظيفي للأبعاد:

4-1 أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط الوظيفي



4-2 حساب التوافقات:

العجلة المسننة (الترس23) مركبة على العمود بتوافق Ø 25 H7/g6.

احسب الخلوص الأقصى والخلوص الأدنى مع ال

$\emptyset 25H7 = \emptyset 25_{0}^{+0,021}$ و $5g6 = \emptyset 25_{-0,020}^{-0,007}$

$$ES - ei = +0.021 - (-0.020) = +0.041\mu$$

$$EI - eS = 0 - (-0.007) = +0.007\mu$$

ما نوع التوافق: التوافق بخلوص

5-تعيين المواد: صنعت الوسادة (24) من مادة:

Cu Sn 9 P

5-1 اشرح تعيين هذه المادة.

Cu Sn 9 P : مزيج النحاس

Cu : عنصر قاعدي النحاس

Sn 9 : القصدير عنصر مضاف في المزيج بنسبة

P : آثار من الفوسفور في المزيج

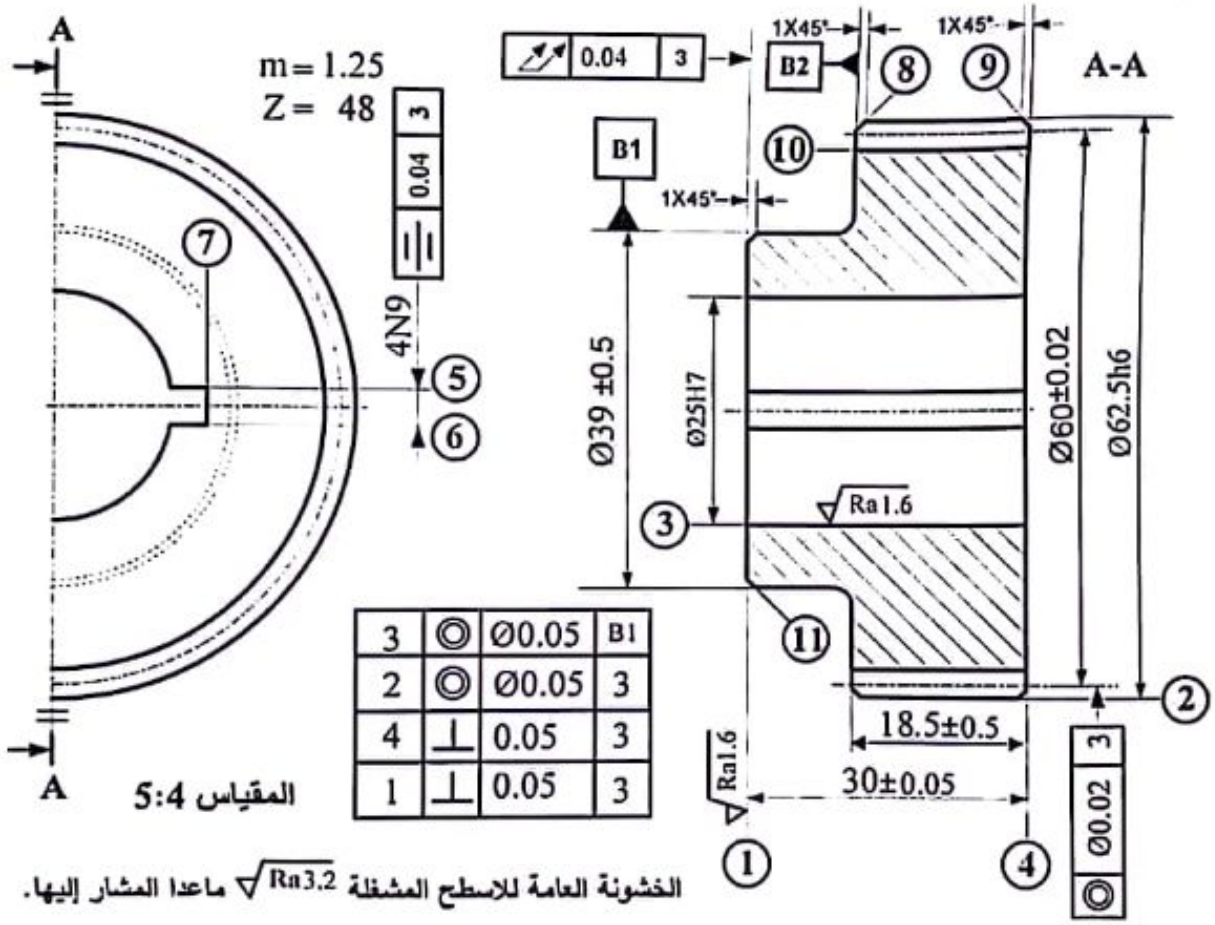
5-2 برر سبب اختيار هذه المادة.

مقاومة الاحتكاك

5-2-دراسة التحضير:

- تكنولوجية وسائل وطرق الصنع:

نريد دراسة وسائل وطرق الصنع اللازمة من حيث الآلات، أدوات القطع والمراقبة للعجلة المسننة (22) المصنوعة من 35 Cr Mo 4 في ورشة صناعة ميكانيكية مجهزة بآلات عادية، نصف أوتوماتيكية وأوتوماتيكية بوتيرة تصنيع متوسطة قابلة للتجديد. تم الحصول على القطعة عن طريق الحدادة بسمك إضافي للتشغيل يساوي 2mm ومجوفة بقطر Ø20mm



أ-تكنولوجيا وسائل الصنع:

1-مستعينا بالرسم التعريفي للعجلة (22) وملف الموارد صفحة 24/18.

- اختر الآلات المناسبة لتصنيع العجلة المسننة وذلك بوضع علامة (X) في الخانة المناسبة.

آلة تفريز عمودية FV	مخرطة نصف أوتوماتيكية TSA	آلة ثقب بعمود PC	آلة التخليق BR	آلة نحت المسننات
....	X	....	X	X

2- أكمل جدول المواصفات الهندسية التالي :

المواصفة	السطح المرجعي	مجال السماح	اسم المواصفة	نوع المواصفة	
				شكل	وضع وتوجيه
3 ◎ Ø0,05 B_1	B_1	0,05	التمحور	.....	X

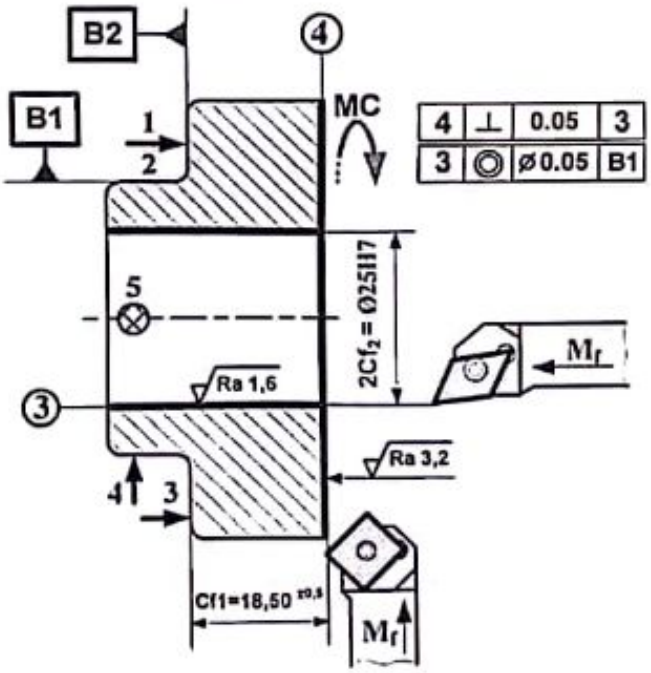
ب -تكنولوجيا طرق الصنع:

نقترح التجميعات التالية: {(1)،(11)،(8)} - {(2)،(3)،(4)،(9)} - {(5)،(6)،(7)} - {(10)}

1-أكمل السير المنطقي للصنع.

المرحلة	السطوح المشغلة	منصب العمل
100	مراقبة الخام	ورشة المراقبة
200	{(2)،(3)،(4)،(9)}	خراطة
300	{(1)،(11)،(8)}	خراطة
400	{(5)،(6)،(7)}	تخليق أو نقر
500	{(10)}	نحت المسننات
600	المراقبة النهائية	منصب المراقبة

2-نريد إنجاز السطحين (3)، (4) من المرحلة 200.



2-1-أتمم رسم المرحلة المقابل بما يلي:

- الوضعية الإيزوستاتية.
- أبعاد الصنع والمواصفات الهندسية.
- رسم أداة القطع المناسبة.
- حركة التغذية والقطع.

2-2-احسب:

- سرعة الدوران N لإنجاز السطح (3)

علما أنّ سرعة القطع V_c= 72m/min

$$\frac{1000Vc}{\pi.d} = \frac{1000\ .\ 72}{3,14\ .\ 25} = 917,19\ tr/min$$

$$N = 917,19\ tr/min$$

- احسب سرعة التغذية Vf علما أنّ f= 0,5mm/tr

$$V_f = N.f = 0,5\ .\ 917,19 = 458,59 mm/min$$

$$V_f = 458,59\ mm/min$$

تؤخذ بعين الاعتبار الحلول الممكنة الآتية:

1.5. دراسة الإنشاء:

أ-تحليل وظيفي وتكنولوجي.

1-6 أتمم جدول المميزات مع إعطاء العلاقات والحسابات:

* يقبل كتابة قيمة الزاوية δ على شكل DMS (درجات، دقائق، ثواني)

$\delta_{15} = (32,21)° = 32° 12' 36''$ $\delta_6 = (57,79)° = 57° 47' 24''$

* تقبل نسبة نقل الحركة r_{6-7} [من 0,18 إلى 0,1875] ، r_{1-32} [من 0,63 إلى 0,6333]

2-6 أحسب سرعة الخروج r_g ؟

* تقبل نسبة نقل الحركة r_g [من 0,080 إلى 0,089]

$r_g = \frac{Z_1}{Z_{32}} . r_{23-22} . r_{6-7}$ $r_g = \frac{15}{80} \cdot \frac{3}{4} \cdot \frac{19}{30} = \frac{57}{640} \approx 0,089$

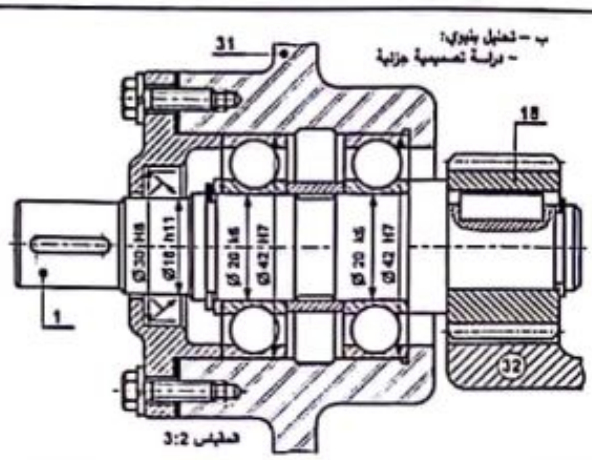
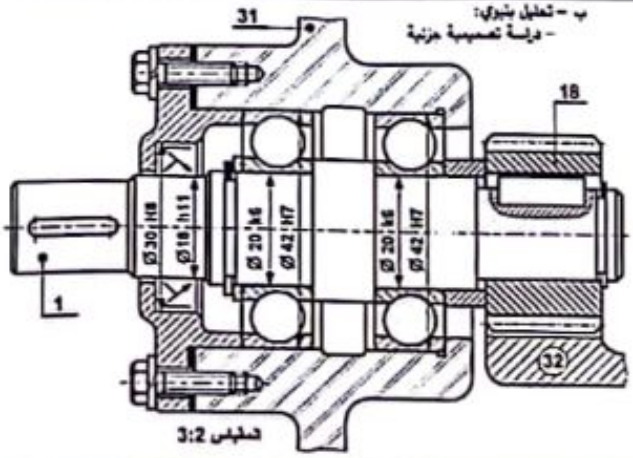
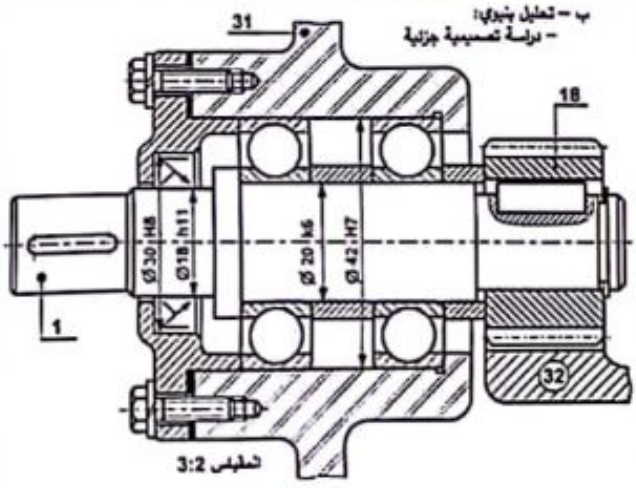
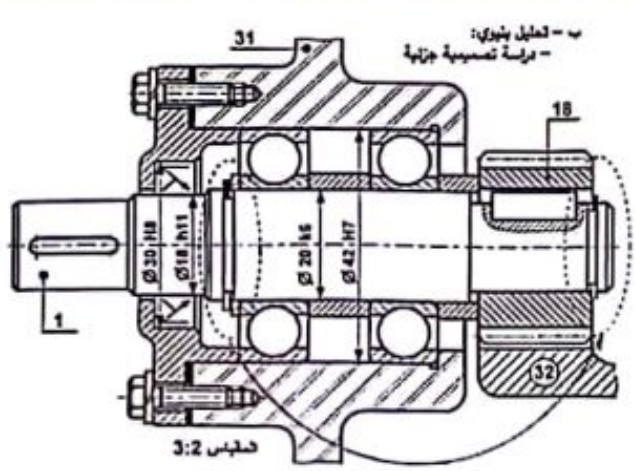
3-6 . احسب سرعة دوران عمود الخروج N_9.

* تقبل سرعة الخروج N_9 [من 127,50 tr/min إلى 133,59 tr/min]

$r_g = \frac{N_9}{N_1} = \frac{N_9}{N_m} \Rightarrow N_9 = r_g . N_m$ $N_9 = \frac{57}{640} . 1500 = 133,59 \ ^{tr}/_{min}$

ملاحظة: للحصول على نتائج أكثر دقة يستحسن ابقاء نسبة نقل الحركة على شكل كسر واستعماله في باقي الحسابات على حاله.

- ب - التحليل البنيوي: تقبل كل الحلول التي تحترم قواعد تركيب المدحرجات ذات صف واحد من الكريات وتماس نصف قطري الخاصة بعمود دوار والتي تضمن إمكانية التركيب والتفكيك السليم، حسب الجدول الآتي:

1- يمكن وضع كتف على العمود من الجهة اليمنى (سند ثابت). يسجل ويكرر سماح التركيب (التوافق) على كل مرتكزات المدحرجتين لان سطوحهما غير مشتركة.	**2-** يمكن وضع كتف على العمود بين المدحرجتين (سند ثابت). يسجل ويكرر سماح التركيب (التوافق) على كل مرتكزات المدحرجتين لان سطوحهما غير مشتركة.
	
3- يمكن وضع كتف على العمود من الجهة اليسرى (سند ثابت). نكتفي بتسجيل سماح التركيب (التوافق) مرة واحدة على مستوى العمود ومرة واحدة على مستوى الجوف لان سطوحهما ومشتركة (نفس السطح والبعد).	**4-** هذا الحل مقبول غير أنه غير دقيق ويمثل صعوبة في دراسة وضمان الشروط الوظيفية الخاصة بالتركيب والتشغيل. يخصم 0,5 نقطة.
	

هام جدا:

- يقبل كل سماح (توافق) على مرتكزات العمود الذي يضمن التركيب بالشد للجلبات الداخلية.
- يقبل كل سماح (توافق) على مرتكزات الجوف الذي يضمن التركيب بالخلوص للجلبات الخارجية، **(حسب دليل الرسام طبعة 2004 صفحة 268 المعتمدة والمشار اليها في التدرجات السنوية).**

- كل الحلول التي لا تحتوي على حواجز منع الانتقال في العمود من جهة وفي الجوف من جهة أخرى طبقا لقواعد التركيب تعتبر خاطئة.

ا-تكنولوجيا وسائل الصنع -1-:

تقبل الاختيارات حسب الجدولين التاليين.

آلة تفريز عمودية FV	مخرطة نصف أوتوماتيكية TSA	آلة ثقب بعمود PC	آلة التخليق BR	آلة نحت المسننات
X	X	....	....	....

أو

آلة تفريز عمودية FV	مخرطة نصف أوتوماتيكية TSA	آلة ثقب بعمود PC	آلة التخليق BR	آلة نحت المسننات
....	X	....	....	X

أو

آلة تفريز عمودية FV	مخرطة نصف أوتوماتيكية TSA	آلة ثقب بعمود PC	آلة التخليق BR	آلة نحت المسننات
....	X	....	....	X

دارسة الآليات:

يقبل إضافة الموزع الهوائي 5/2 في دارة الاستطاعة ، كما هو مبين في الجدول الاتي.

الأجهزة المكونة لدارة التحكم	الأجهزة التي تضمن الربط بين دارتي التحكم والاستطاعة	الأجهزة المكونة لدارة الاستطاعة
- الملتقط a_0 - الملتقط a_1 - الملتقط k - الزر الضاغط Dcy - المعقب الهوائي	- الموزع الهوائي 5/2 المغذي للدافعة A	- الدافعة مزدوجة المفعول A - الموزع الهوائي 5/2 المغذي للدافعة A