

على المترشح اختيار أحد الموضوعين التاليين

الموضوع الأول: نظام آلي لطى الصفائح المعدنية

يمثل الرسم الموجود على وثيقة الملف التقني 16\2 نظام آلي لختم علامة تاريخ صلاحية المنتج (الياغورت)،

I-الملف التقني

يحتوي ملف الدراسة على جزئيين:

الملف التقني: الوثائق: { 1\16، 16\2، 16\3، 16\4، 16\10، 16\11، 16\11 }.

ملف الإجابة: الوثائق الموضوع الأول: { 16\5، 16\6، 16\7، 16\8، 16\9 }.

ملف الإجابة: الوثائق الموضوع الثاني: { 16\12، 16\13، 16\14، 16\15، 16\16 }.

ملاحظة:

لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.

في نهاية الامتحان تسلم وثائق الأجوبة:

بالنسبة للموضوع الأول { 16\5، 16\6، 16\7، 16\8، 16\9 }

أو

بالنسبة للموضوع الثاني { 16\12، 16\13، 16\14، 16\15، 16\16 }

1- معطيات تقنية للنظام الآلي :

هذا نظام الآلي المكون من العناصر التالية:

- مخزن للصفائح المعدنية الخام.
- بساط متحرك يقوم بنقل الصفيحة المعدنية الخام إلى منصب الطyi، منقاد بواسطة محرك كهربائي (M) متحكم فيه بواسطة قاطعة (KM).
- منصب الطyi مكون من دافعة مزدوجة المفعول (A) مجهزة بمخرز و موصولة بموزع (2 / 5) ثانئي الاستقرار بتحكم هوائي بالإضافة إلى ملقطتين (a₀) و (a₁).
- ملقط (s) و هو الذي يكشف عن وجود الصفيحة المعدنية حال وصولها إلى منصب الطyi.
- منصب الإخلاء مكون من دافعة مزدوجة المفعول (B) مجهزة بقالب و موصولة بموزع (2 / 5) ثانئي الاستقرار بتحكم هوائي بالإضافة إلى ملقطتين (b₀) و (b₁).

* M :

1.2Kw 1000tr/min

2- معطيات تقنية :

* Mt :

1.5Kw 1200tr/min

3-العمل المطلوب الموضوع الأول:

3-1-دراسة الإنشاء:

3-1-أ- تحليل وظيفي و تكنولوجي: اجب مباشرة على الصفحتين 5/16 و 6/16.

3-2-ب- تحليل بنوي:

3-2-ب-1 دراسة تصميمية جزئية: اتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة 7/16.

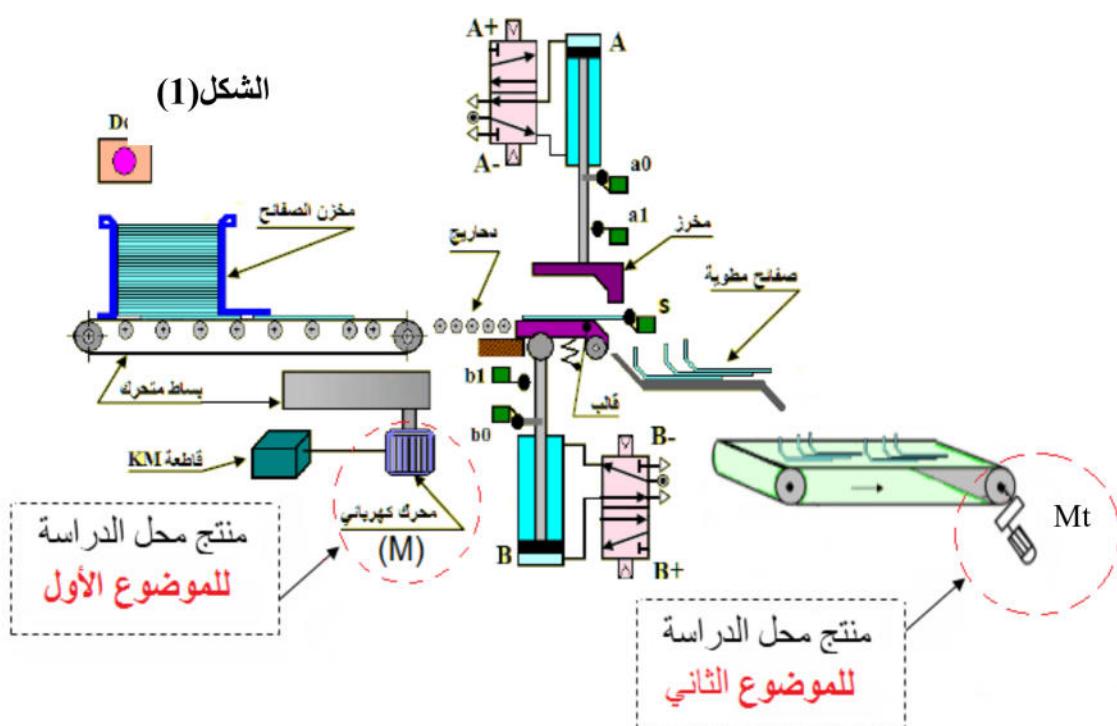
3-2-ب-2 دراسة تعريفية جزئية: اتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة 7/16 .

3-2-دراسة التحضير:

3-2-أ تكنولوجيا لوسائل الصنع: اجب مباشرة على الصفحة 8/16 .

3-2-ب آليات: اجب مباشرة على الصفحة 9/16

نظام آلی لطی الصفائح المعدنية



4-العمل المطلوب الموضوع الثاني:

4-1-دراسة الإنشاء:

4-1-أ- تحليل وظيفي و تكنولوجي: اجب مباشرة على الصفحتين 12/16 و 13/16.

4-2-ب- تحليل بنوي:

4-2-ب-1 دراسة تصميمية جزئية: اتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة 14/16.

4-2-ب-2 دراسة تعريفية جزئية: اتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة 14/16 .

4-2-دراسة التحضير:

4-2-أ تكنولوجيا لوسائل الصنع: اجب مباشرة على الصفحة 15/16 .

4-2-ب آليات: اجب مباشرة على الصفحة 16/16

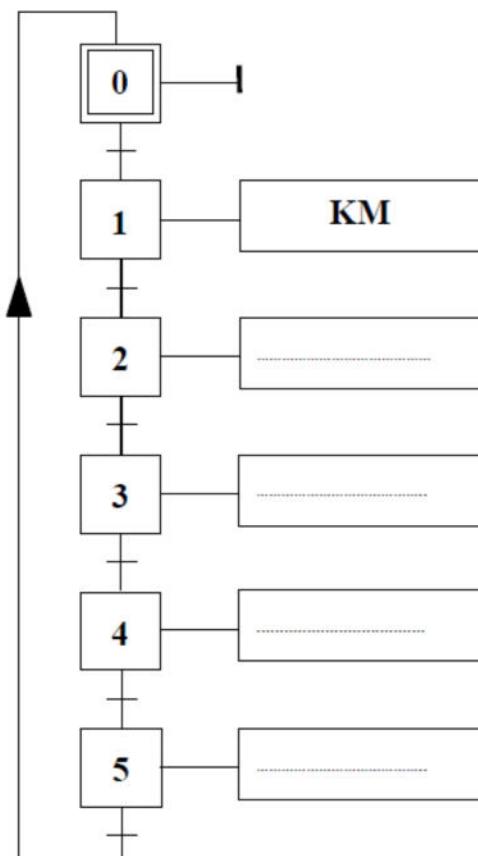
3-بـ- آليات

سير دورة النظام:

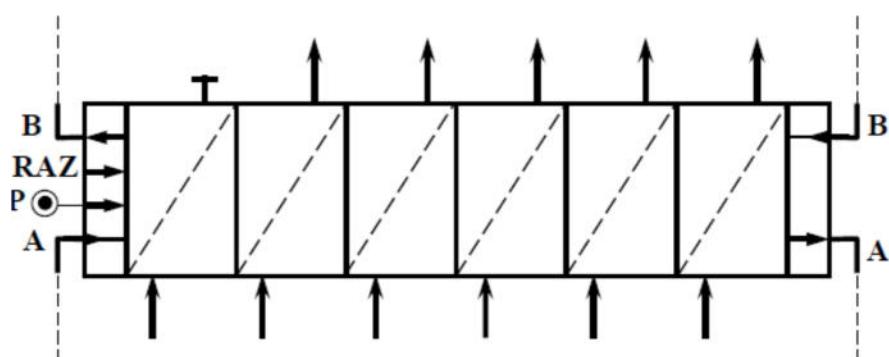
تتم العملية حسب الخطوات التالية:

- الضغط على زر انطلاق الدورة (Dcy) يؤدي الى دوران المحرك (M)، البساط غير معني بالدراسة.
- عند الضغط على الملنقط (s) يتوقف المحرك (M) وتخرج ساق الدافعة (A) لطي الصفيحة.
- عند الضغط على الملنقط (a₁) تدخل ساق الدافعة (A).
- عند الضغط على الملنقط (a₀) يؤدي الى خروج ساق الدافعة (B).
- يتم إخلاء منصب الطي وذلك بدوران القالب حول محوره الثابت والذي يعود إلى وضعيته الأصلية بدخول ساق الدافعة (B) عند الضغط على الملنقط (b₁).
- تتوقف الدورة بالضغط على الملنقط (b₀).

- أنجز المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل والانتقالات GRAFCET (مستوى 2).



1- أتمم المعيق الهوائي الخاص بالنظام الآلي:

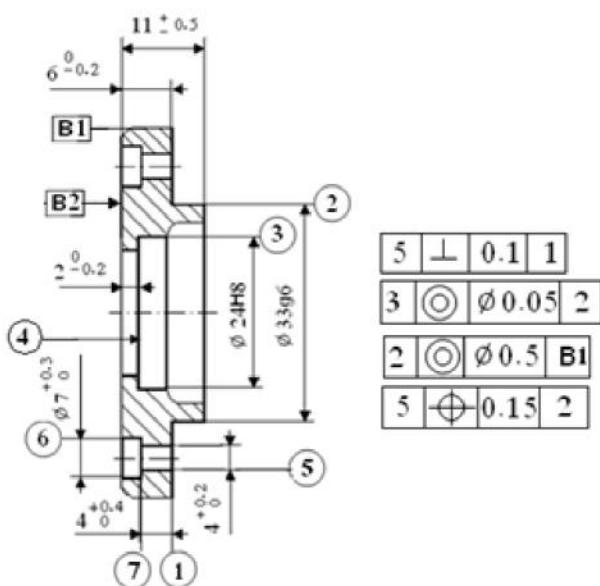


2-3 دراسة التحضير:

أ- تكنولوجيا لوسائل الصنع :

نريد دراسة وسائل الصنع اللازمة من حيث الآلات وأدوات القطع والمراقبة للقطع (12) في ورشة الصناعة الميكانيكية بسلسلة صغيرة ، بسمك اضافي التشغيل 1.5mm ، طبقاً للرسم التعريفي التالي :

1- أتمم الشكل الأولي للخام .



2- باستعمال علامة (x) أختر الوحدات المناسبة والألات الصناعية المستعملة لإنجاز هذه القطعة .

وحدة التفريز	وحدة التثقب	وحدة الخراطة	الوحدات :
الآلات :			
مخروط متوازية TP		مفرزة عمودية FV	
منقبة ذات قائم PC		مفرزة متعددة الأغراض	

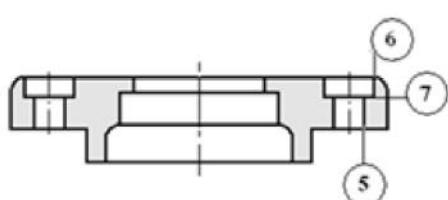
3- مستعينا بأرقام أشكال السطوح الموجودة على الرسم ، رتبها حسب وحدة الصنع المناسبة .
الوحدة : [.....] ، الوحدة : [.....] .

ب- تكنولوجيا طرق الصنع : يتم تصنيع هذه القطعة وفق مراحل حسب التجمعات التالية:

2- أكمل رسم المرحلة الخاصة بإنجاز السطوح {((5)-(6)-(7)}، {{(4)-(3)-(2)-(1)}}

{(7)-(6)-(5)} في إطار العمل بسلسلة

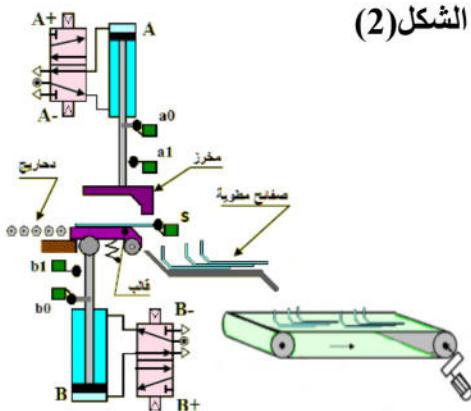
صغريرة بوضع القطعة في وضعية سكونية
مع إضافة أبعاد الصنع .



1- أتمم جدول السير المنطقي للصنع :

المرحلة	العمليات	منصب العمل
	منصب المراقبة	100
		200
		300
	منصب المراقبة	400

4-ب- آليات



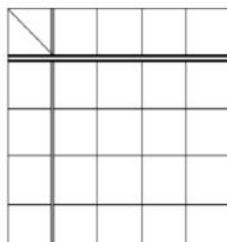
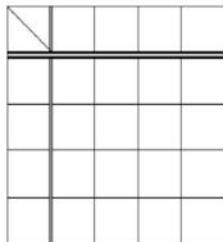
- تم العملية حسب الخطوات التالية:
- الضغط على زر انطلاق الدورة (Dcy) يؤدي الى دوران المحرك (M)،
 - البساط غير معني بالدراسة.
 - عند الضغط على الملقط (s) يتوقف المحرك (M) و تخرج ساق الدافعة (A) لطي الصفيحة.
 - عند الضغط على الملقط (a0) تدخل ساق الدافعة (A).
 - عند الضغط على الملقط (a0) يؤدي الى خروج ساق الدافعة (B).
 - يتم إخلاء منصب الطي وذلك بدو ارن القالب حول محوره الثابت والذي يعود الى وضعيته الأصلية بدخول ساق الدافعة (B) عند الضغط على الملقط (b1).
 - تتوقف الدورة بالضغط على الملقط (b0).

1-املأ جدول الحقيقة حسب نظام التشغيل:

2-استخرج المعادلات المطلوبة من جدول الحقيقة

$$B^+ = \dots \quad A^+ = \dots$$

$$B^- = \dots \quad A^- = \dots$$

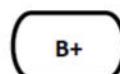
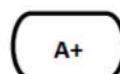
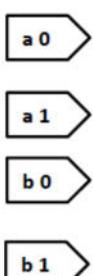


	B-	B+	A-	A+	b1	b0	a1	a0
الضغط على b0								
تحرير a0								
الضغط على a1								
تحرير b0								
الضغط على b1								
تحرير a1								
الضغط على a0								
تحرير b1								

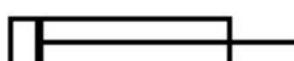
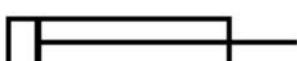
3-بسط هذه المعادلات بجدول "كارنوغ" بسط هذه المعادلات بجدول "كارنوغ"

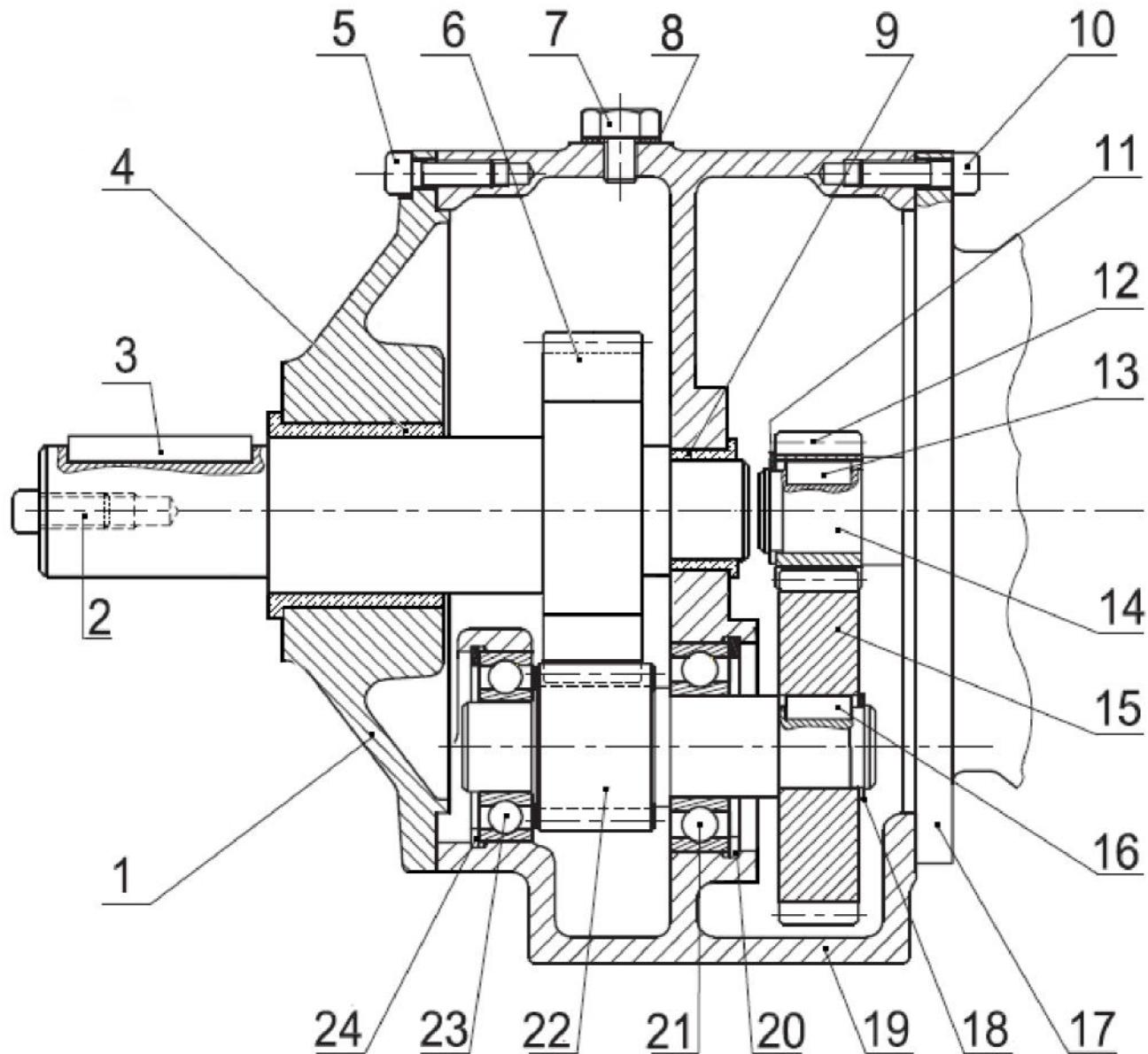
$$B^+ = \dots \quad A^+ = \dots$$

4- أرسم المخطط المنطقي(اللوجيغرام -)



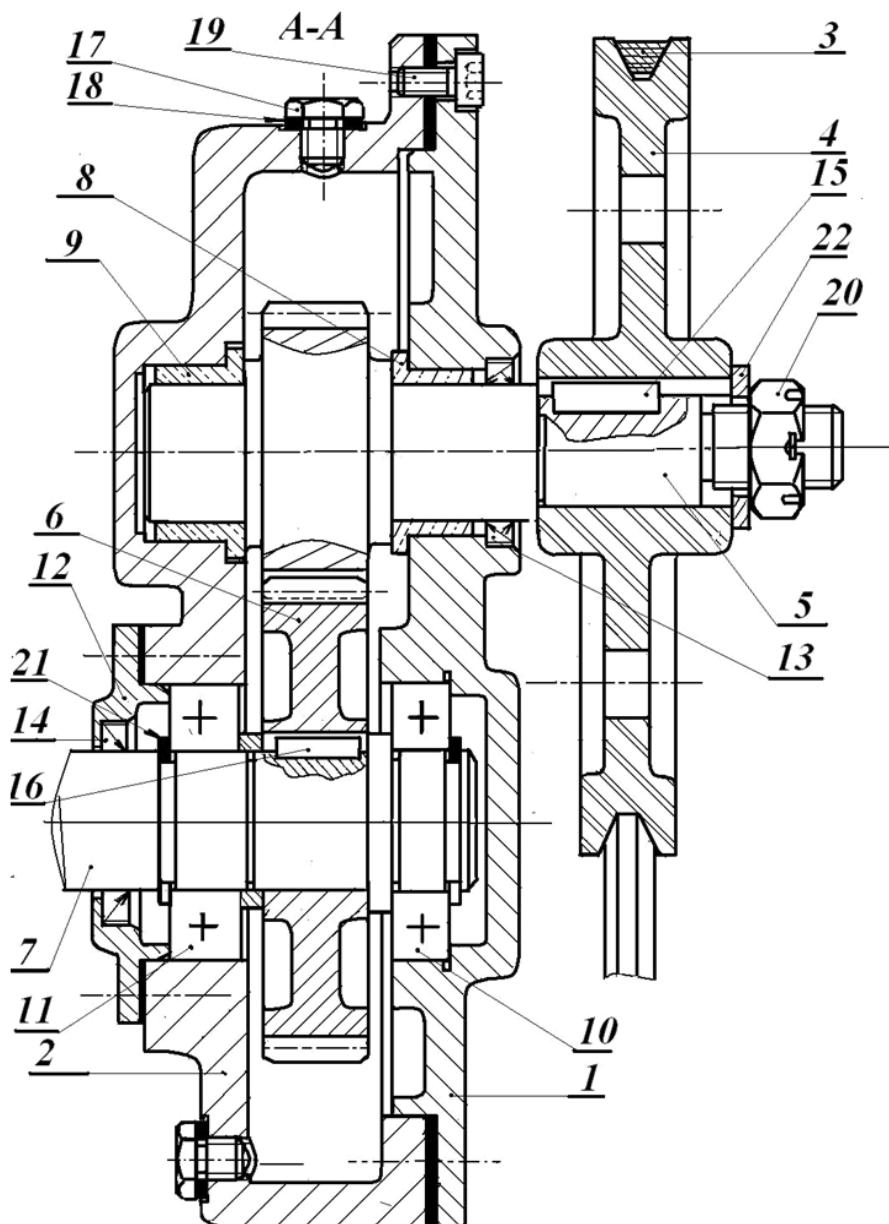
5- أنجز التصميم الهوائي للدارة باستعمال موزعات أحادية الاستقرار





العنوان	الرقم	العنوان	الرقم
حلقة للأجواف	1	24	ترس
مدحراة	1	23	حلقة للأعداء
عمود مسنن	1	22	برغي
مدحراة	1	21	وسادة
حلقة للأجواف	1	20	حلقة
علبة	1	19	برغي
حلقة للأعداء	1	18	عمود الخروج
محرك	1	17	برغي
خابور	1	16	وسادة
عجلة مسننة	1	15	خابور
عمود محرك	1	14	برغي
خابور	1	13	غطاء
التعيينات	العدد	الرقم	التعيينات
المقياس: 4:5			العدد
			اللغة
			Ar

م خ ف ض

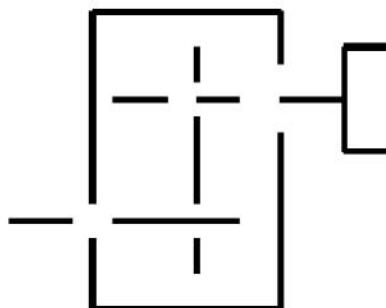


العنوان	الرقم	العنوان	الرقم	العنوان	الرقم
حلقة	1	22		مدحراة	11
حلقة	2	21		مدحراة	10
سامولة	1	20		وسادة	09
براغي	12	19		وسادة	08
حلقة	2	18		عمود	07
برغي	2	17		عجلة مسنة	06
خابور	1	16		عمود مسنن	05
خابور	1	15		بكرة شبه منحرفة	04
كتامة	1	14		سير شبه منحرف	03
كتامة	1	13		كارتر	02
غطاء	1	12		كارتر	01
التعيينات	العدد	الرقم		التعيينات	العدد
المقياس: 4:5	مخضر			اللغة	
				Ar	

II-المف والأجوبة

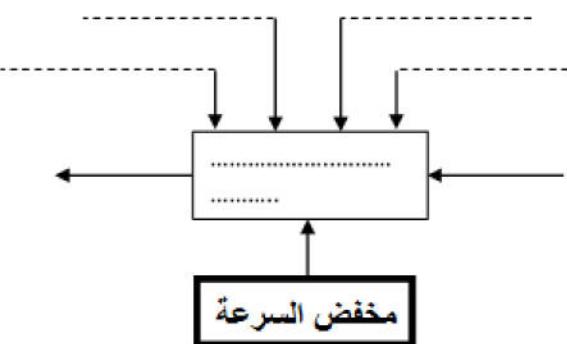
1- دراسة الإنشاء :

6- أتمم الرسم التخطيطي الحركي التالي :



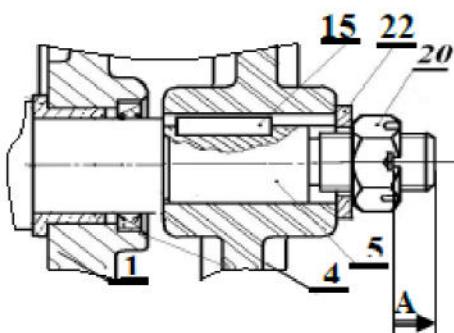
أ- التحليل الوظيفي وتقنولوجى:

1- أتمم المخطط الوظيفي لمخفض السرعة (A₀) ?

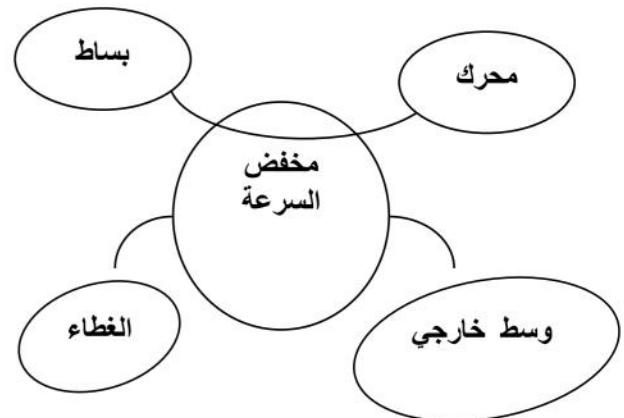


7- التحديد الوظيفي للأبعاد :

1-7- أنجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط (A) ثم اكتب معادلات السلسلة للشرط (A) ؟



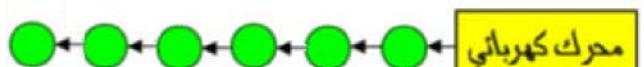
2- أكمل المخطط التجميعي للوسط المحيطي للجهاز (مخفض السرعة) ؟



3- أكمل جدول الوظائف للجهاز (مخفض السرعة) ؟

رمز الوظيفة	صياغة الوظيفة
.....
.....
.....
.....

4- أتمم الدورة الوظيفية للجهاز (مخفض السرعة) ؟



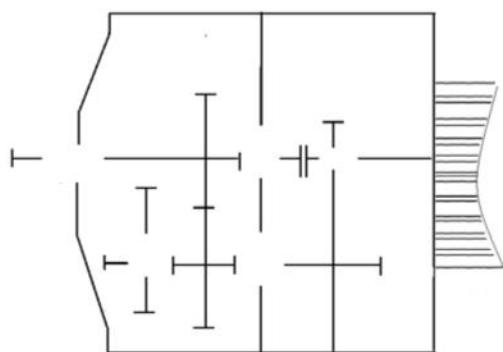
5- أتمم جدول الوصلات الحركية التالي ؟

القطع	اسم الوصلة	الرمز	الوسيلة
2-1/7
5/4
2-1/5
2/1

II-الملف الأوجبة

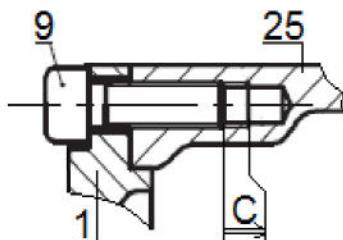
1- دراسة الإنشاء :

6- أتم الرسم التخطيطي الحركي التالي :



7- التحديد الوظيفي للأبعاد :

1- أجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط (C) ثم
اكتب معادلات السلسلة للشرط (C) ؟



2- علما أن التوافق الموجود بين (6) و(4) هو :
30H8h11 حيث .

$$\varnothing 30H8 = 30_0^{+39} \quad \varnothing 30h11 = 30_{-39}^0$$

* احسب الخلوص الأقصى والخلوص الأدنى ثم
استنتج نوع التوافق ؟

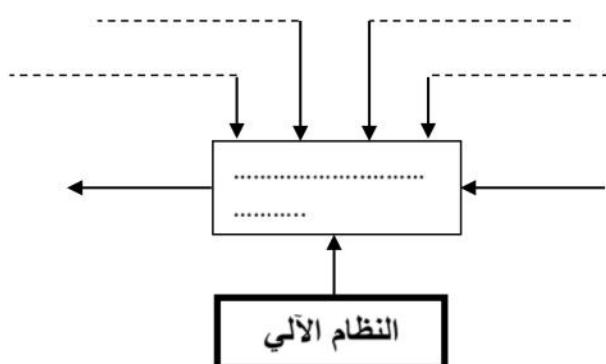
.....
.....
.....

8- اشرح تعين مادة القطعة التالية ؟
CuSn12Pb: (18)

.....
.....

أ- التحليل الوظيفي وتكنولوجي:

1- أتم المخطط الوظيفي للنظام الآلي (A-0) ؟



2- اتم الوظائف و حلول التكنولوجيا للجدول الآتي.

الحل التكنولوجي	الوظيفة
مذرحيات (21) و (23)	
برغي (7) و حلقة (8)	
	توجيه دواراني للعمود الخروج (6)
خابور (13)	

3- أتم المجموعات المتكافئة

$$A = \{ , \dots \}$$

$$B = \{ 3, \dots \}$$

$$C = \{ 20, \dots \}$$

$$D = \{ 28, \dots \}$$

4- أتم جدول الوصلات

القطع	اسم الوصلة	الرمز	الوسيلة
6/1			
14/12			
22/19			
22/15			

5- العمود (6) موجه في الدوران بإستعمال

الوسادات (4) و (9)

هل هي ملائمة ؟

برر
.....

٤-١ دراسة الإنشاء :

C=65Nm
المقاومة التطبيقية للإنزلاق $R_{pg} = 50 \text{ N/mm}^2$

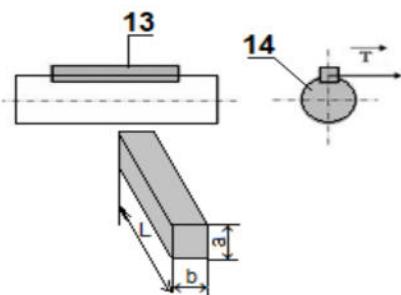
و قطر العمود (6) $d_6 = 40\text{mm}$
أحسب القطر الأدنى للبرغي (2) الذي يتحمل هذا التأثير d_{mini}

٩- دراسة المستنents الاسطوانية ذات الأسنان القائمة :
٩-١- أتم جدول المميزات التالي $k=7$ و $b=14$ و $m=12$:

	a	d_f	d_a	z	d	m
60				20		(12)
				...		(15)

٢- العلاقات و الحسابات :

٤-٣ يوجد على العمود محرك Mt خابور متوازي الشكل ذو مقطع a×b لتحقيق وصلة إندماجية ، بحيث أن مقاومة التطبيق للإنزلاق $R_{pg} = 60 \text{ N/mm}^2$
 $b=7\text{mm}$ ، $a=8\text{mm}$ و قطر العمود يقدر بـ 30mm



d- ما نوع التأثير الخاضع له هذا الخابور:

e- احسب قيمة الإجهاد المماسي المسلط على الخابور.

f- احسب الطول الخابور

٣- أحسب نسبة النقل الكلية لجهاز اذا كانت نسبة النقل بين 6 و 22 تقدر بـ 0.25 ؟

٤- احسب سرعة الدوران لعمود الخروج ؟

٥- احسب مزدوجة لعمود الدخول؟

٦- دراسة مقاومة المواد :

٦-١ يخضع العمود (14) أثناء الدوران

$$\| \vec{N} \| = 25 \text{ daN}$$

- احسب قيمة الإجهاد الناظمي المطبق على العمود علماً أن مقطعه أسطواني يساوي $d = 35\text{mm}$.

الاستنتاج :

٧- لنقل الحركة الدورانية من عمود المحرك (6) إلى البساط استعملنا البكرة (غير مماثلة) و البرغي (2).

a- ما هو نوع التأثير الذي يخضع له البرغي (2)؟

1-3- دراسة الإنشاء :

10-2 حساب الجهود القاطعة:

9- دراسة المسننات الاسطوانية ذات الأسنان القائمة:

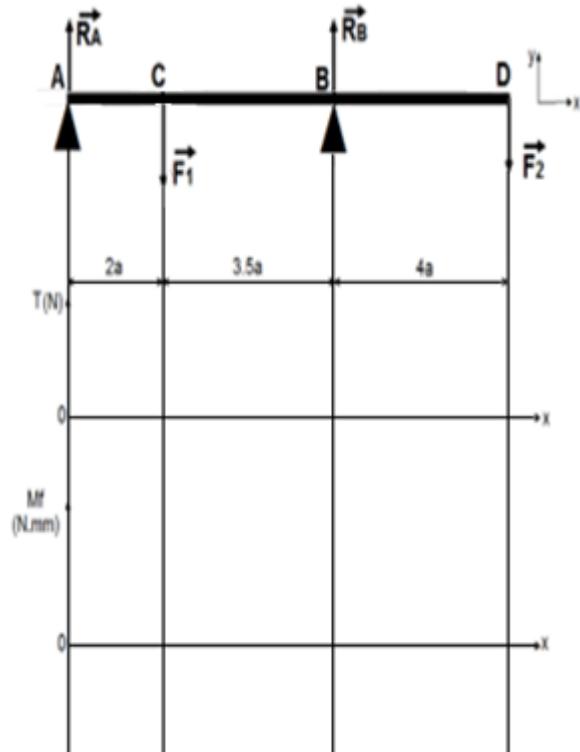
1-9 أتمم جدول المميزات التالي $k=6$ و $b=12$

r	a	h_f	h_a	z	d	m	
	80			14			(6)
					60		(5)

10-3 حساب عزوم الانحناء:

9-2 العلاقات و الحسابات :

9-3 ما هي نسبة النقل الكلية
للجهاز



10-4 أحسب الإجهاد الناظمي الأقصى في المقطع
الأكثر تعرض؟

9-4 احسب سرعة الدوران لعمود الخروج N?

9-5 احسب مزدوجة لعمود الدخول?

9-6 إذا كانت استطاعة الخروج $P_2=0.5 \text{ kW}$
احسب جهد المماسي لعمود (7) ?.

10- دراسة مقاومة المواد:

نفرض أن العمود (6) عبارة عن عارضة أفقية تحت تأثير
الانحناء المستوي البسيط وخاضعة للجهود التالية:

$$\|\vec{F_1}\|=22 \text{ daN} \quad \|\vec{F_1}\|=10 \text{ daN}$$

$$\|\vec{R_B}\|=? \quad \|\vec{R_A}\|=? \quad a=10 \text{ mm}$$

احسب رد الفعل R_A و R_B ؟

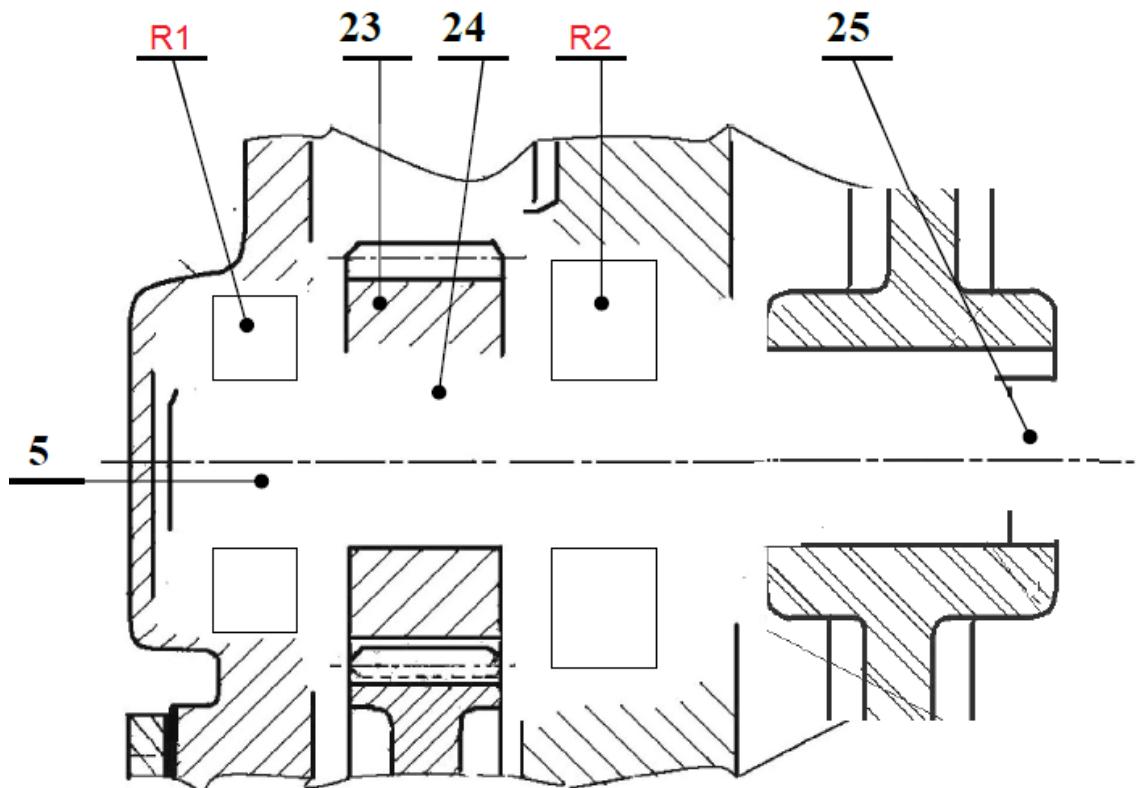
10-5 احسب القطر الأدنى nimd للعمود (6) ليشتعل
 بكل أمان حتى يقاوم هذا التأثير

إذا كانت مقاومة تطبيقية : $R_{pg}=40 \text{ daN/mm}^2$

10-10 احسب الجهود القاطعة وعزوم الانحناء ثم ارسم
المخططات البيانية لها ؟

3- بـ- تحليل بنوي:

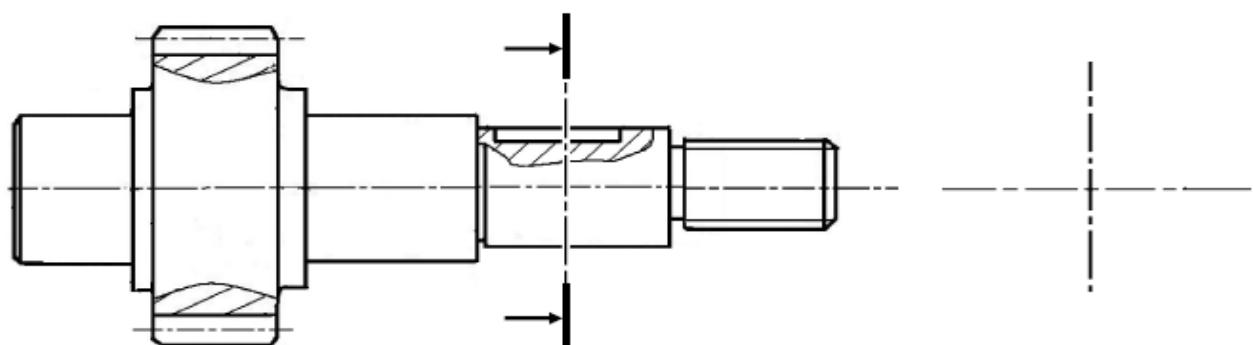
- 3-بـ-1 دراسة تصميمية جزئية:** للرفع من مردود الجهاز وجعله أكثر وظيفياً نقترح التغييرات التالية:
- تغيير العمود المسنن (5) إلى قطعتين (عمود و مسنن (23)) قم بإنجاز وصلة إندماجية بين 5 و (23).
 - تحقيق وصلة متمحورة بين العمود (5) والكارتين (1) و(2) بمدحرجات R1 وR2
 - تحقيق الوصلة الاندماجية القابلة للفك بين البكرة (4) والعمود(5).
 - ضمان حماية وكتامة الجهاز بواسطة غطاء وفاصل ذو شفتين من الجهة اليمنى.
 - أكتب توافقات التركيب الخاصة بالمدحرجات-الكتامة-العجلة المسننة.



3- بـ- 2 دراسة تعرفيّة:

مستعيناً بالرسم التجميلي اتمم الرسم التعرفي للعمود (5) بمقاييس 1:1 :

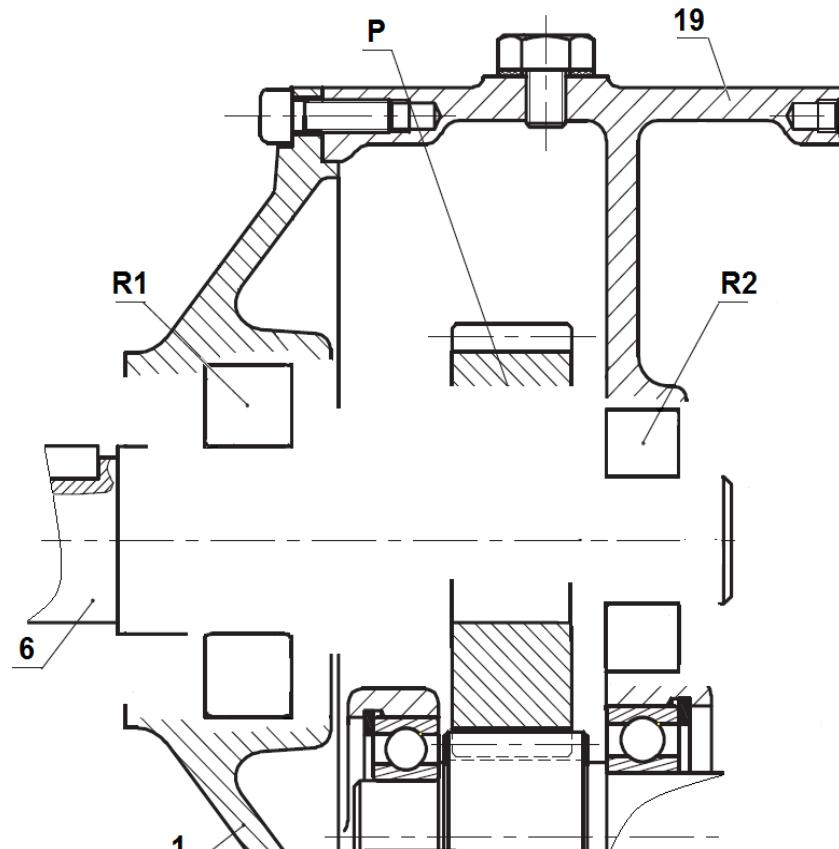
- تحديد الأقطار الوظيفية.
- وضع السمات الهندسية ورموز الخشونة على السطوح الوظيفية (بدون قيم).



4- بـ- تحليل بنوي:

4-ب-1 دراسة تصميمية جزئية: للرفع من مردود الجهاز وجعله أكثر وظيفياً نقترح التغييرات التالية:

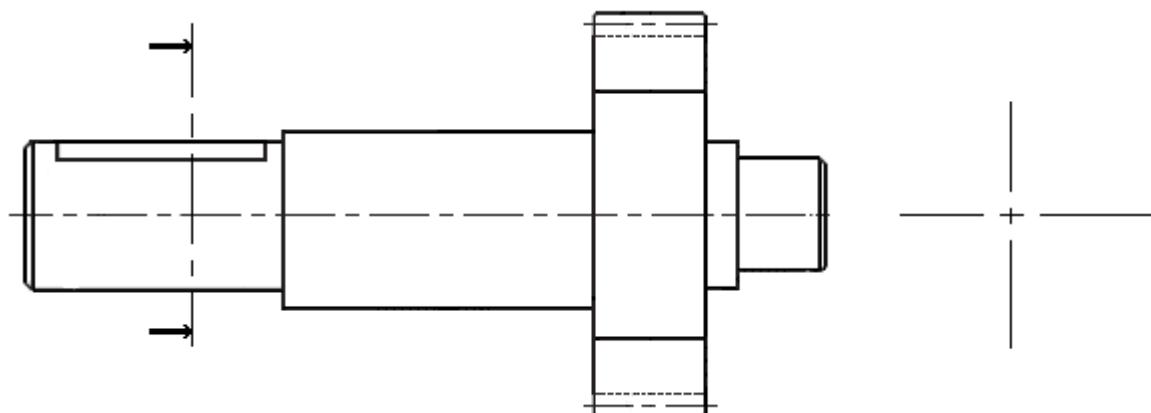
- تغيير العمود المسنن (6) إلى قطعتين (عمود و مسنن (P)) قم بإنجاز وصلة إندماجية بين 6 و (P)
- تحقيق وصلة متמורה بين العمود(6) و(العطاе(1)+(19)) بمدحرجات ذات كريات بتماس نصف قطرى BC .
- ضمان حماية وكتامة الجهاز بواسطة غطاء وفاصل ذو شفتين من الجهة اليمنى.
- أكتب توافقات التركيب الخاصة بالمدحرجات- الكتامة- العجلة المسننة.



4-ب-2 دراسة تعريفية:

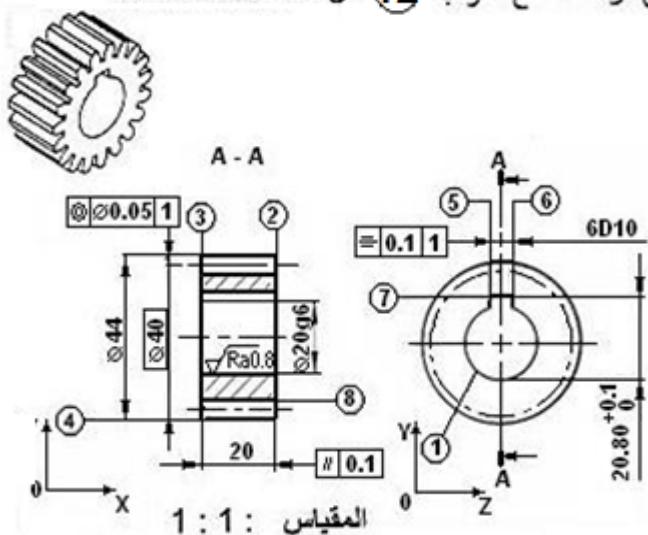
مستعيناً بالرسم التجميلي اتمم الرسم التعريفى للعمود (6) بمقاييس 1:1 :

- تحديد الأقطار الوظيفية.
- وضع السمات الهندسية ورموز الخشونة على السطوح الوظيفية (بدون قيم).



• تكنولوجيا طرق الصنع

نفترض دراسة صنع الدوبل (12) من مادة: 25CrMo4



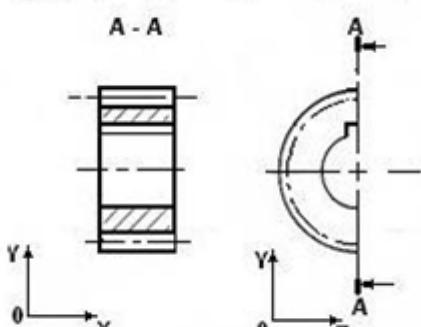
رتبة الدقة: 6

$\sqrt{Ra_{1.6}}$ المقياس التنسبي: $Z = 20$
زاوية الدفع: 20° - الخشونة على جانب السن:
السعام العام:

$\text{Ø } 20\text{g}6 \quad -7 \quad -20$

$6 \text{ D}10 \quad +78 \quad +30$ ISO2768 mK

1- أتمم الشكل الأولي للخام للدوبل (12) على الرسم التالي:
تحضير الخام بالمنشار الميكانيكي



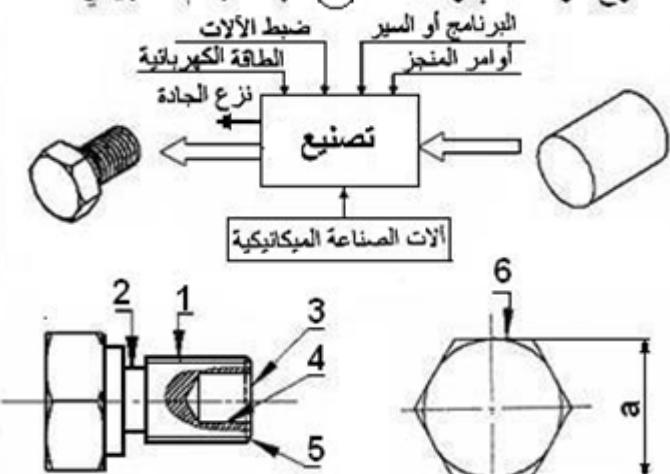
2- نفترض التجميع التالي لإنجاز الدوبل (2)
(12) { (8) ، (5) ، (6) ، (7) ، (2) ، (3) ، (4) ، (1) ، (10) }
استنتاج السير المنطقي للصناعة.

المنصب	العمليات	المراحل
منصب المرآبة	مراقبة الخام الأولي	100
خرطة	{ 2 - 1 }	200
		300
		400
نحت المنسنات	{ 8 }	500
منصب المرآبة	مراقبة نهاية	600

2-4- دراسة التحضير

أ- تحضير الصنع

نفترض دراسة إنجاز القطعة (7) طبقاً للرسم التعريفي:



• تكنولوجيا ووسائل الصنع

القطعة (7) من صلب استصلاح على منصبين للعمل ووحدتين مختلفتين ومتجاورتين.

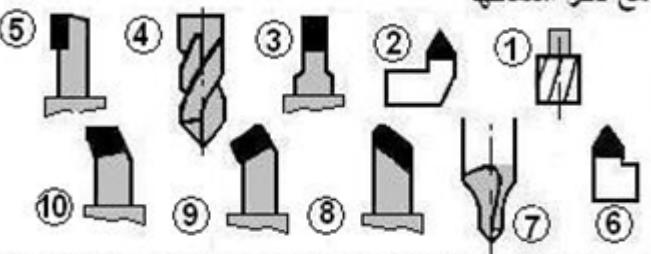
- في أي منصب تتجزء هذه العمليات؟
(ضع علامة X في الخانة المناسبة)

تنقيب	<input type="checkbox"/>
خرطة	<input type="checkbox"/>
تفريز	<input type="checkbox"/>

- ما هي الآلة التي تراها ملائمة لتصنيع هذه القطعة؟
(ضع علامة X في الخانة المناسبة)

TCN TSA TP PC FV FH

- ما هي الأدوات التي تخترعها من بين الأدوات التالية مع ذكر أسمائها
(ضع علامة X في الخانة المناسبة)



- ما هي الوسائل المناسبة التي تستعمل لقياس؟

$$a=24^{+0.1}_{-0.1}$$

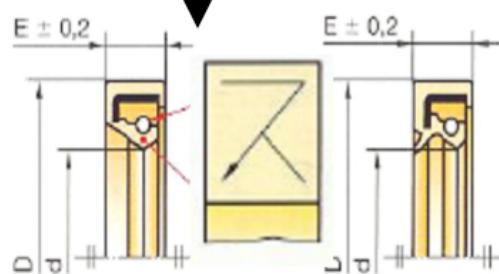
قلم متزلقة 20/1
ميكرومتر 25-0

مسطرة 200 م
قلم متزلقة 50/1

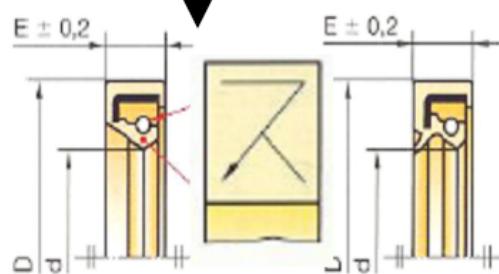
ملف الموارد

فاصل الكتامة ذات شفتين

Type A



Type AS



d D E

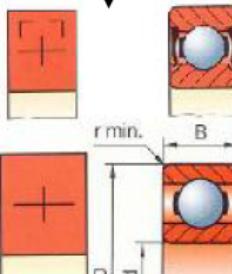
35		
40		
25	42	7
47		
52		

d D E

40		
42		
30	42	7
47		
52		

المدحرجات

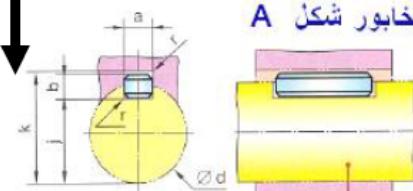
مدحرجات ذات صف واحد من الكرات
بتماس نصف قطرى



d	D	B	r
17	47	14	1
20	42	12	0,6
20	47	14	1
20	52	15	1,1
25	47	12	0,6
25	52	15	1
25	62	17	1,1

الخوبرة الحرة

خابور شكل A

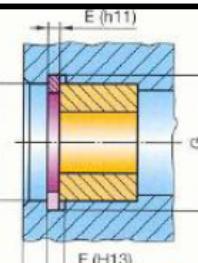


d a b s j k

12 à 17	5	5	0,25	d - 3	d + 2,3
17 à 22	6	6	0,25	d - 3,5	d + 2,8
22 à 30	8	7	0,25	d - 4	d + 3,3
30 à 38	10	8	0,4	d - 5	d + 3,3

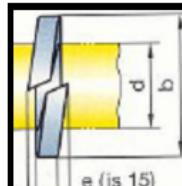
حافة مربعة للأجوف

D	E	C	F	G
45	1,75	31,6	1,85	47,5
50	2	36	2,15	53
55	2	40,4	2,15	58
60	2	44,4	2,15	63
65	2,5	48,8	2,65	68
70	2,5	53,4	2,65	73



براغي التجميغ

t = 2mm D = 30mm
t = 2.5mm D = 35mm



حافة
كبح
قرور W

e (js 15) ≈ 2e

d	b	e
5	8,3	1,5
6	10,4	2
8	13,4	2,5
10	16,5	3

براغي برأس أسطواني CHc سداسي التجويف

NF EN ISO 4762

Longueurs l

d	2,5	6	8	10	12	25	30	35
4						20	20	
5						22	22	
6						24		

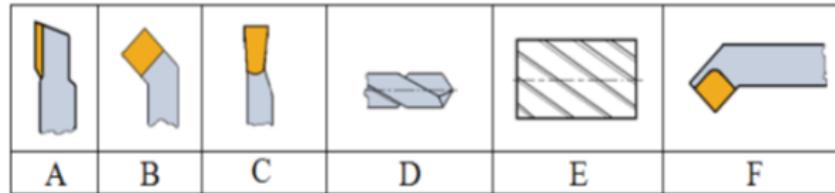
براغي سداسية الرأس H

NF EN ISO 4014

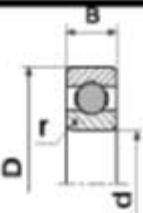
Longueurs l

d	6	8	10	12	16
5					
6					
8					

أدوات القطع



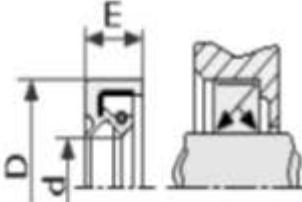
ملف الموارد



مذهرات ذات صف من الكريات بتماس نصف قطرى طراز BC -

d	سلسلة القياسات 01			سلسلة القياسات 02		
	D	B	r	D	B	r
20	42	12	0.6	47	14	1
25	47	12	0.6	52	15	1
30	55	13	1	62	16	1

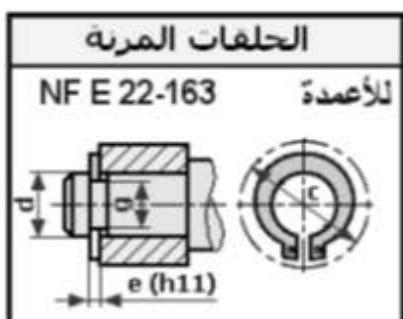
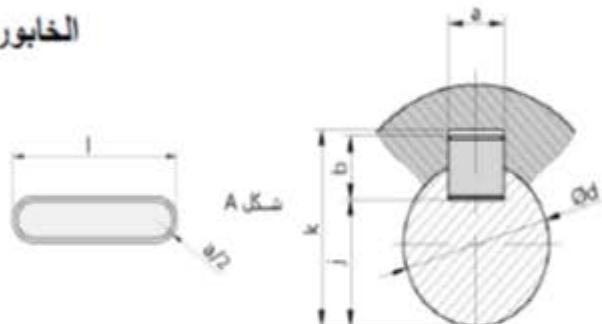
فاصل نوع AS



فاصل كثافة		
d	D	E
17	35	8
18	35	8
20	38	8

الخابور المتوازي:

K	j	b	a	d
$d + 2.8$	$d - 3.5$	6	6	22 إلى 17
$d + 3.3$	$d - 4$	7	8	30 إلى 22
$d + 3.3$	$d - 5$	8	10	38 إلى 30



جدول الاتحرافات

القطار	10-6	18-10	30-18	50-30	
	H7	+15 0	+18 0	+21 0	+25 0
J	H8	+22 0	+27 0	+33 0	+39 0
G	g5	-5 -11	-6 -14	-7 -16	-9 -20
E	g6	-5 -14	-6 -17	-7 -20	-9 -25

الحلقات المرنة للأعمدة

d	e	c	g
18	1,2	26,8	17
20	1,2	29	19
25	1,2	34,8	23,9

