

التاريخ: 2022/02/13

المدة: 02 سا

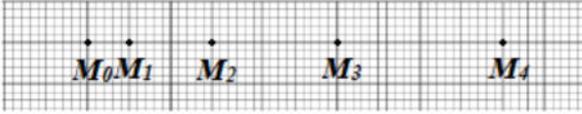
المادة: العلوم الفيزيائية

المستوى: 1ج م ع

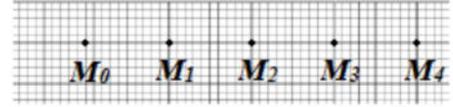
## اختبار الفصل الثاني

التمرين 1: (07 ن)

لدينا سيارتان (A) و (B) تتحركان على الطريق السريع. نعتبر أن الجزء الذي تتم فيه دراستنا مستقيم. بواسطة كاميرا رقمية مثبتة على الطريق تم تسجيل حركة السيارتين. الشكل (1) و (2) يمثلان التصوير المتعاقب خلال فواصل زمنية قدرها  $\tau = 0,02s$ . نأخذ  $0,5m$   $1cm$



الشكل 2-



الشكل 1-

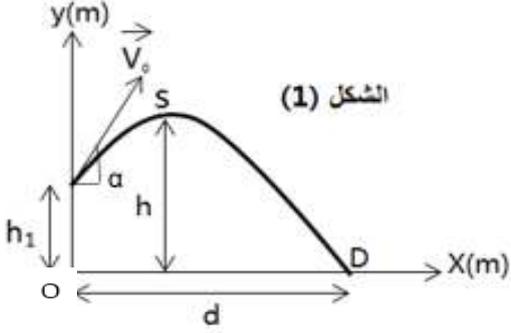
- اعتمادا على الشكلين (1) و (2) حدد طبيعة الحركة لكل سيارة (دون حساب).
- أحسب السرعة المتوسطة لكل سيارة بين  $M_0$  و  $M_4$ .
- أ- أحسب السرعة اللحظية عند المواضع  $M_1$ ،  $M_2$ ،  $M_3$  لكل سيارة ومثل أشعة السرعة بسلم  $30m/s$   
ب- استنتج أشعة تغير السرعة عند  $M_2$  وحدد خصائصها بالنسبة لكل سيارة. ماذا تستنتج فيما يخص القوة؟
- تأكد من صحة السؤال (1) حول طبيعة حركة كل سيارَة.
- أنقل وأكمل الجدول:

الموضع	$M_0$	$M_1$	$M_2$	$M_3$
$t(s)$	0			
$V_A (m/s)$				
$V_B (m/s)$				

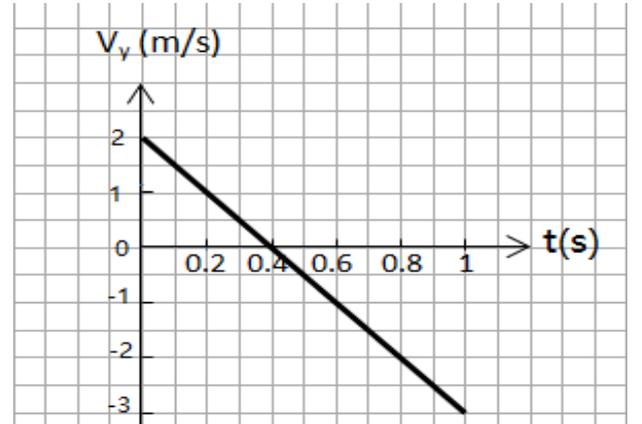
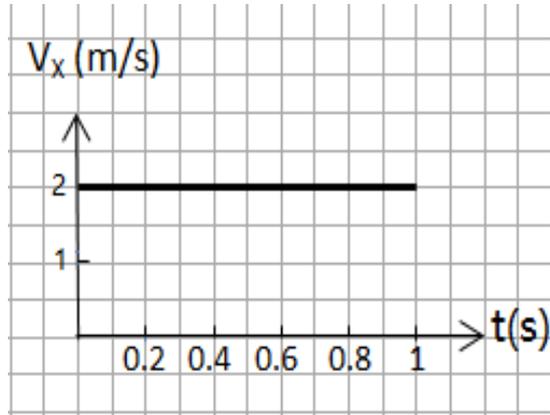
- أرسم المنحنيين في نفس المعلم  $V_A=f(t)$  (تغيرات سرعة السيارة A بدلالة الزمن).  
و  $V_B=g(t)$  (تغيرات سرعة السيارة B بدلالة الزمن).
- اعتمادا على المنحنيين أوجد السرعة الابتدائية لكل سيارة.
- أحسب المسافة بينا بين  $M_1$  و  $M_3$  لكل سيارة.
- السرعة القصوى هي  $100Km/h$  حسب قانون المرور، أي السائقين ارتكب مخالفة في السرعة؟

**التمرين 2: (06 ن)**

نقذف جسما من ارتفاع  $h_1$  بالنسبة لسطح الأرض بسرعة ابتدائية  $V_0$  حاملها يصنع مع الأفق زاوية  $\alpha$  كما هو موضح في الشكل (1) بواسطة تجهيز مناسب تمكنا من الحصول على تغيرات مركبتي السرعة بدلالة الزمن  $V_y=g(t)$  و  $V_x=f(t)$  انطلاقا من لحظة القذف إلى ارتطام الجسم بسطح الأرض.



- (1) حدد طبيعة الحركة وفق المحورين  $ox$  و  $oy$ .
- (2) أحسب الارتفاع  $h$  واستنتج  $h_1$  و أحسب المسافة  $d$  بيانيا.
- (3) أحسب السرعة  $V_D$  و  $V_S$  و  $V_0$ .
- (4) أوجد زاوية القذف  $\alpha$ .
- (5) نقذف الجسم من الموضع  $O$  بنفس السرعة الابتدائية ونفس الزاوية  $\alpha$ . احسب المدى بيانياً.



**التمرين 3: (07 ن)**

I. مركب عضوي غازي صيغته  $C_xH_{2x+2}O$ .

- (1) أحسب الكتلة المولية لهذا المركب بدلالة  $X$ .
- (2) أحسب الكتلة المولية الجزيئية للمركب علما أن كثافته  $d=1,587$  ثم استنتج قيمة  $X$  واكتب الصيغة العامة للمركب.
- (3) أحسب كمية المادة الموجودة في عينة كتلتها  $m=4g$  ثم أحسب عدد الأفراد الكيميائية المتواجدة في هذه العينة.
- (4) أحسب حجم هذا الغاز في الشرطين النظاميين (الحرارة و الضغط).
- (5) احسب الكتلة الحجمية لهذا الغاز.

II. لتحضير محلول (B) قمنا بحل 6g من هيدروكسيد الصوديوم النقي NaOH في 400mL من الماء المقطر.

- (1) أوجد التركيز الكتلي للمحلول (B).
- (2) أوجد التركيز المولي للمحلول (B).
- (3) ما هو عدد المولات المنحلة في 200mL من المحلول (B).
- (4) نأخذ 20mL من المحلول (B) ونضيف له 80mL من الماء المقطر. أوجد التركيز المولي الجديد.

$$M(H)=1g/mol \quad M(C)=12g/mol \quad M(O)=16g/mol \quad M(Na)=23g/mol \quad N_A=6,023.10^{23}$$

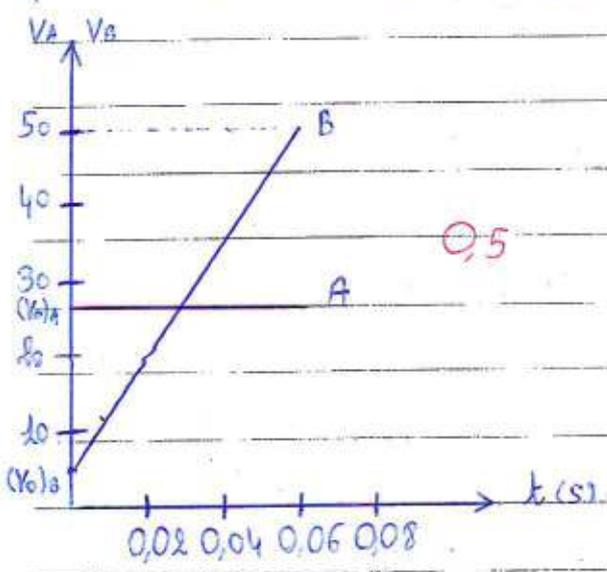
**بالتوفيق للجميع**

التمرين 1:

سيارة A مسار مستقيم ومسافة بين  
موضعين متتاليين متساوية خلال  
فترات زمنية متساوية  
حركة مستقيمة منتظمة  
0,25

سيارة B مسار مستقيم ومسافة بين  
موضعين متتاليين تتزايد خلال  
فترات زمنية متساوية  
حركة مستقيمة متسارعة بانتظام  
0,25

سيارة A لا تخرج لقوة 0,25  
B تخرج لقوة ثابتة ونفس جهة الحركة  
مسار مستقيم وسرعة ثابتة - حركة مستقيمة  
منتظمة - 0,25



$$(V_m)_B = \frac{d}{t} = \frac{4,4 \times 0,5}{4 \times 0,2} = 27 \text{ m/s}$$

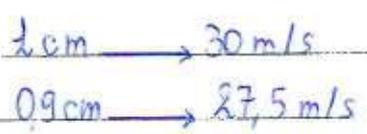
$$(V_m)_A = \frac{5,5 \times 0,5}{4 \times 0,02} = 34,37 \text{ m/s}$$

$$V_i = \frac{M_{i-1} + M_{i+1}}{2T}$$

$(V_0)_A = 27,5 \text{ m/s}$  0,25  
 $(V_0)_B = 5 \text{ m/s}$  0,25  
 A:  $d_{M_1, M_2} = 0,04 \times 27,5 = 1,1 \text{ m}$  0,25  
 B:  $d_{M_1, M_2} = \frac{(20 + 50) \times 0,04}{2} = 1,4 \text{ m}$  0,25

السيارة B	السيارة A
$V_1 = \frac{20 + 30}{2} = 25 \text{ m/s}$ 0,25	$V_1 = \frac{M_0 + M_1}{2T} = 27,5 \text{ m/s}$ 0,25
$V_2 = 35 \text{ m/s}$ 0,25	$V_2 = \dots$ 0,25
$V_3 = 48,75 \text{ m/s}$ 0,25	$V_3 = \dots$ 0,25
سرعة متزايدة	سرعة ثابتة

$100 \text{ km/h} = 100 \times \frac{1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}}$



$V_{max} = 27,77 \text{ m/s}$  0,5  
 السائق لارتكاب مخالفة

السيارة B	السيارة A
$\Delta V_i = V_{i+1} - V_{i-1}$	$\Delta V = 0$
$\Delta V_i = V_2 - V_1$	
$= 48,75 - 20 = 28,75$	1.

4 - حساب  $\alpha$  :

$$\tan \alpha = \frac{(v_0)_y}{(v_0)_x} = \frac{2}{2} = 1$$

$$\alpha = 45^\circ$$

5 - حساب المدى :

يكون زمن الصعود مساوي  
لزمن النزول  
(مساحة المستطيل)

$$d_1 = 2 \times 0,8 = 1,6 \text{ m}$$

التحريين (3) :

① مركب هيدروكربوني  $C_x H_{2x+2} O$

$$M = 12 \cdot x + 2x + 2 + 16$$

$$M = 14 \cdot x + 18$$

$$d = \frac{M_{\text{غاز}}}{29}$$

$$M_{\text{غاز}} = d \times 29 = 46 \text{ g/mol}$$

$$14 \cdot x + 18 = 46 \quad x = 2$$

المركب هو  $(C_2 H_6 O)$

$$n = \frac{m}{M} = \frac{4}{46} = 0,087 \text{ mol}$$

$$N = n \cdot N_A = 5,24 \cdot 10^{22}$$

$$V_{\text{غاز}} = n \cdot V_M = 0,087 \times 22,4 = 1,95 \text{ l}$$

$$\rho_{\text{غاز}} = \frac{m}{V} = \frac{4}{1,95} = 2,05 \text{ (g/l)}$$

②  $M(NaOH) = 40 \text{ g/mol}$

$$c = \frac{m_{\text{مادة}}}{V_{\text{محلول}}} = \frac{6}{0,4} = 15 \text{ (g/l)}$$

$$C = \frac{c}{M} = \frac{15}{40} = 0,375 \text{ (mol/l)}$$

$$n = C \cdot V = 0,375 \times 0,2$$

$$n = 0,075 \text{ mol}$$

④ نفس المحلول نفس التركيز

$$C_1 \cdot V_1 = C_2 \cdot V_2$$

$$C_2 = \frac{C_1 \cdot V_1}{V_2} = \frac{0,375 \times 20}{100}$$

التحريين (2) :

1 - طبيعة الحركة وفوق المتحريين :

\* فوق  $Ox$  :

المسار مستقيم والسرعة ثابتة (حركة مستقيمة منتظمة)

\* فوق  $Oy$  :

المسار مستقيم والسرعة متغيرة بشكل منتظم في مرحلة الصعود

(حركة مستقيمة متساوية بانتظام)

أما في مرحلة النزول فالسرعة تزايد

(حركة مستقيمة متسارعة بانتظام)

2 - حساب  $R, R_1, R_2$  و  $d$  :

$R$  : المسافة العمودية من  $S$  إلى  $D$

$$R = \frac{0,6 \times 3}{2} = 0,9 \text{ m}$$

$R_1$  : المسافة العمودية من  $S$  إلى موقع القذف

$$R_1 = R - R_2$$

$$R_2 = \frac{0,4 \times 2}{2} = 0,4 \text{ m}$$

ومن هنا

$$R_1 = 0,9 - 0,4 = 0,5 \text{ m}$$

$d$  : المسافة الأفقية من  $S$  إلى  $D$

$$d = 2 \times 1 = 2 \text{ m}$$

3 - حساب  $v_0, v_s, v_D$  :

$$v_0 = \sqrt{(v_0)_x^2 + (v_0)_y^2} = \sqrt{2^2 + 2^2} = 2,8 \text{ m/s}$$

$$v_s = \sqrt{(v_s)_x^2 + (v_s)_y^2} = \sqrt{2^2 + 0^2} = 2 \text{ m/s}$$

$$v_D = \sqrt{(v_D)_x^2 + (v_D)_y^2} = \sqrt{2^2 + 3^2} = 3,6 \text{ m/s}$$