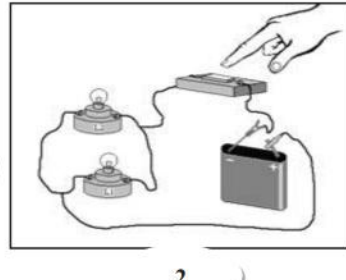
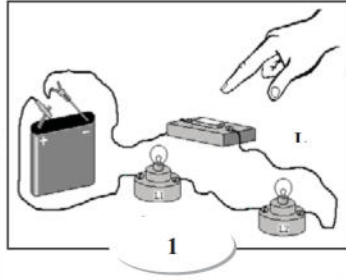
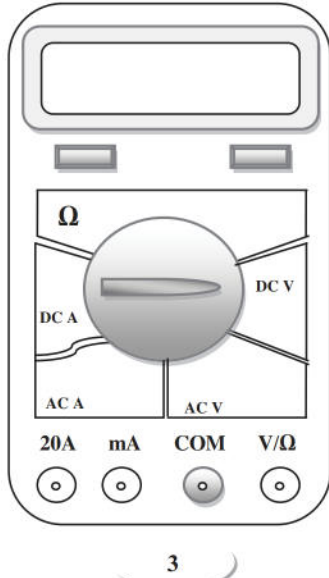


**التمرين الأول (06ن):**



1. باستخدام الرموز النظامية أرسم مخططا لكل من الدارتين 1 و 2.
2. تمنع جيدا في الجهاز وثيقة (3) ثم بين كيف يتم استعماله لقياس شدة التيار الكهربائي بذكر ما يلي فقط :  
 أ - المجال و المعيار الذي تدير إليه مفتاح الاختيار.  
 ب - مكان وضع السلك الأسود (-) ومكان وضع السلك الأحمر(+) في الجهاز.  
 ج - كيفية توصيله في الدارة الكهربائية . (على التسلسل أو على التفرع).

3. أكمل الجدول التالي:

على التفرع	على التسلسل	
شدة التيار	شدة التيار	العنصر
$I_1=0.12 \text{ A}$	$I_1=0.22 \text{ A}$	المصباح: L1
$I_2=.....$	$I_2=.....$	المصباح: L2
$I_{\text{بطارية}}=0.40 \text{ A}$	$I_{\text{بطارية}}=.....$	البطارية

**التمرين الثاني (06 نطا):**

5	4	3	2	1

1. سمّ العنصرين (4) ، (5) و اذكر دور كل منها.

2. ارسم مخططا كهربائيا باستخدام الرموز النظامية في الجدول أعلاه و ذلك لقياس شدة التيار والتوتر الكهربائي بين طرفي العنصر (3)
3. أحسب استطاعة التحويل الطاقوي للمصباح علما أنه خلال 10 ساعات يستهلك 40 Wh.
4. عند غلق القاطعة - ينحرف مؤشر العنصر(4) إلى التدرجة 400 وهو معدل على العيار 500mA و سلم الجهاز(4) هو 500 تدرجة - في حين ينحرف مؤشر العنصر(5) إلى التدرجة 10 وهو معدل على العيار 30 V و سلم الجهاز(5) هو 30 تدرجة -  
 - أحسب : أ/. شدة التيار المار في العنصر (3) / ب/. التوتر المطبق بين طرفيه .

**التمرين الثالث (08 نطا):**



الوثيقة : دراجة بمزودة بمصباحين : أمامي للإنارة ، وخلفي للإشارة

اشترى سعد وزيد دراجة جديدة ، فقاما بتركيب قطعها ، لكنهما اختلفا في أي المصباحين هو الأمامي وأيها هو الخلفي حيث اقترح سعد المصباح (6V , 6W) هو المصباح الأمامي ، أما زيد فقال أن المصباح (6V , 12W) هو المصباح الأمامي :

1. ماذا تعني الدالتان : 6V و 6W
2. أي الأخوين كان صانبا؟ ولماذا؟
3. عند تركيب المصباحين بشكل صحيح و غلق القاطعة و الدراجة متوقفة لم يتوهج المصباحان رغم سلامة كل التجهيز و التوصيلات المسؤولة عن ذلك. -- اشرح بأسلوب علمي سبب ذلك.
4. شكل السلسلة الطاقوية لاشتغال المصباح الأمامي للدراجة.