

على المترشح أن يختار أحد الموضوعين التاليين:

الموضوع الأول

نظام آلي لتخريم وقص الصفائح

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

- I. الملف التقني: الصفحات { 24/1، 24/2، 24/3، 24/4، 24/5 }  
II. ملف الأجوبة: الصفحات { 24/6، 24/7، 24/8، 24/9، 24/10، 24/11 }

ملاحظة: \* لا يسمح باستعمال أية وثيقة خارجية عن الاختبار.

\* يسلم ملف الاجوبة بكامل صفحاته { 24/6، 24/7، 24/8، 24/9، 24/10، 24/11 }

**I. الملف التقني**

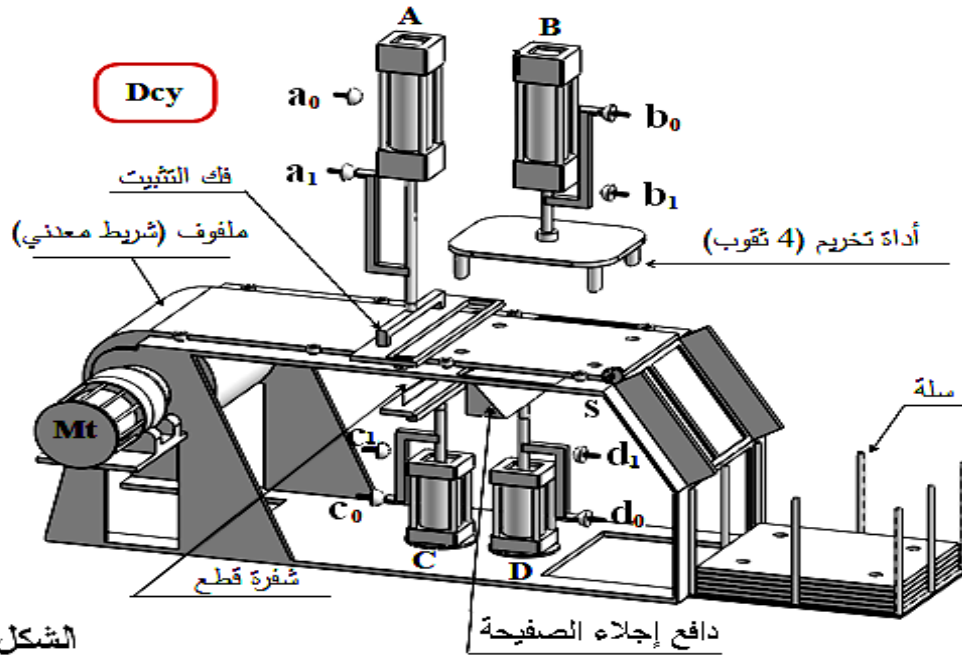
**1- وصف وتشغيل:**

يمثل الشكل (1) الموجود على الصفحة (24/2) نظام آلي يقوم بتخريم أربع ثقوب على شريط معدني ثم قصه حسب طول محدد.

تتم عملية التخريم والقص كما يلي :

- عند الضغط على زر انطلاق الدورة (Dcy)، يشتغل المحرك ( $M_t=1$ ) لبسط وتقديم الشريط المعدني على الطاولة حتى وضعية التخريم التي يكشف عنها الملتقط s.
- التأثير على s يؤدي إلى توقف المحرك ( $M_t=0$ ) وتنشيط الشريط بخروج ساق الدافعة A.
- التأثير على الملتقط  $a_1$  يؤدي إلى إنجاز الثقوب بنزول ساق الدافعة B.
- عند الضغط على  $b_1$  ، تبدأ عملية القص بصعود ساق الدافعة C.
- الضغط على  $c_1$  يسمح بعودة ساق الدافعة C.
- التأثير على  $c_0$  يؤدي إلى عودة ساق الدافعتين A و B لتحرير الصفيحة.
- التأثير على الملتقطين  $a_0$  و  $b_0$  يؤدي الى صعود ساق الدافعة D لإجلاء الصفيحة نحو السلة.
- عند الضغط على  $d_1$  ، تعود ساق الدافعة D وتنتهي الدورة عند الضغط على  $d_0$ .

## نظام آلي لتخريم و قص الصفائح



الشكل (1)

### 2- المنتج محل الدراسة :

نقترح دراسة المحرك المخفض الذي يتحكم في بسط وتقديم الشريط المعدني ( الممثل على الصفحة 24/3).

### 3- سير الجهاز :

تنتقل الحركة الدورانية من العمود المحرك (2) الى عمود الخروج (10) بواسطة المتسننات الأسطوانية ذات أسنان قائمة  $\{(3)/(23)\}$  و  $\{(14)/(20)\}$ .

### 4- معطيات تقنية :

- استطاعة المحرك  $P_m = 2 \text{ Kw}$  - سرعة دوران المحرك  $N_m = 1500 \text{ tr/mn}$
- المتسنان  $\{(3), (23)\}$  :  $d_{23} = 80 \text{ mm}$   $Z_3 = 20$   $h_a = 2 \text{ mm}$

### 5- العمل المطلوب :

#### 1.5- دراسة الإنشاء : (13 نقطة)

أ- تحليل وظيفي وتكنولوجي : اجب مباشرة على الصفحتين (24/6) و (24/7).

ب- تحليل بنيوي :

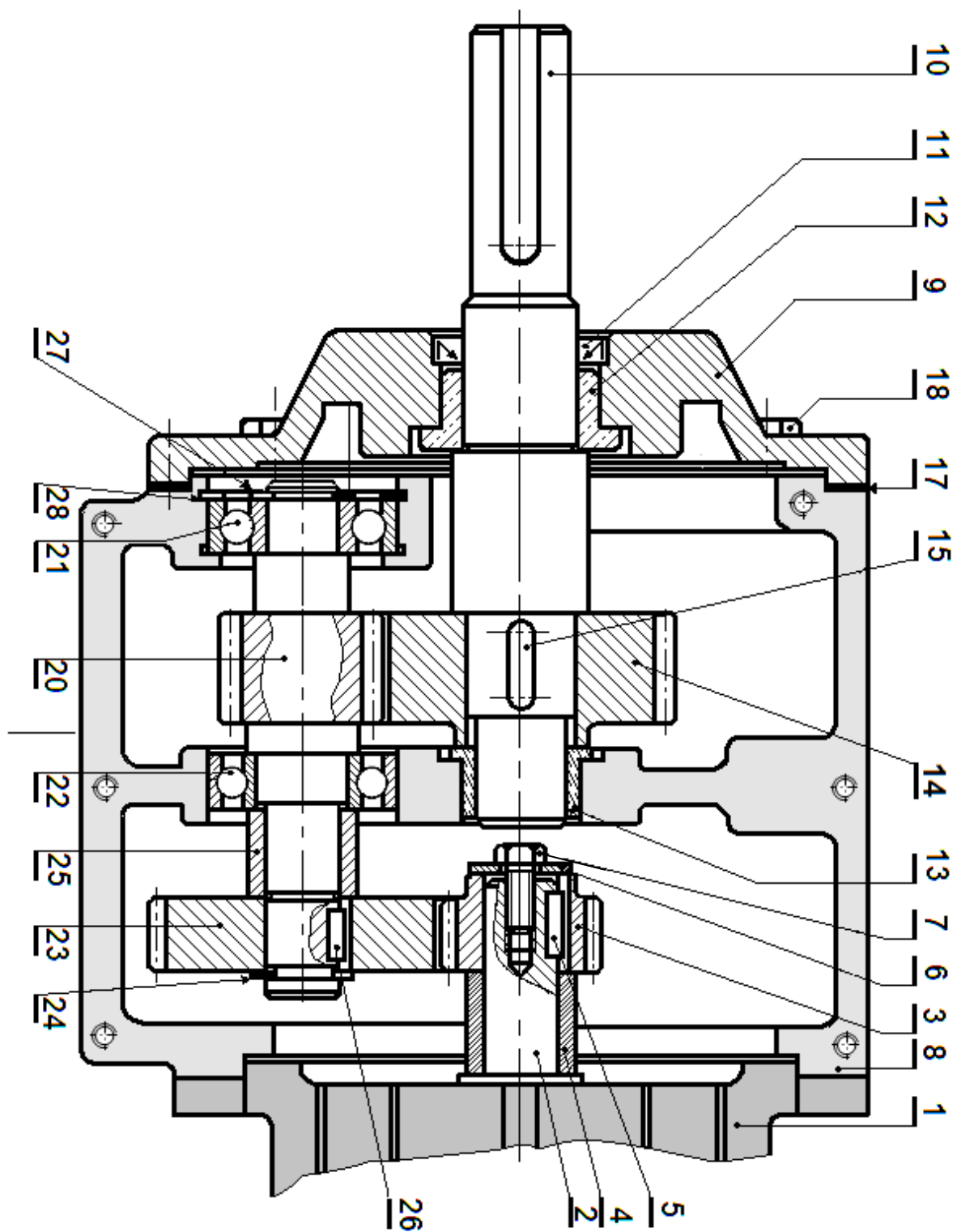
1- دراسة تصميمية جزئية: اتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة (24/8).

2- دراسة تعريفية جزئية: اتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة (24/8).

#### 2.5- دراسة التحضير : (7 نقاط)

أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع: اجب مباشرة على الصفحتين (24/9) و (24/10).

ب- آليات : اجب مباشرة على الصفحة (24/11).



المقياس 3:5



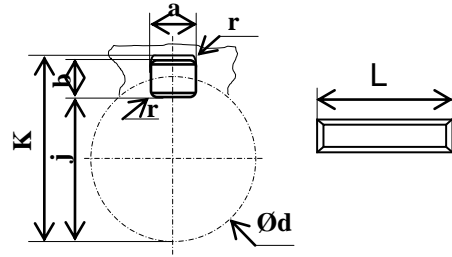
محرك - مخفض

|       |   |   |           |         |
|-------|---|---|-----------|---------|
| 28    | 1   | حلقة مرنة للجوف                             |           | تجارة   |
| 27    | 1   | حلقة مرنة للعمود                            |           | تجارة   |
| 26    | 1   | خابور متوازي                                |           | تجارة   |
| 25    | 1   | لجاف  | S235      |         |
| 24    | 1   | حلقة مرنة للعمود                            |           | تجارة   |
| 23    | 1   | عجلة مسننة                                  | C40       |         |
| 22    | 1   | مدرجة ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف قطري |           | تجارة   |
| 21    | 1   | مدرجة ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف قطري |           | تجارة   |
| 20    | 1   | عمود مسنن                                   | C40       |         |
| 19    | 1   | فاصل مسطح (غير ضاهر)                        |           | تجارة   |
| 18    | 6   | برغى H                                      |           | تجارة   |
| 17    | 1   | فاصل مسطح                                   |           | تجارة   |
| 16    | 1   | سدادة تزييت (غير ضاهر)                      |           | تجارة   |
| 15    | 1   | خابور متوازي                                |           | تجارة   |
| 14    | 1   | عجلة مسننة                                  | C40       |         |
| 13    | 1   | وسادة بكتف                                  |           |         |
| 12    | 1   | وسادة بكتف                                  |           |         |
| 11    | 1   | فاصل كتامة ذو شفة                           |           | تجارة   |
| 10    | 1   | عمود  | 25CrMo4   |         |
| 9     | 1   | غطاء  | EN-GJL200 |         |
| 8     | 1   | كارتر من جزئين ( 8B + 8A )                  | EN-GJL200 |         |
| 7     | 1   | برغى H                                      |           | تجارة   |
| 6     | 1   | حلقة استناد                                 |           | تجارة   |
| 5     | 1   | خابور متوازي                                |           | تجارة   |
| 4     | 1   | لجاف  | S235      |         |
| 3     | 1   | ترس   | C40       |         |
| 2     | 1   | عمود محرك                                   | 25CrMo4   |         |
| 1     | 1   | محرك كهربائي                                |           | تجارة   |
| رقم   | عدد   | تعيينات                                     | مادة      | ملاحظات |
| اللغة | <div style="text-align: center;"> <h1>محرك - مخفض</h1>  </div> |   |           |         |
| Ar    |   |   |           |         |

## ملف الموارد

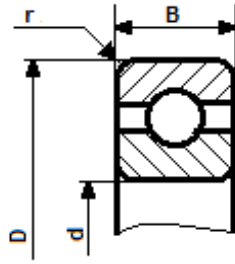
### خابور متوازي شكل B

| d                | a  | b | j    | K       | L      |
|------------------|----|---|------|---------|--------|
| $17 < d \leq 22$ | 6  | 6 | 0.25 | $d+2.8$ | 14à 70 |
| $22 < d \leq 30$ | 8  | 7 | 0.25 | $d+3.3$ | 18à90  |
| $30 < d \leq 38$ | 10 | 8 | 0.4  | $d+3.3$ | 22à110 |



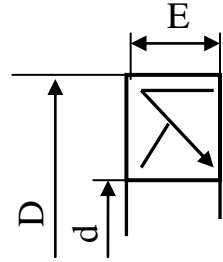
### مدرجة ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف قطري

| d mm | D mm | B mm | r mm |
|------|------|------|------|
| 25   | 47   | 12   | 0.6  |
|      | 52   | 15   | 1    |
|      | 62   | 17   | 1.1  |
| 30   | 55   | 13   | 1    |
|      | 62   | 16   | 1    |
|      | 72   | 19   | 1.1  |

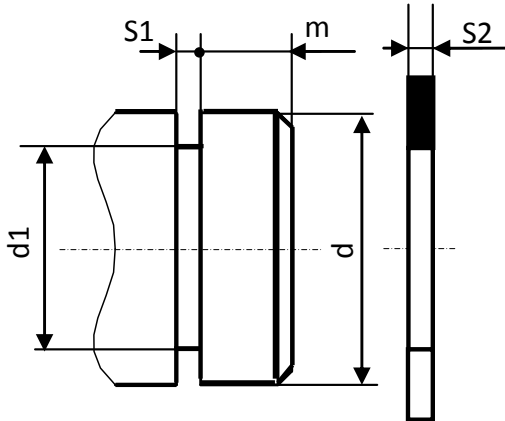


### فاصل ذو شفتين

| d  | D  | E |
|----|----|---|
| 30 | 40 | 7 |
|    | 42 |   |
|    | 47 |   |
|    | 52 |   |
|    | 62 |   |



### حلقة مرنة للأعمدة



| d  | d1   | S1  | S2  | m    |
|----|------|-----|-----|------|
| 20 | 19   | 1.3 | 1.2 | 1.5  |
| 25 | 23.9 | 1.3 | 1.2 | 1.65 |
| 30 | 28.6 | 1.6 | 1.5 | 2.1  |

### سماعات الاعمدة و الاجواف

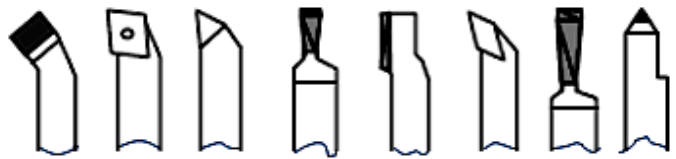
| نوعية | اقطار الاجواف    |                  |                  |
|-------|------------------|------------------|------------------|
|       | $10 < D \leq 18$ | $18 < D \leq 30$ | $30 < D \leq 50$ |
| H6    | +11<br>0         | +13<br>0         | +16<br>0         |
| H7    | +18<br>0         | +21<br>0         | +25<br>0         |
| H8    | +27<br>0         | +33<br>0         | +39<br>0         |

| نوعية | اقطار الاعمدة    |                  |                  |
|-------|------------------|------------------|------------------|
|       | $10 < d \leq 18$ | $18 < d \leq 30$ | $30 < d \leq 50$ |
| f6    | -16<br>-27       | -20<br>-33       | -25<br>-41       |
| f7    | -16<br>-34       | -20<br>-41       | -25<br>-50       |
| f8    | -16<br>-43       | -20<br>-53       | -25<br>-64       |

### المواد المقترحة لصنع الوسادة

| المادة 4  | المادة 3 | المادة 2 | المادة 1 |
|-----------|----------|----------|----------|
| EN-GJL200 | CuSn9P   | 38Cr4    | S235     |

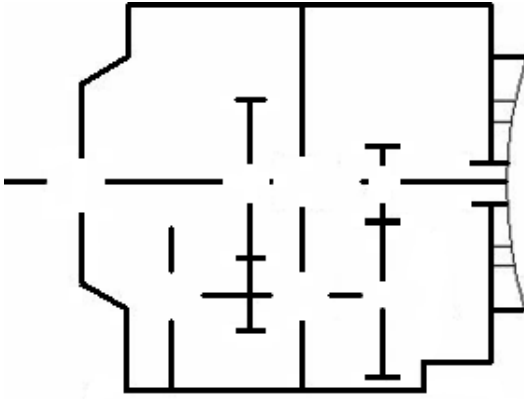
### أدوات القطع



## II- ملف الأجوبة

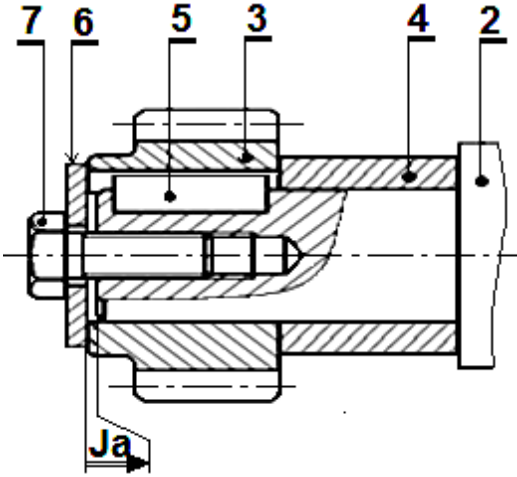
### 1.5- دراسة الإنشاء:

4- اتمم الرسم التخطيطي الحركي :



5- التحديد الوظيفي للأبعاد:

1.5- انجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشرط "Ja" :



2.5 - ما هي وظيفة هذا الشرط ؟

3.5 - علما أن التوافق الموجود بين القطع (12) و (10) هو

$\text{Ø } 30 \text{ H7f6}$

\* احسب هذا التوافق، مستعينا بملف الموارد :

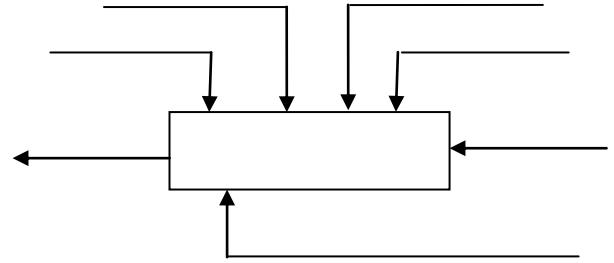
\* ما نوع هذا التوافق :

\* هل يلائم هذا التركيب؟

\* برر إجابتك؟

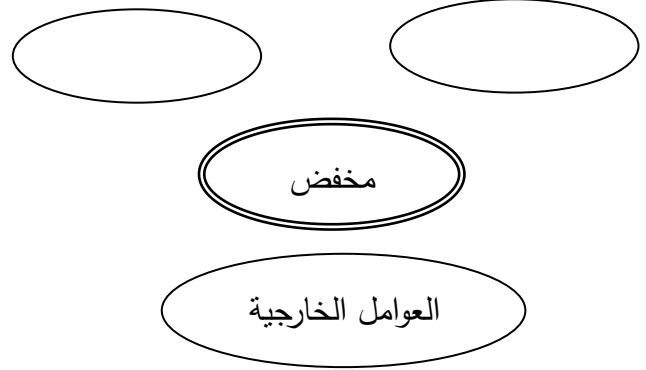
أ- تحليل وظيفي وتكنولوجي :

1- اكمل مخطط الوظيفة الإجمالية A-0 للنظام الآلي :



2- اكمل المخطط التجميعي للمخفض بوضع مختلف

وظائف الخدمة ثم صياغتها داخل الجدول :



| الوظيفة | صياغة الوظيفة |
|---------|---------------|
|         |               |
|         |               |
|         |               |

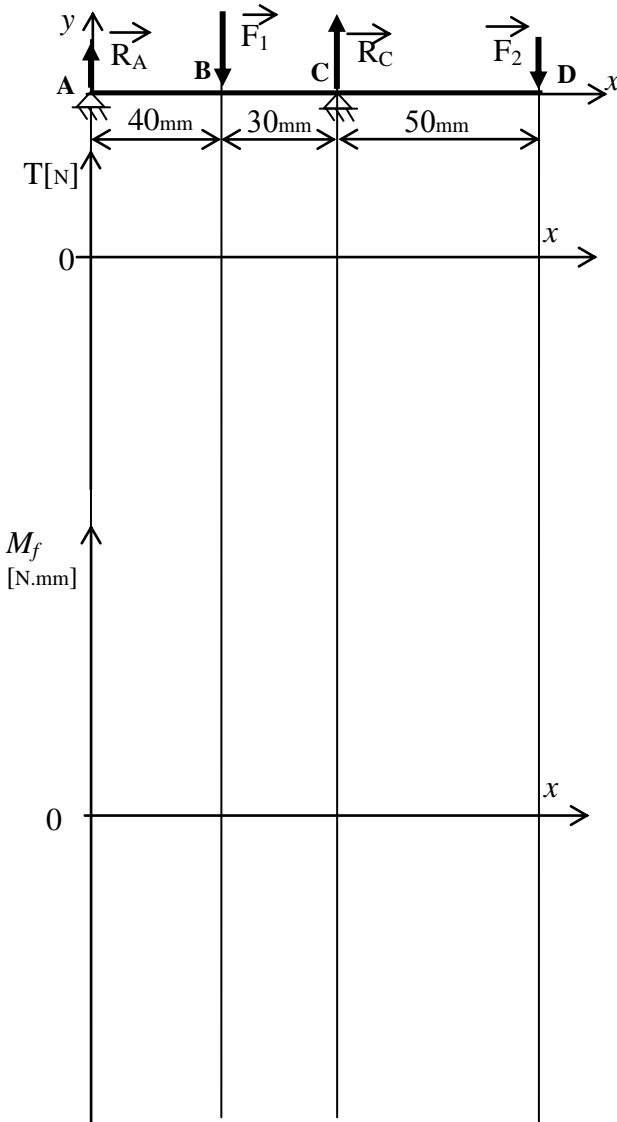
3- اتمم جدول الوصلات الحركية :

| القطع      | الوصلة | الرمز | الوسيلة |
|------------|--------|-------|---------|
| (3)/(2)    |        |       |         |
| (20)/(8)   |        |       |         |
| (23)/(20)  |        |       |         |
| (10)/(9-8) |        |       |         |

- حساب الجهود القاطعة:

- حساب عزوم الانحناء:

المخططات البيانية للجهود القاطعة وعزوم الانحناء:



6- تم التوجيه الدوراني بين العمود (10) والمجموعة {الغطاء (9) ، الجسم (8)} بواسطة وسادتين (12،13) 1-6 مستعينا بملف الموارد، حدد مادة صنع الوسادة (13)

2-6 اشرح تعيينها :

3-6 اذكر سلبيات التوجيه بوسادات :

4-6 ما هو الحل الذي تقترحه لتحسين التوجيه :

7- دراسة المتسفن (3) و (23) :

المعطيات:  $h_a = 2\text{mm}$  ،  $d_{23} = 80\text{mm}$  ،  $Z_3 = 20$

احسب :

1-7 المديول m :

2-7  $Z_{23}$  :

3-7  $d_3$  :

4-7  $r_{3/23}$  :

5-7 النسبة الإجمالية للمخفض علما أن  $r_{20-14} = 1/2$

6-7 استنتاج سرعة الخروج  $N_{10}$  :

8- دراسة مقاومة المواد :

نفرض أن العمود (20) عبارة عن عارضة أفقية تحت تأثير الإنحناء المستوي البسيط وخاضع للجهود التالية:

$$R_A = 200 \text{ N} \quad F_1 = 800 \text{ N}$$

$$R_C = 800 \text{ N} \quad F_2 = 200 \text{ N}$$

سلم القوى:  $1 \text{ mm} \longrightarrow 20 \text{ N}$

سلم العزوم:  $1 \text{ mm} \longrightarrow 300 \text{ N.mm}$

- احسب الجهود القاطعة وعزوم الانحناء ثم ارسم

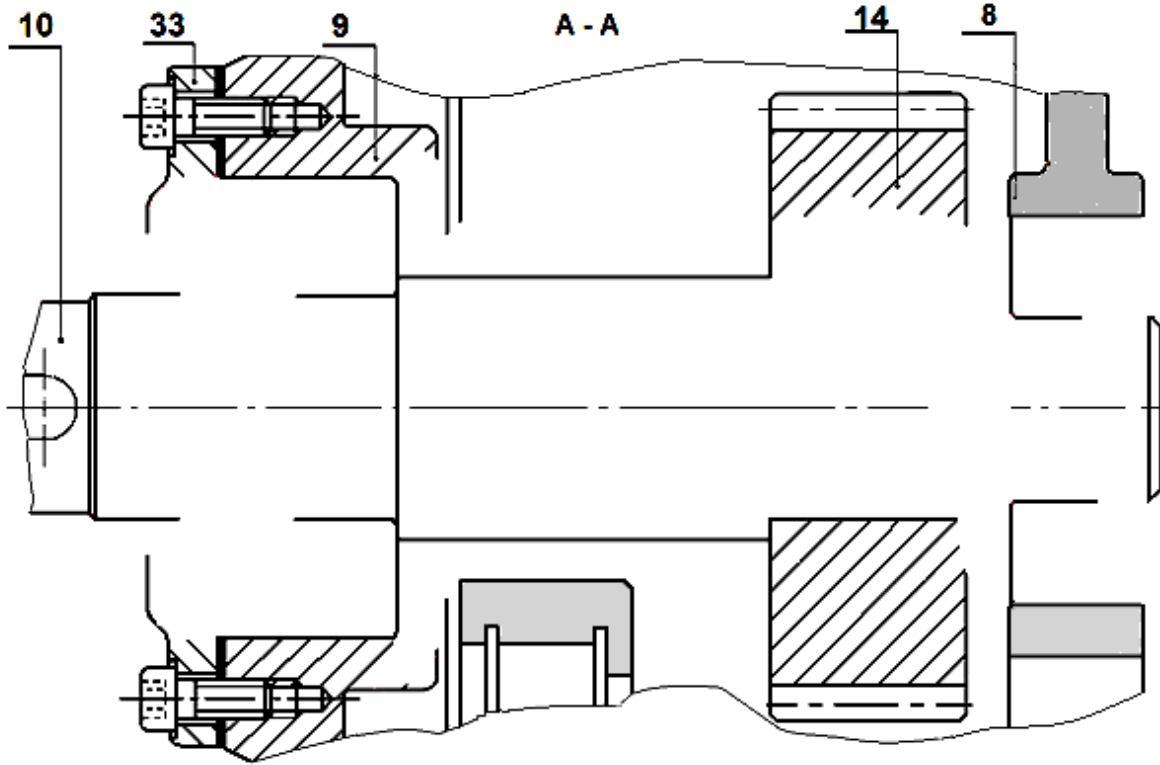
المخططات البيانية لها.

1- دراسة تصميمية جزئية: لتحسين مردود المخفض وجعله أحسن وظيفيا، نقوم بإدخال تعديلات عليه.

مستعينا بملف الموارد انجز ما يلي:

- تحقيق الوصلة المتمحورة بين العمود (10) والمجموعة {(الجسم(8)، الغطاء(9)} بتغيير الوسادتين (12) و(13) بمدرجتين ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف قطري.
- تحقيق الوصلة الإندماجية قابلة لل فك بين العجلة (14) والعمود(10).
- ضمان الكتامة باستعمال فاصل ذو شفتين.

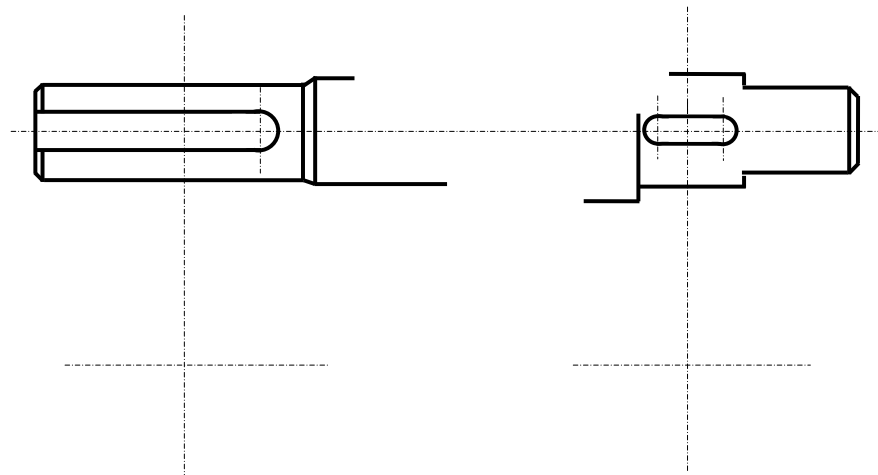
المقياس 1:1



2- دراسة تعريفية جزئية : مستعينا بالرسم التجميعي (الصفحة 24/3) ، اتمم الرسم التعريفي للعمود (10) ،

مع تحديد الأقطار الوظيفية والسماحات الهندسية وحالات السطوح.

المقياس 1:2



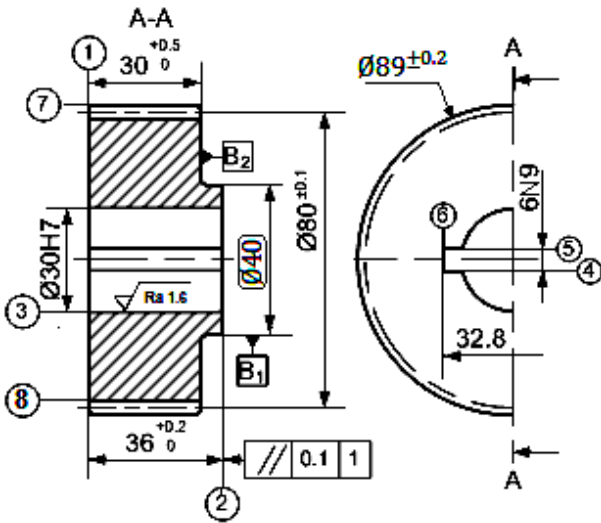


## 2.5- دراسة التحضير:

أ- تكنولوجيا لوسائل و طرق الصنع:

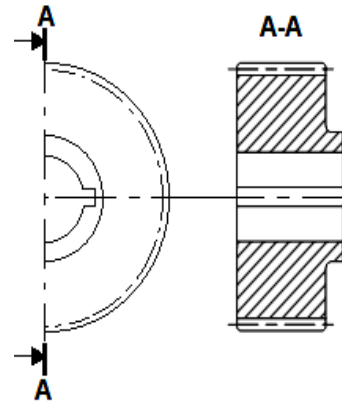
- نريد دراسة وسائل وطرق صنع العجلة المسننة (14) المصنوعة من المادة C40 (أنظر الرسم التعريفي المقابل).
- وتيرة التصنيع: 1000 قطعة شهريا لمدة 3 سنوات.
- السمك الإضافي للتشغيل 2mm .

1- انجز الشكل الأولي للخام؟



|     |   |     |    |
|-----|---|-----|----|
| 4-5 | ≡ | 0.1 | 3  |
| 7   | ⊙ | 0.2 | 3  |
| 3   | ⊥ | 0.1 | 1  |
| 8   | ⊙ | 0.2 | 3  |
| 3   | ⊙ | 0.2 | B1 |

الخشونة العامة: Ra=3.2  
المديول: m=2



2- ما هي طريقة الحصول على هذا الخام؟

3- يتم تصنيع هذه القطعة وفق مراحل حسب التجميعات التالية :

{(8)} ، {(7) - (2)} ، {(6) - (5) - (4)} ، {(3) - (1)}

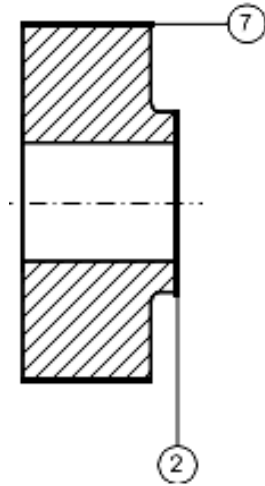
اتمم جدول السير المنطقي للصنع :

| المرحلة | العمليات      | منصب العمل    |
|---------|---------------|---------------|
| 100     | .....         | منصب المراقبة |
| 200     | .....         | .....         |
| 300     | {(7) ، (2)}   | .....         |
| 400     | .....         | .....         |
| 500     | {(8)}         | نحت المسننات  |
| 600     | مراقبة نهائية | .....         |

#### 4- عقد المرحلة :

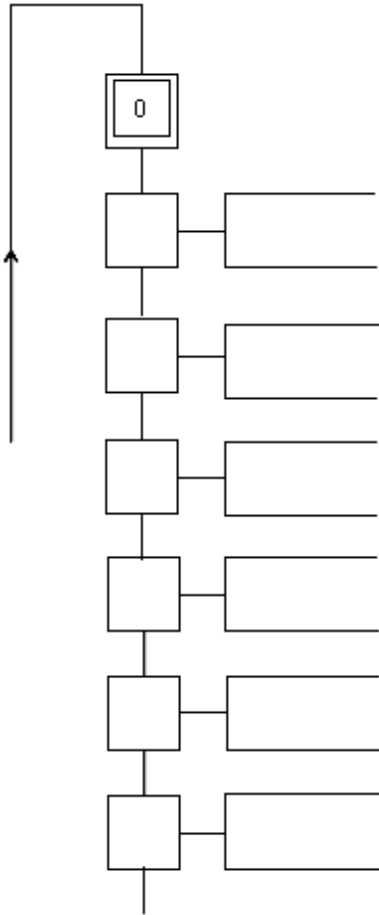
مستعينا بملف الموارد، انجز عقد المرحلة الخاص بتصنيع السطوح { (2)، (7) }، علما أن الورشة مجهزة بآلات للعمل بسلسلة صغيرة ومتوسطة.

|                     |                  |                 |
|---------------------|------------------|-----------------|
| عقد المرحلة         | المجموعة : ..... | العنصر : .....  |
|                     | المادة : .....   | السلسلة : ..... |
| رقم المرحلة : ..... | المنصب : .....   | الآلة : .....   |

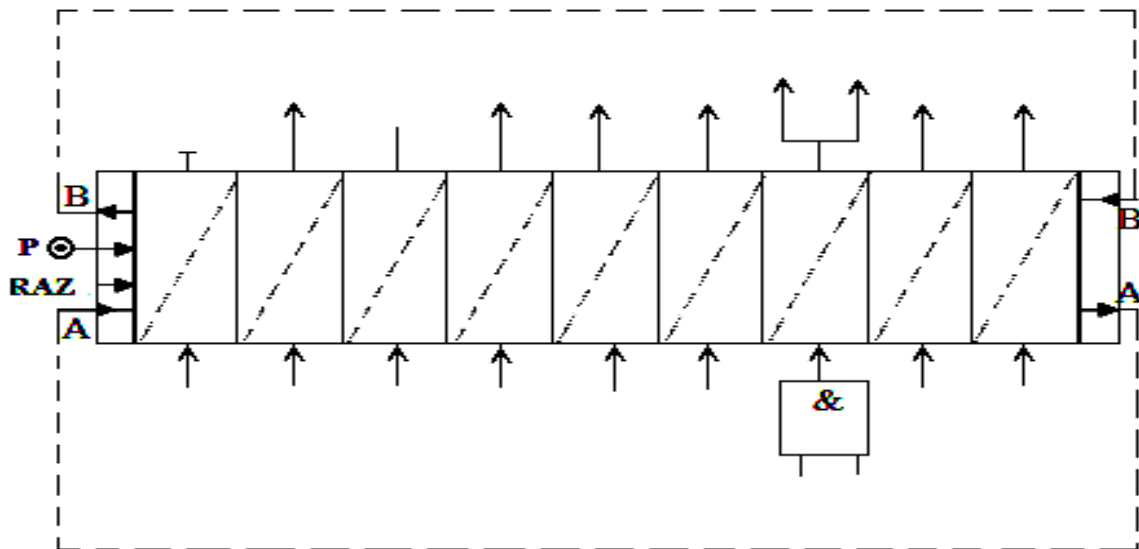


| رقم | العمليات | عناصر القطع      |                |                |                 | أدوات |          |
|-----|----------|------------------|----------------|----------------|-----------------|-------|----------|
|     |          | $V_f$<br>(mm/mn) | $f$<br>(mm/tr) | $N$<br>(tr/mn) | $V_c$<br>(m/mn) | القطع | المراقبة |
|     |          |                  | 0 , 1          |                | 40              |       |          |
|     |          |                  |                |                |                 |       |          |
|     |          |                  |                |                |                 |       |          |
|     |          |                  |                |                |                 |       |          |

- 1- اتمم المخطط الوظيفي للتحكم في المراحل والانتقالات (GRAFCET) المستوى 2 للنظام الآلي لتخريم وقص الصفائح؟



- 2- اتمم المعقب الهوائي لسير هذا النظام الآلي:



انتهى الموضوع الأول

## الموضوع الثاني:

### نظام آلي لتشحيم المدرجات

يحتوي ملف الدراسة على جزئين:

أ - الملف التقني: الصفحات {(24\17),(24\16),(24\15),(24\14),(24\13),(24\12)}

ب - ملف الأجوبة: الصفحات {(24\24),(24\23),(24\22),(24\21),(24\20),(24\19),(24\18)}

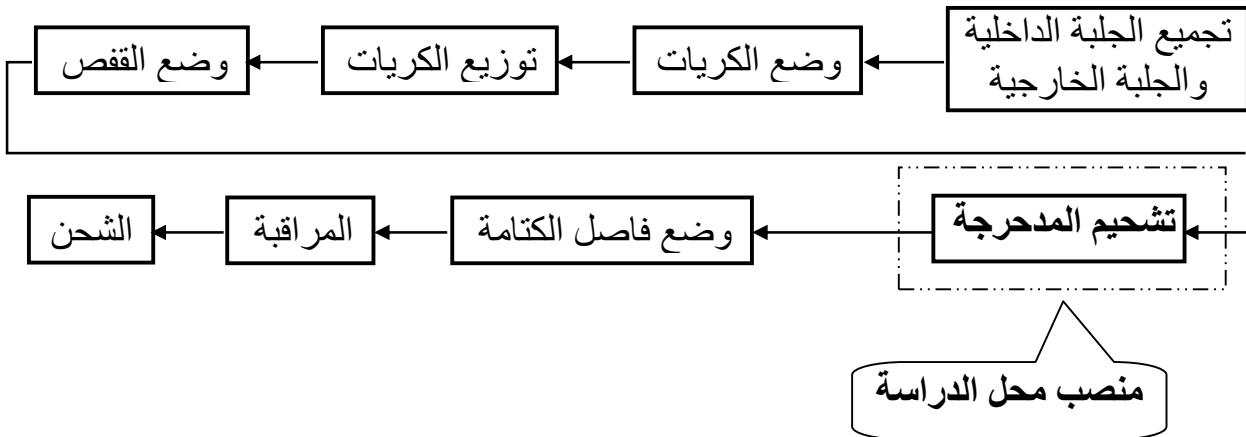
ملاحظة:

يسلم ملف الأجوبة بكامل صفحاته داخل الورقة المزدوجة للاختبار

#### أ - الملف التقني

##### 1 - تحديد الموقع:

ينتمي النظام الآلي المراد دراسته لسلسلة تجميع عناصر المدرجة ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف قطري بفواصل كتامة وفق التسلسل الآتي:

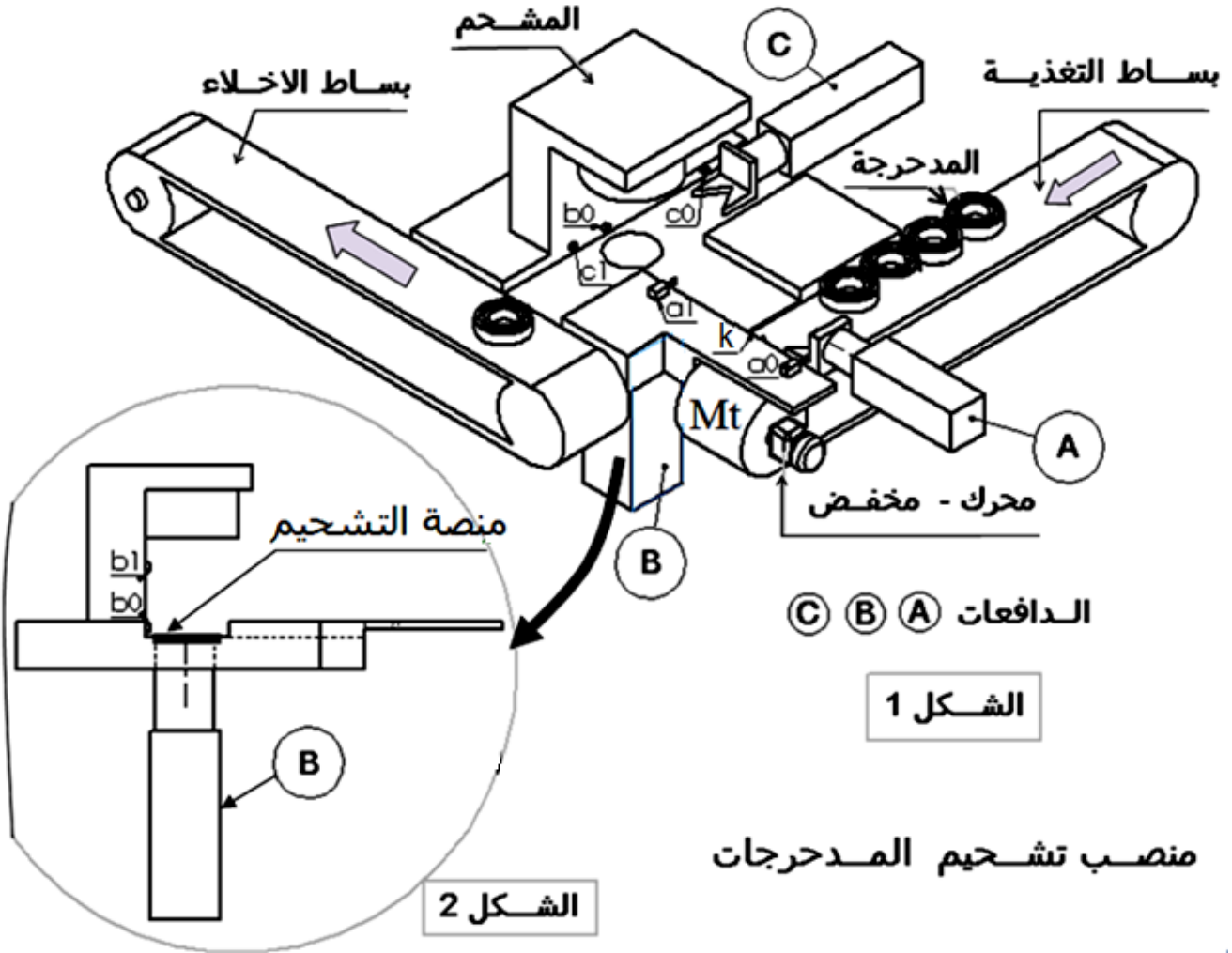


## 2 - تقديم النظام:

يسمح النظام الممثل في الشكلين (1) و(2) (الصفحة 13\24)، بتشحيم المدمرجة وفق المراحل الآتية:

- تغذية منصب التشحيم عن طريق بساط التغذية.
- دفع المدمرجة إلى منصة التشحيم بواسطة الدافعة (A).
- رفع المدمرجة إلى المشحم (للتشحيم) بواسطة الدافعة (B).
- إخلاء المدمرجة نحو بساط الإخلاء بواسطة الدافعة (C).

Dcy



### 3 - منتج محل الدراسة:

نقترح دراسة مخفض السرعة (الصفحة 24\15) لنقل الحركة من المحرك إلى بساط التغذية (12).

#### 1-3 سير الجهاز:

تتقل الحركة الدورانية من العمود المحرك (1) إلى بساط التغذية (12) عن طريق المتسننات

{(20)/(1)} و {(8)/(18)} والطلب (11).

#### 2-3 معطيات تقنية:

- استطاعة المحرك  $P=1,5 \text{ Kw}$  - سرعة دوران المحرك  $N_m= 1500 \text{ tr/mn}$

- المتسننات {(20)/(1)} و {(8)/(18)} أسطوانية ذات أسنان قائمة.

- المتسنان {(20/1)}:  $Z_{20}=66$   $m=1,5$

- المتسنان {(8/18)}:  $Z_{18}=18$   $Z_8=48$   $m=2$

#### 4- العمل المطلوب:

##### 1.4 دراسة الإنشاء: (13,5 نقطة)

أ - تحليل وظيفي: اجب مباشرة على الصفحات (24\18)،(24\19)،(24\20).

ب- تحليل بنيوي:

1- دراسة تصميمية جزئية: اتمم الدراسة التصميمية الجزئية مباشرة على الصفحة (24\21).

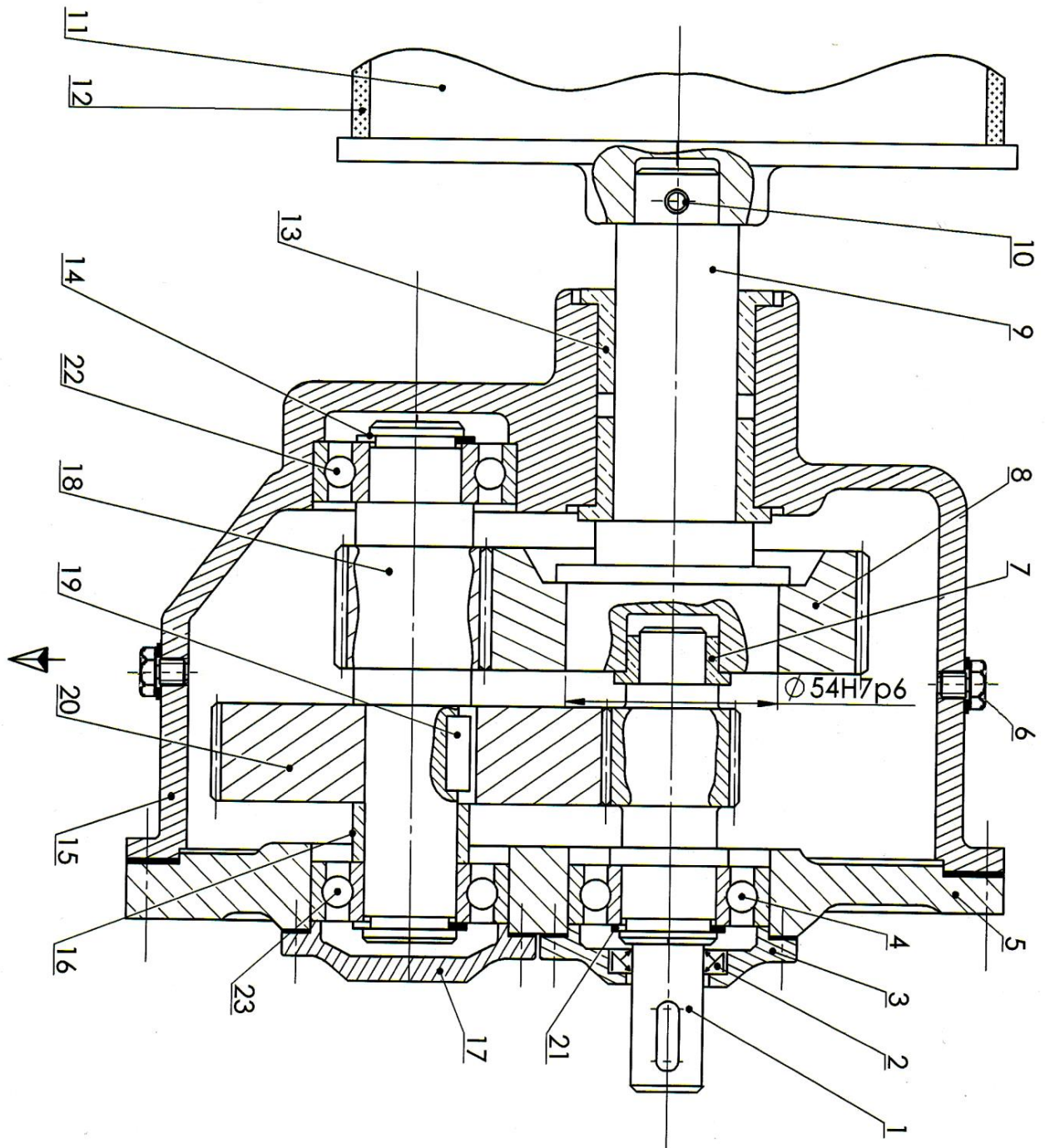
2- دراسة تعريفية جزئية: اتمم الدراسة التعريفية الجزئية مباشرة على الصفحة (24\21).

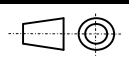
##### 2-4 دراسة التحضير: (6,5 نقطة)

أ - تكنولوجيا وسائل الصنع: اجب مباشرة على الصفحة (24\22).

ب - تكنولوجيا طرق الصنع: اجب مباشرة على الصفحات (24\23)،(24\24).

ج - الآليات: اجب مباشرة على الصفحة (24\24).



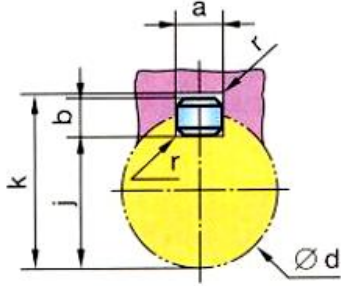
|   |             |       |
|---|-------------|-------|
| المقياس : 2 : 3   | مخفض السرعة | اللغة |
|  |             | Ar    |

|       |   |   |            |
|-------|---|---|------------|
| 23    | 1   | مدحرجة ذات صف واحد من الكريات بتماس<br>نصف قطري | تجارة      |
| 22    | 1   | مدحرجة ذات صف واحد من الكريات بتماس<br>نصف قطري | تجارة      |
| 21    | 1   | حلقة مرنة للعمود                                | تجارة      |
| 20    | 1   | عجلة مسننة                                      | 35NiCrMo16 |
| 19    | 1   | خابور متوازي شكل A(6×6×18)                      | C 45       |
| 18    | 1   | عمود مسنن                                       | 35NiCrMo16 |
| 17    | 1   | غطاء  | EN GJL 300 |
| 16    | 1   | لجاف  | S285       |
| 15    | 1   | كارتر   | EN GJL 300 |
| 14    | 2   | حلقة مرنة للعمود                                | تجارة      |
| 13    | 2   | وسادة بكتف                                      | Cu Sn9P    |
| 12    | 1   | بساط متحرك                                      | تجارة      |
| 11    | 1   | طبل   | تجارة      |
| 10    | 1   | مرزة  | تجارة      |
| 9     | 1   | عمود مستقبل                                     | 35NiCrMo16 |
| 8     | 1   | عجلة مسننة                                      | 35NiCrMo16 |
| 7     | 1   | وسادة بكتف                                      | Cu Sn 9 P  |
| 6     | 2   | سدادة تزييت                                     | C45        |
| 5     | 1   | غطاء  | EN GJL 300 |
| 4     | 1   | مدحرجة ذات صف واحد من الكريات بتماس<br>نصف قطري | تجارة      |
| 3     | 1   | غطاء  | EN GJL 300 |
| 2     | 1   | فاصل كتامة طراز AS 20x36x6                      | تجارة      |
| 1     | 1   | عمود مسنن                                       | 35NiCrMo16 |
| الرقم | العدد   | التعيينات                                       | المادة     |
| اللغة | مخفض السرعة   |   |            |
| Ar    | Echelle 2 : 3   |   |            |
|       |  |   |            |



## ملف الموارد

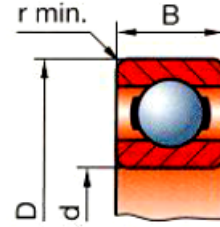
خابور متوازي شكل A



| d       | a  | b | j     | k     |
|---------|----|---|-------|-------|
| 12 à 17 | 5  | 5 | d-3   | d+2.3 |
| 17 à 22 | 6  | 6 | d-3.5 | d+2.8 |
| 22 à 30 | 8  | 7 | d-4   | d+3.3 |
| 30 à 38 | 10 | 8 | d-5   | d+3.3 |
| 38 à 44 | 12 | 8 | d-5   | d+3.3 |
| 44 à 50 | 14 | 9 | d-5.5 | d+3.8 |

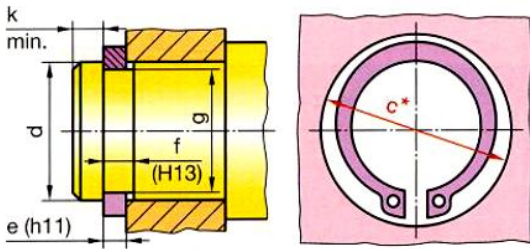
مدحرجات ذات صف واحد من الكريات

بتماس نصف قطري



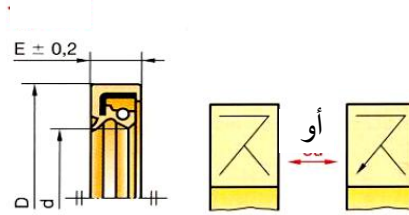
| d  | D  | B  | r   |
|----|----|----|-----|
| 17 | 47 | 14 | 1   |
| 20 | 42 | 12 | 0.6 |
| 20 | 47 | 14 | 1   |
| 25 | 47 | 12 | 0.6 |
| 25 | 52 | 15 | 1   |
| 30 | 55 | 13 | 1   |
| 30 | 62 | 16 | 1   |

حلقة مرنة للأعمدة



| d  | e    | c    | f    | g    |
|----|------|------|------|------|
| 17 | 1    | 25.6 | 1.1  | 16.2 |
| 20 | 1.2  | 29   | 1.3  | 19   |
| 25 | 1.2  | 34.8 | 1.3  | 23.9 |
| 30 | 1.5  | 41   | 1.6  | 28.6 |
| 35 | 1.5  | 47.2 | 1.6  | 33   |
| 40 | 1.75 | 53   | 1.85 | 37.5 |

فاصل كتامة طراز AS



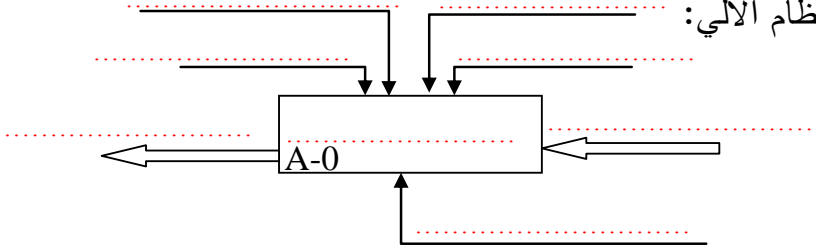
| d  | D              | E |
|----|----------------|---|
| 20 | 30<br>32<br>35 | 7 |
| 30 | 40<br>47<br>52 | 7 |

## ملف الأجوبة:

### 1.4 دراسة الإنشاء:

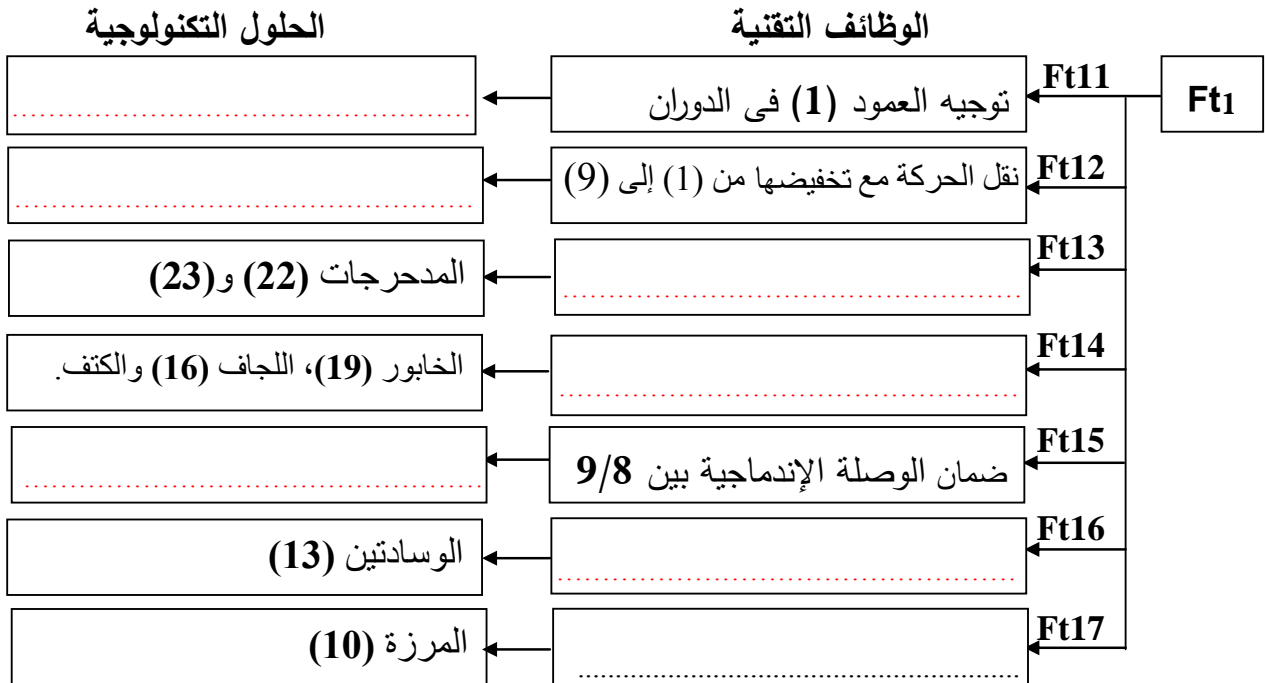
#### أ- التحليل الوظيفي:

1- اتمم المخطط الوظيفي (A-0) للنظام الآلي:

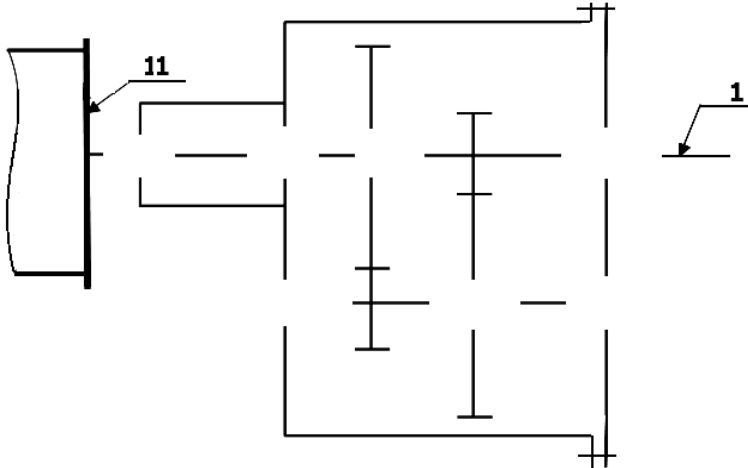


2- دراسة الوظيفة الأساسية Ft1 (نقل الحركة مع تخفيضها):

- اتمم المخطط الوظيفي FAST:



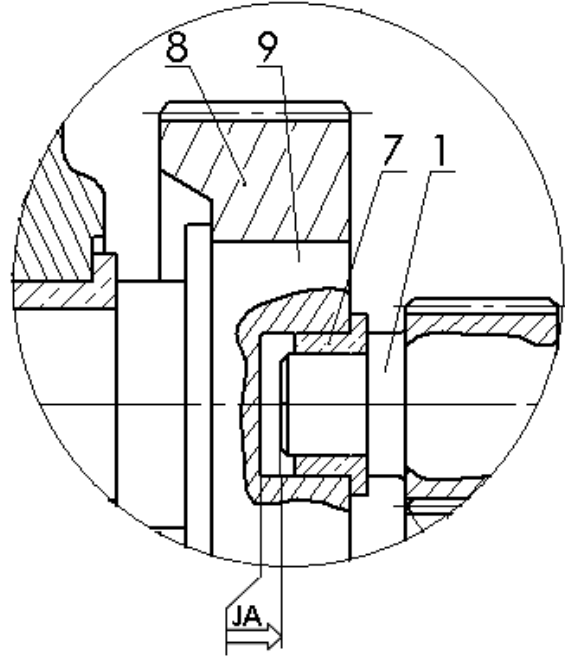
3- اتمم الرسم التخطيطي الحركي:



4- لضمان السير الحسن للجهاز، المصمم وضع الشرط الوظيفي JA :

1-4 ما هي وظيفة الشرط JA؟

2-4 انجز سلسلة أبعاد الشرط JA.



3-4 احسب البعد المجهول لتحقيق هذا الشرط.

$$JA = 3 \pm 0.2 \quad A_7 = 3 \begin{matrix} +0.1 \\ 0 \end{matrix} \quad A_9 = 15 \pm 0.1$$

5- دراسة المسننات:

تتم عملية تغذية منسوب التشحيم بالمدرجات بسرعة  $V = 1,57 \text{ m/s}$  بواسطة البساط المتحرك.

علما أن قطر الطبل  $d_{11} = 160 \text{ mm}$  :

1-5 احسب السرعة الزاوية  $(\omega_{11})$  للطبل:

2-5 احسب سرعة دوران الطبل  $(N_{11})$  :

نأخذ  $(\pi = 3,14)$

3-5 احسب نسبة النقل الإجمالية  $(r_g)$  :

4-5 احسب مميزات التسنن {20-1} وفقا

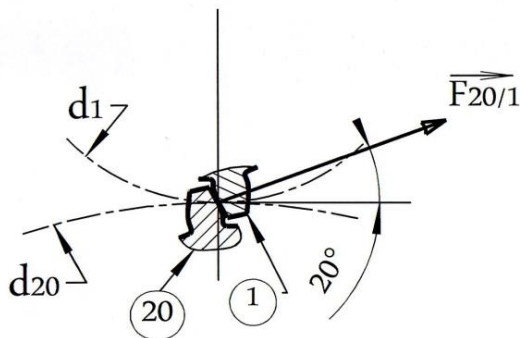
للجدول الآتي:

| a | d | Z  | m    |
|---|---|----|------|
|   |   |    | (1)  |
|   |   | 66 | 1.5  |
|   |   |    | (20) |

العلاقات:

6- دراسة الجهود المؤثرة على العمود المسنن (1):

1-6 مثل القوى المؤثرة على السن (1):



2-6 احسب المزدوجة المحركة ( $C_m$ ):

3-6 احسب القوة المماسية ( $F_t$ ) حيث  
 $d_1 = 33mm$

4-6 احسب القوة النصف قطرية ( $F_r$ ) علما أن  
 زاوية الضغط  $\alpha = 20^\circ$ .

7- مقاومة المواد:

نفرض أن العمود المسنن (1) عبارة عن  
 عارضة أفقية ذات مقطع دائري مملوء، خاضعة  
 للجهود التالية:

$$\|\vec{F}_r\| = 210,75N \quad \|\vec{A}\| = 126,45N$$

$$\|\vec{B}\| = 84,3N$$

سلم القوى:  $1mm \rightarrow 10N$

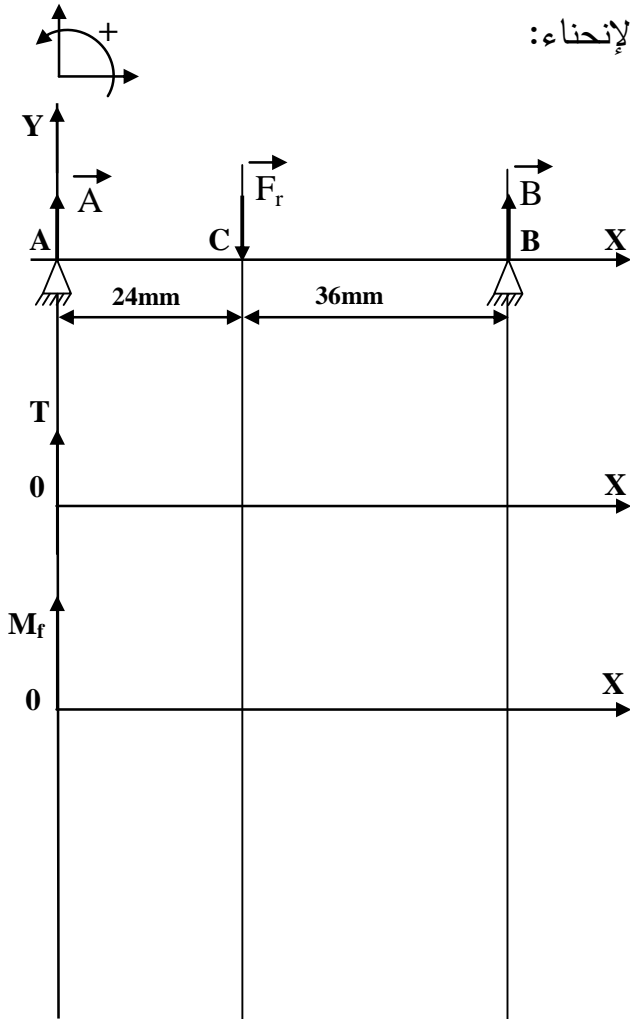
سلم العزوم:  $1mm \rightarrow 100Nmm$

1-7 احسب الجهود القاطعة ( $T$ ):

2-7 احسب عزوم الإنحناء ( $M_f$ ):

3-7 مثل منحنيات الجهود القاطعة وعزوم

الإنحناء:

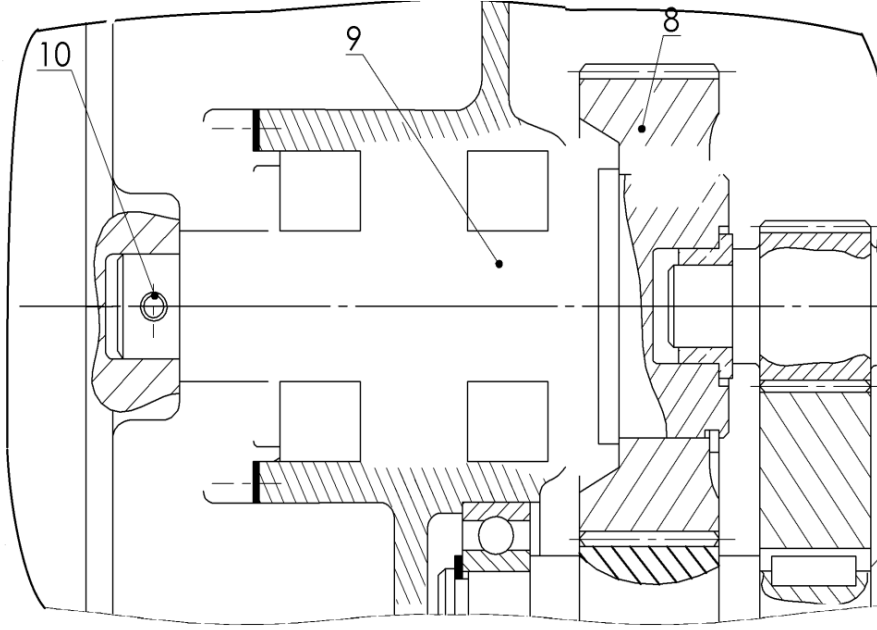


## ب - تحليل بنيوي:

1 - دراسة تصميمية جزئية: لتحسين سير الجهاز والإشتغال في ظروف جيدة وأمنة، نقترح التعديلات التالية:

- توجيه العمود (9) في الدوران بواسطة مدحرجات ذات صف واحد من الكريات بتماس نصف قطري.
- تحقيق وصلة إندماجية قابلة للفك بين العمود (9) والعجلة المسننة (8).
- ضمان كتامة الجهاز بفواصل كتامة ذو شفتين (طراز AS).

السلم: 2 : 3



2 - دراسة تعريفية جزئية: اتمم الرسم التعريفي للعمود (9) بسلم 1 : 1 مستعينا بالرسم التجميعي

- (الصفحة 24/15) مع تسجيل : - الأقطار الوظيفية والسماحات الهندسية (بدون قيم).
- الخشونة للأسطح الوظيفية (بدون قيم)



## 4-2 دراسة التحضير:

### أ- تكنولوجيا وسائل الصنع:

نريد دراسة أسلوب الحصول على القطع المكونة للمدحرجات :

1- يتم انجاز الكرة انطلاقا من الخام ( سلك معدني).

مستعينا بالشكلين المقابلين (1) و (2) اشرح باختصار مبدأ الحصول على الكرة:

.....

.....

.....

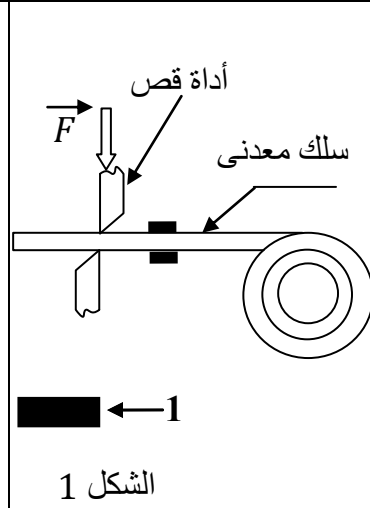
.....

.....

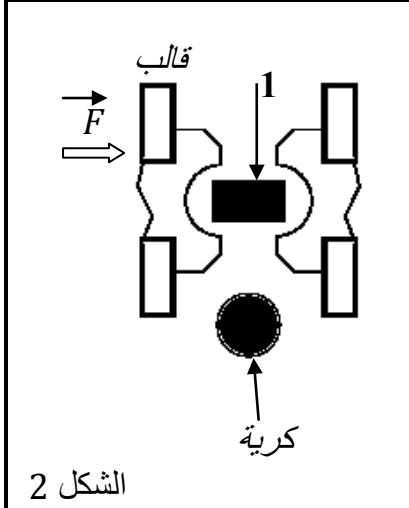
.....

.....

.....

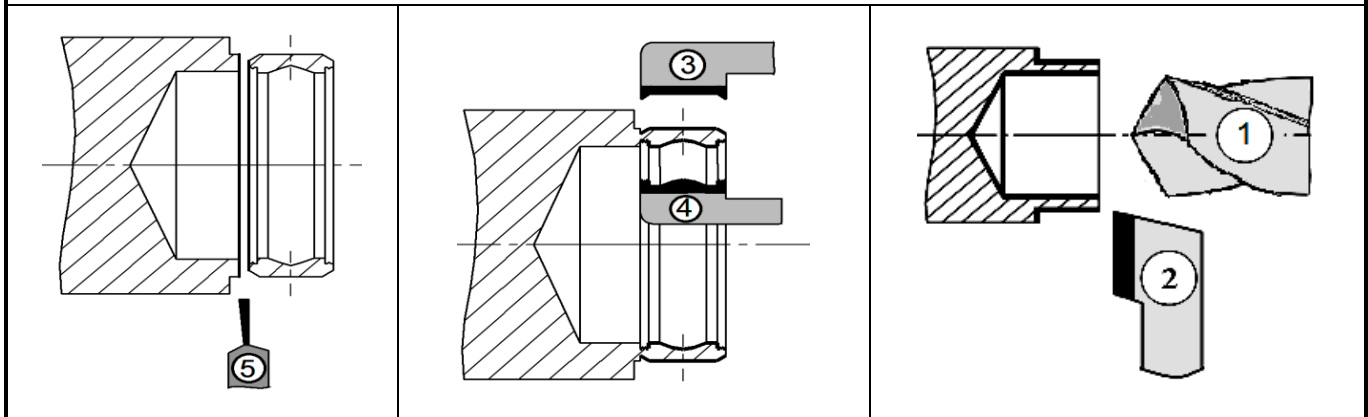


الشكل 1



الشكل 2

2- يتم انجاز الجلبة الخارجية عن طريق تشغيل قضيب اسطواناني وفق المراحل المبينة أسفله:



- اتمم الجدول الاتي:

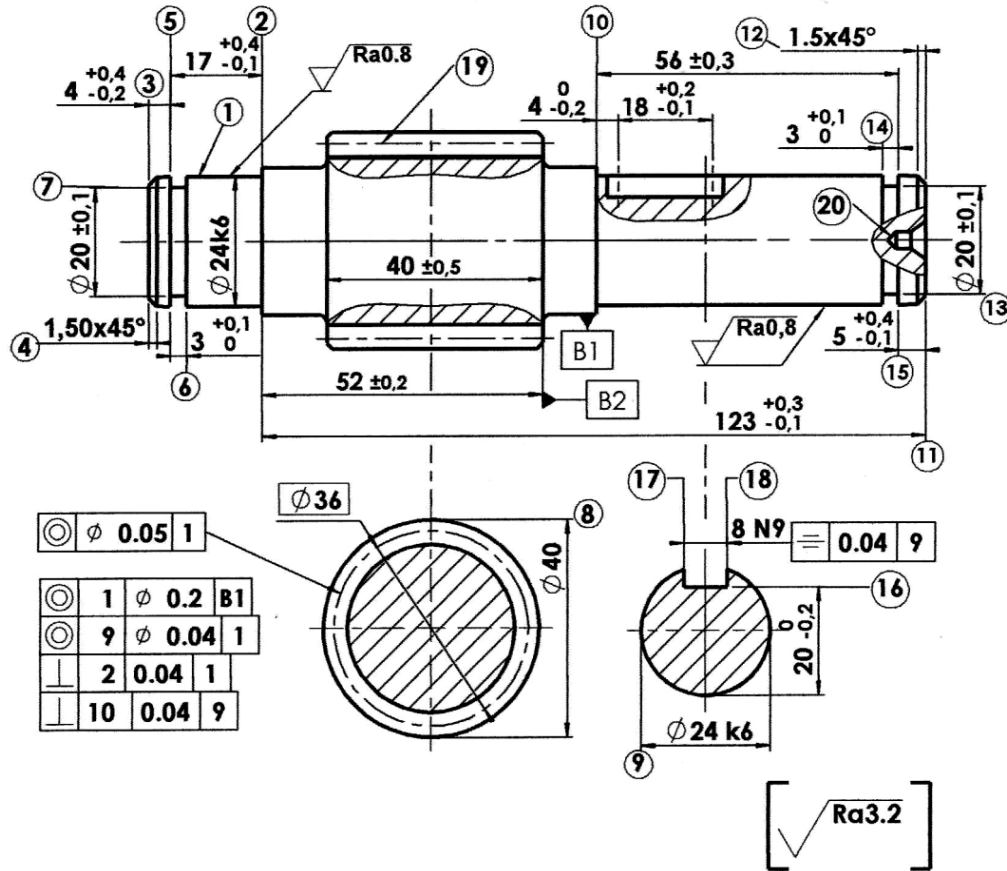
| الرقم | إسم الأداة | العملية     | الآلة     |
|-------|------------|-------------|-----------|
| 1     | .....      | .....       | .....     |
| 2     | .....      | .....       | .....     |
| 3     | أداة تشكيل | تشكيل خارجي | آلة خراطة |
| 4     | أداة تشكيل | تشكيل داخلي | آلة خراطة |
| 5     | .....      | .....       | .....     |

3- الجلبة مصنوعة من مادة 100cr6 اشرح هذا التعيين:

.....

## ب- تكنولوجيا طرق الصنع:

نقترح دراسة صنع العمود المسنن (18) المصنوع من المادة 35NiCrMo16 بسلسلة متوسطة.



|                                |                     |
|--------------------------------|---------------------|
| ISO 1328                       | رتبة الدقة: 6       |
| $\alpha=20^\circ$ زاوية الضغط: | عدد الأسنان: $Z=18$ |
| $Ra=3.2$ خشونة جانب السن:      | المديول: $m=2$      |

- خصائص التسنن:

| المرحلة | العمليات                                | المنصب        |
|---------|---|---------------|
| 100     | .....                                   | منصب المراقبة |
| 200     | {(7) (6) (5) (4) (3) (2) (1)}           | .....         |
| 300     | {(11) (المركزة 20)}                     | .....         |
| 400     | {(15) (14) (13) (12) (11) (10) (9) (8)} | .....         |
| 500     | {(الأسنان 19)}                          | نحت المسننات  |
| 600     | {(18) (17) (16)}                        | .....         |
| 700     | .....                                   | منصب المراقبة |

1- اكمل جدول التسلسل المنطقي لمراحل الصنع التالي: (الصنع بسلسلة متوسطة)

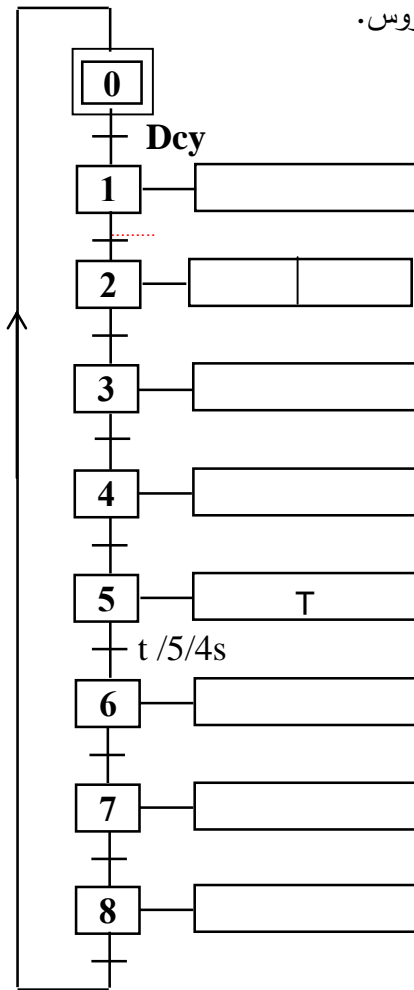
- عند الضغط على  $b_1$  تبدأ عملية التشحيم التي تدوم 4 ثواني ثم تعود ساق الدافعة B .

- الضغط على الملتقط  $b_0$  يؤدي إلى خروج ساق الدافعة C لإخلاء المدرجة المشحمة نحو بساط الإخلاء.

- الضغط على الملتقط  $c_1$  يؤدي إلى رجوع ساق الدافعة C. تنتهي الدورة عند الضغط على الملتقط  $c_0$ .

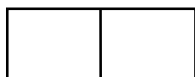
### العمل المطلوب:

1- اتمم مخطط Grafcet مستوى 2 التالي الخاص بالنظام المدروس.



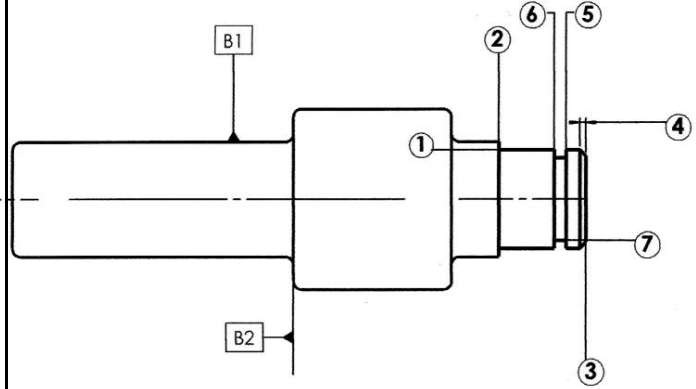
2. اتمم ربط الدافعة A بالموزع 5/2 ثنائي

الإستقرار وبتحكم هوائي. (A)



انتهى الموضوع الثاني

2- اتمم رسم الصنع الخاص بالمرحلة {200} موضحا الوضعية السكونية وأبعاد الصنع (بدون قيم بالنسبة للأبعاد المجهولة):



3- احسب السرعة الدورانية N لإنجاز التمريرة النهائية للسطح (1) علما أن:  $f=0,1\text{mm/tr}$  ;  $V_c=100\text{m/mn}$

4- احسب سرعة التغذية  $V_f$

5- ما هي الأداة الملائمة لمراقبة قطر الأسطوانة (1)?

### ج- الآليات:

النظام الآلي الممثل في الصفحة (24/13) يشغل

وفق دفتر الشروط الوظيفي التالي:

- انطلاق الدورة بالضغط على الزر Dcy حيث يدور

المحرك (  $Mt=1$  ) لإيصال المدرجة أمام الدافعة A .

- الضغط على ملتقط الكشف k يؤدي إلى توقف المحرك

(  $Mt=0$  ) وخروج ساق الدافعة A لدفع المدرجة نحو

منصة التشحيم.

- عند الضغط على الملتقط  $a_1$  تعود ساق الدافعة A.

- الضغط على الملتقط  $a_0$  يؤدي إلى صعود المدرجة

إلى المشحم بخروج ساق الدافعة B .