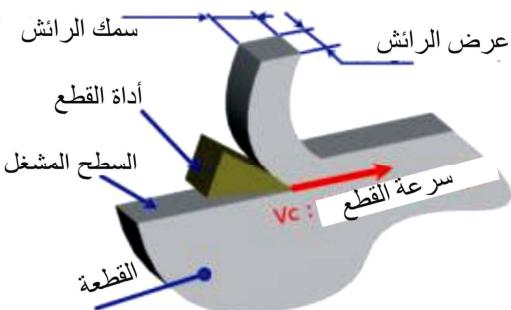


**1 \* المبدأ :** خلال التشغيل بنزع المادة نوجد الوضعية التالية في معظم الحالات :

- ـ أداة القطع تتغلب داخل المادة و تنزع الرأس .
  - ـ الأداة تتبع مسار معين بالنسبة للقطعة المشغلة . هذه الحركات منجزة من طرف العناصر المكونة لآلة التشغيل .
  - ـ للحصول على عمل مقبول ( حالة جيدة للسطح المشغلة ، تأكل صغير للأداة ، ... ) . يجب ضبط شروط القطع .
- هناك عدة عوامل تسمح بتحديد شروط القطع منها :



ـ نوع الماكينة ( خراطة ، تفريز ، تثقب )

ـ نوع العمل ( بدائي ، نهائي )

ـ المادة المشغلة ( المنيوم ، حديد .. )

ـ مادة أداة التشغيل ( صلب سريع ، كربيد )

ـ نوع العملية ( تثقب ، تقويم ، خراطة طولية ، .....)

الهدف الرئيسي هو الحصول على قطعة مشغلة في ظروف عمل جيدة . لذا يجب تعين شروط القطع الممثلة فيما يلي :

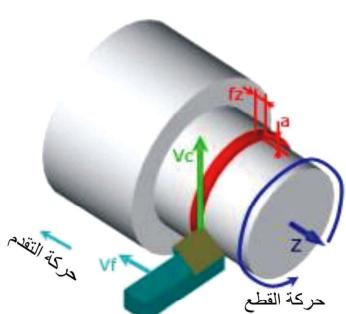
ـ سرعة القطع (  $V_c$  )

ـ سرعة التقدم (  $V_f$  )

ـ عمق التمريرة (  $a$  )

## 2 \* حساب شروط القطع

أ ) حالة الخراطة :



(  $V_c$  ) : سرعة القطع (  $\text{م}/\text{د}$  )

(  $D$  ) : قطر القطعة (  $\text{مم}$  )

(  $N$  ) : عدد الدورات (  $\text{دو}/\text{د}$  )

$$\text{حيث } V_c = \frac{\pi \cdot D \cdot N}{1000}$$

\* سرعة القطع (  $V_c$  )

ملاحظة : سرعة القطع تستخرج من الجدول وفق العوامل المذكورة سابقا .

و القطر يقاس قطر القطعة . بينما عدد الدورات يستعمل القانون السابق لحسابها .

(  $V_f$  ) : سرعة التقدم (  $\text{مم}/\text{د}$  )

(  $a$  ) : التقدم لكل دورة (  $\text{مم}$  )

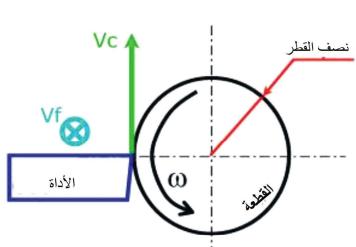
حيث

\* سرعة التقدم (  $V_f$  )

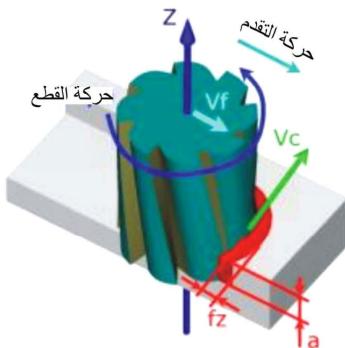
$$V_f = a \cdot N$$

(  $N$  ) : عدد الدورات (  $\text{دو}/\text{د}$  )

ملاحظة : (  $a$  ) يعين إنطلاقا من الجدول وفق العوامل المذكورة



ب) حالة التفريز:



( Vc ) : سرعة القطع ( م/د )

( D ) : قطر السكينة ( مم )

( N ) : عدد الدورات ( دو/د )

\* سرعة القطع ( Vc )

$$V_c = \frac{\pi \cdot D \cdot N}{1000}$$

\* سرعة التقدم ( Vf )

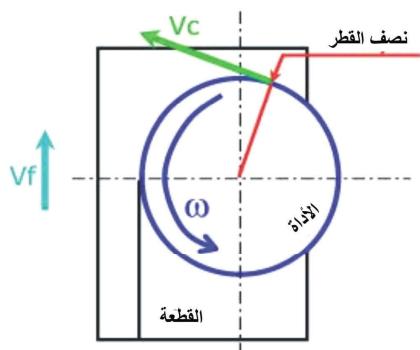
$$V_f = a \cdot z \cdot N$$

( Vf ) : سرعة التقدم ( مم/د )

( a ) : التقدم لكل سن ( مم )

( N ) : عدد الدورات ( دو/د )

( z ) : عدد أسنان السكينة



ملاحظة : لحساب عدد الدورات ( في الخراطة أو التفريز ) نستعمل القانون التالي :

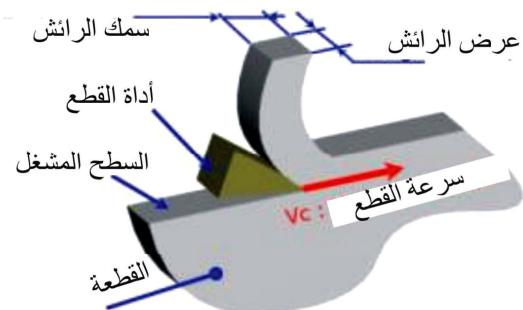
$$N = 318 \cdot \frac{V_c}{D}$$



\* **المبدأ** : خلال التشغيل بنزع المادة نوجد الوضعية التالية في معظم الحالات :

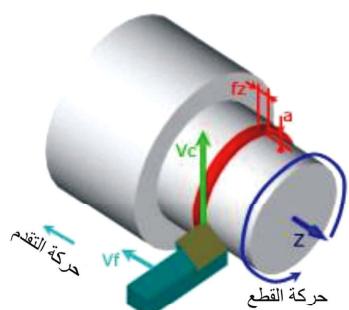
- ـ أداة القطع تتغلب داخل المادة و تنزع الرائش .
- ـ الأداة تتبع مسار معين بالنسبة للقطعة المشغلة . هذه الحركات منجزة من طرف العناصر المكونة لآلية التشغيل .
- ـ للحصول على عمل مقبول ( حالة جيدة للسطح المشغلة ، تأكل صغير للأداة ، ... ) . يجب ضبط شروط القطع .

هناك عدة عوامل تسمح بتحديد شروط القطع منها :



- ( ..... ) .....
- ( ..... ) .....
- ( ..... ) .....
- ( ..... ) .....
- ( ..... ) .....
- ( ..... ) .....

الهدف الرئيسي هو الحصول على قطعة مشغلة في ظروف عمل جيدة . لذا يجب تعين شروط القطع الممثلة فيما يلي :



- (  $V_c$  ) .....
- (  $V_f$  ) .....
- (  $p$  ) .....

## \* 2 حساب شروط القطع

أ) حالة الخراطة :

$$\text{نصف القطر} : ( \frac{V_c}{D} ) \text{ (م/د)} : ( \frac{V_f}{a} ) \text{ (مم)} : ( N ) \text{ (دو/د)}$$

$$V_c = \frac{\pi \cdot D \cdot N}{1000}$$

**ملاحظة** : سرعة القطع تستخرج من الجدول وفق العوامل المذكورة سابقا .

و القطر يقاس قطر القطعة . بينما عدد الدورات يستعمل القانون السابق لحسابها .

$$( \frac{V_f}{a} ) \text{ (مم/د)} : ( \frac{V_c}{D} ) \text{ (م/د)} : ( N ) \text{ (دو/د)} \quad * 2$$

$$( a ) \text{ (مم)} \quad \text{حيث}$$

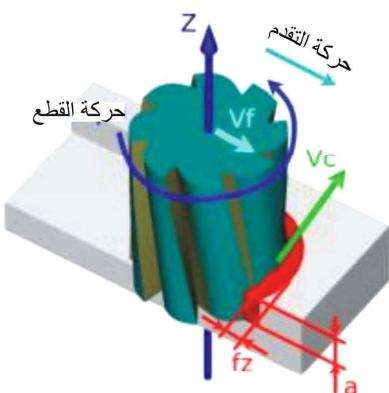
$$V_f = a \cdot N$$

$$( N ) \text{ (دو/د)}$$

**ملاحظة** : ( a ) يعين إنطلاقا من الجدول وفق العوامل المذكورة سابقا

ب) حالة التفريز:

### 1 \* سرعة القطع ( $V_c$ )



( $V_c$ ) : سرعة القطع (م/د)

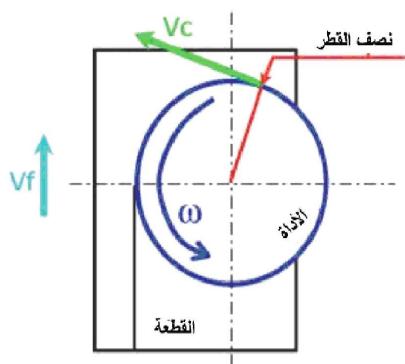
(D) ..... (مم) :

(N) : عدد الدورات (دو/د)

حيث

$$V_c = \frac{\pi \cdot D \cdot N}{1000}$$

### 2 \* سرعة التقدم ( $V_f$ )



( $V_f$ ) : سرعة التقدم (مم/د)

(a) ..... (مم) :

(N) : عدد الدورات (دو/د)

..... (z) :

$$V_f = a \cdot z \cdot N$$

ملاحظة : لحساب عدد الدورات (في الخراطة أو التفريز) نستعمل القانون التالي :

$$N = 318 \cdot \frac{V_c}{D}$$

الخرطة (في حالة الأعنق و الفصل تؤخذ 50% من السرعة المذكورة في الجدول)

المادة المشغالة	Rr MPa	γ	الاداء من ARS				الاداء من الكربيد				
			بدائي		نهائي		بدائي		نهائي		
			V60	a max m/min	f mm	V60	f mm/tr	V60	a max m/min	f mm/tr	
Acier S235	500	18°	30	2	0.1	45	>0.04	14°	150	2	0.2
Acier INOX	500	14°	27	2	0.1	32	>0.04	6°	105	2	0.2
Acier 35CD4	1100	10°	20	2	0.1	28	>0.04	0°	100	2	0.2
PVC	60	15°	90	4	0.3	150	>0.10	8°	100	4	0.3
Nylon PA6	80	15°	90	2	0.2	120	>0.05	5°	100	2	0.35
Plexi PMMA	78	15°	75	2	0.2	90	>0.10	10°	100	2	0.25
Laiton UZ30	400	10°	70	1	0.3	110	>0.02	20°	200	2	0.3
BronzeUE12P	200	10°	32	2	0.2	43	>0.02	20°	90	2	0.3
Dural AU4G	280	22°	200	2	0.3	250	>0.02	25°	400	3	0.4

التقريب الأمامي (التسطيح)

المادة المشغالة	Rr MPa	γ	سكاكين من ARS				لقم الكربيد				
			بدائي		نهائي		بدائي		نهائي		
			V60	a max m/min	fz mm	V60	fz mm/(tr.d)	V60	a	fz mm/(tr.d)	
Acier S235	500	20°	29	2	0.11	40	>0.06	20°	100	2	0.2
Acier INOX	500	20°	18	2	0.08	22	>0.05	15°	72	2	0.15
Acier 35CD4	1100	12°	20	2	0.06	25	>0.04	12°	80	2	0.12
PVC	60	20°	200	4	0.2	300	>0.50	20°	800	4	0.3
Nylon PA6	80	20°	100	2	0.15	200	>0.20	20°	400	2	0.35
Plexi PMMA	78	0°	60	2	0.15	80	>0.20				
Laiton UZ30	400		72	1	0.09	95	>0.07		130	2	0.5
BronzeUE12P	200		23	1	0.07	31	>0.06		60	2	0.2
Dural AU4G	280	20°	150	1	0.07	190	>0.06	20°	500	3	0.1

التقريب الجانبي

المادة المشغالة	Rr MPa	γ	سكاكين من (Ø > 20) ( )				سكاكين من (Ø < 20) ( )				
			بدائي		نهائي		بدائي		نهائي		
			V60	a maxi m/min	fz mm	V60	fz mm/(tr.d)	V60	a maxi m/min	fz mm/(tr.d)	
Acier S235	500	20°	25	2	0.08	32	>0.05	20°	19	2	0.03
Acier INOX	500	20°	24	2	0.06	28	>0.04	20°	16	2	0.03
Acier 35CD4	1100	20°	18	2	0.04	24	>0.03	12°	16	2	0.03
Laiton UZ30	400	10	72	2	0.16	90	>0.03		41	3	0.01
BronzeUE12P	200	10	30	2	0.18	35	>0.03		18	3	0.01
Dural AU4G	280	20°	240	2	0.07	270	>0.06	20°	95	5	0.05

التثقب والتجويف

المادة المشغالة	Rr MPa	γ	متقوض و براغل من ARS				A.R.S	متقوض	
			متقوض	V60	angle m/min	pointe hélice		Ø < 20	V60 m/min
Acier S235	500	25°	25	135°	30°	0.02Φ	>0.05	12.5	>0.20
Acier INOX	500	25°	20	120°	30°	0.02Φ	>0.04	8	>0.20
Acier 35CD4	1100	25°	22	120°	30°	0.012Φ	>0.03	9	>0.20
PVC	60		60	135°	30°	0.02Φ		non	non
Nylon PA6	80	0°	30	100°	30°	0.02Φ		non	non
Plexi PMMA	78	0°	40	140°	30°	0.02Φ		non	non
Laiton UZ30	400	18°	45	120°	15°	0.03Φ	>0.03	30	>0.20
BronzeUE12P	200	10°	20	120°	30°	0.037Φ	>0.03	12	>0.20
Dural AU4G	280	35°	65	140°	30°	0.032Φ	>0.06	30	>0.20

التبريد

زيت القطع

زيت للاحلال في الماء

Air comprimé

Air comprimé

a sec

Huile de coupe

Pétrole