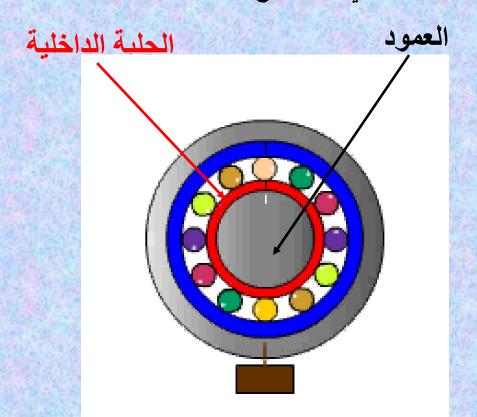
1- ظاهرة الدرفلة تآكل العمود او الجوف عن طريق الاحتكاك بالجلبة التي تدور مع العنصر الدوار



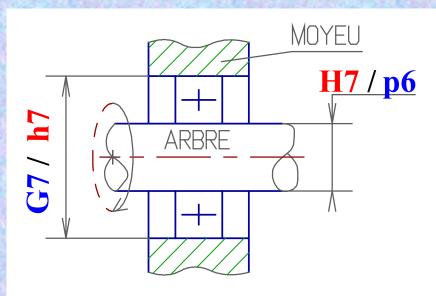
في الصورة نلاحظ بأن العمود اسرع من الجلبة الداخلية للمدحرجة وهذا ما يؤدي الى تآكل العمود.

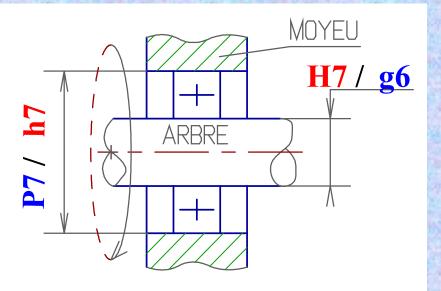
لتفادي هذه الظاهرة نقترح حلين أ- توافق بالشد بين الجلبة و العنصر الدوار

بما أن سماحات المدحرجات تكون دوما H7 على الجلبة الداخلية وh7 على الجلبة الخارجية h7 ،بالعمل على توافقات الجوف و العمود نحصل على هذا التوافق،و التوافق الآخر يكون بالانزلاق ليسمح بالتمدد .

عمود دوار

جوف دوار

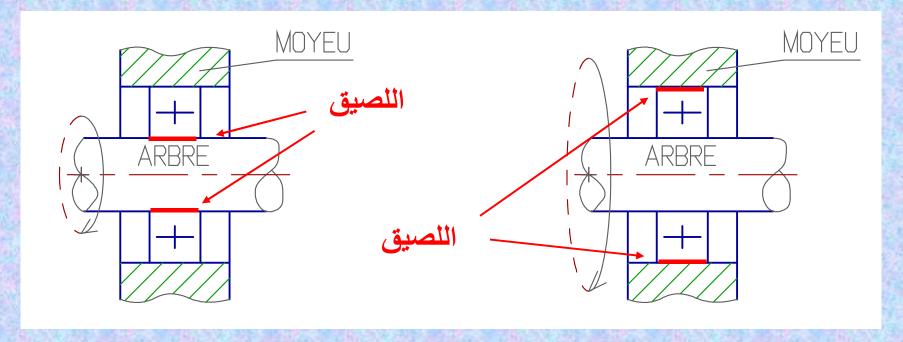




ب- حل اقتصادي لكن صعب التحقيق وذلك باستعمال التلصيق.

عمود دوار

جوف دوار



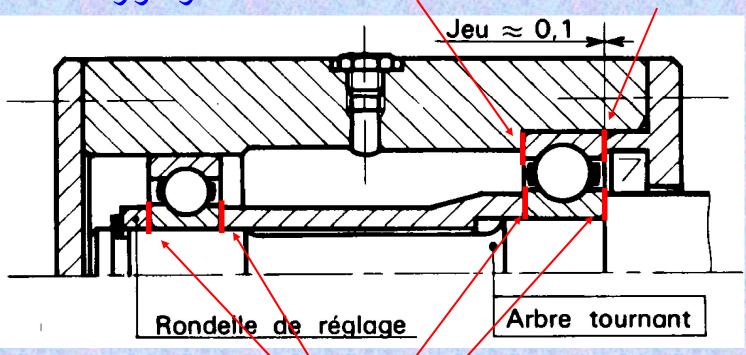
التمدد

حتى ولو كان الاحتكاك ضعيف داخل المدحرج يولد الحرارة إذا كانت المدحرجات مركبة بالشد على حلبتيها ، هذا التمدد لا يكون ، وبالتالي ينتج تآكل سريع للمدحرجات .

ربط الحركة الانتقالية للقطعة الدوارة (عمود او جوف) مع الجلبة التي توافقه.

أ- تركيب مدحر جات ذات صف واحد من الكريات جلبة واحدة خارجية مربوطة كلية من الانتقال.

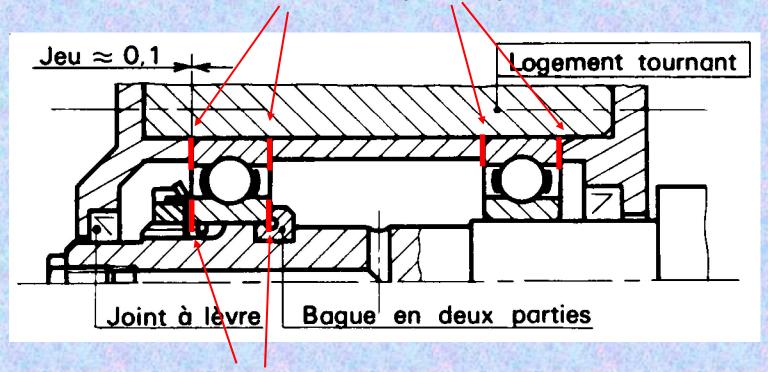
عمود دوار



الجلابتين الداخلية مربوطتين كليا من الانتقال.

تركيب المدحرجات جوف دوار

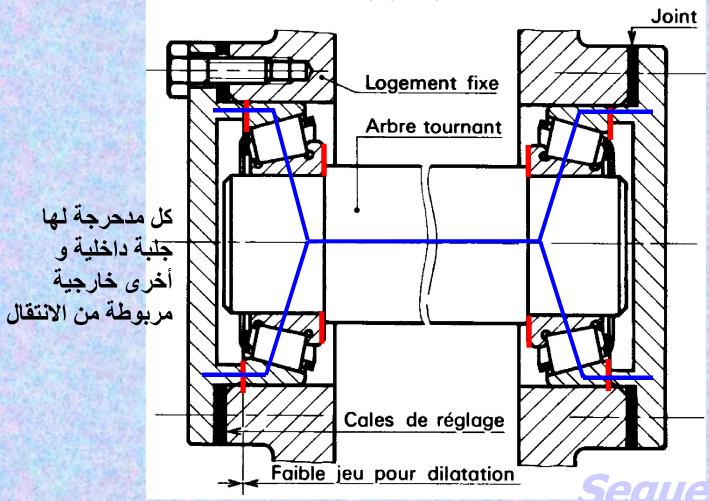
الجلابتين الخارجيتين مربوطتين كليا من الانتقال



جلبة واحدة داخلية مربوطة كلية من الانتقال

ب- ترکیب مدحر جات ذات دحاریج مخروطیة

عمود دوار



انتقال الجهود

حقيقة أن نسمي هذا

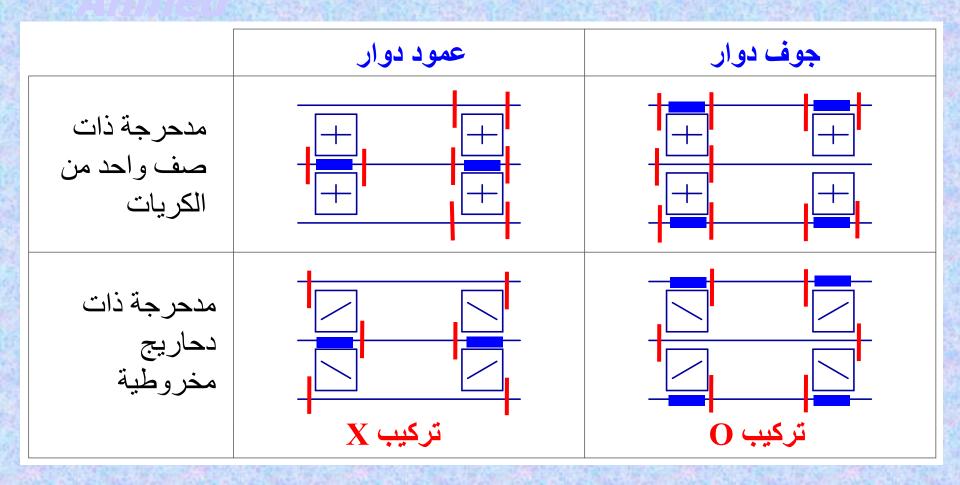
تركيب X

تركيب المدحرجات جوف دوار

Encoches pour extraction انتقال الجهود حقيقة ان نسمي هذا Arbre fixe تركيب 🔾 Logement tournant,

كل مدحرجة لها جلبة داخلية و أخرى خارجية مربوطة من الانتقال

ج- تخطيط التركيب:



توافق بالشد:

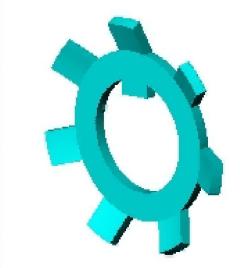
ربط الانتقال:

3- حاجز منع الانتقال

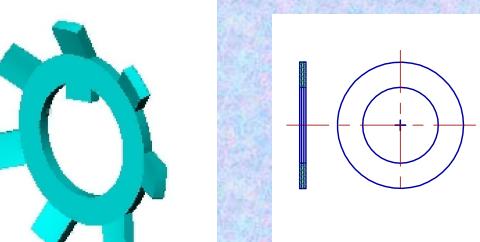
حاجز منع الانتقال للعمود بالنسبة للجوف يكون بحلقة مرنة او بصامولة ذات حازوز وحلقة كبح على العمود.

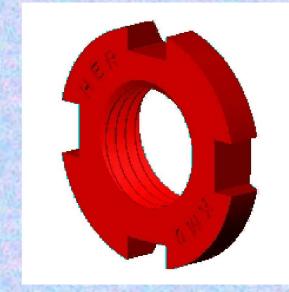
حلقة

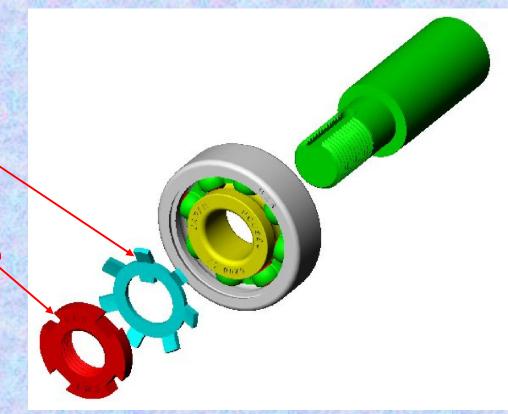
حلقة كبح



صامولة ذات حازوز



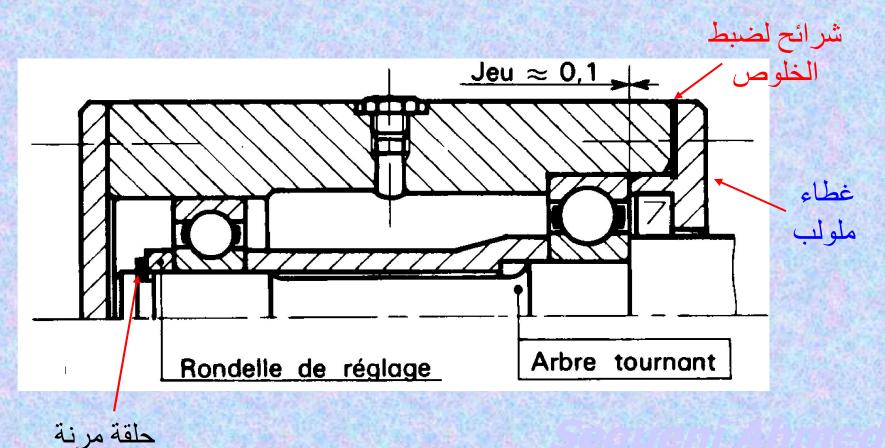




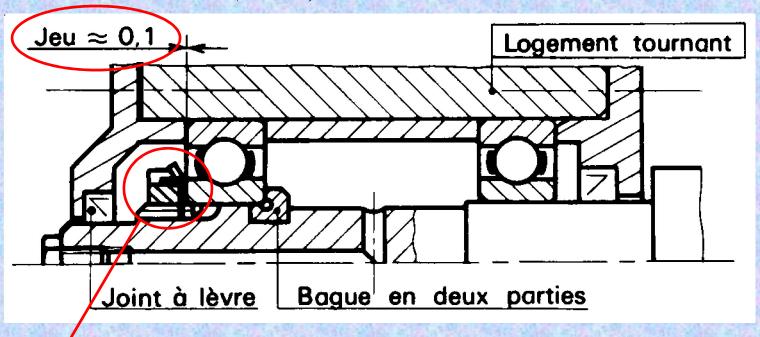
حلقة كبح

صامولة ذات حازوز

بحلقة مرنة او بغطاء ملولب و شرائح لضبط الخلوص.



لتمكينها من التمدد توفير خلوص يقدر (0،1) مم قابل للتعديل



صامولة ذات حازوز و حلقة كبح