



المحور: نقل الحركة بين أعمدة غير ممتدة الموضوع: الموضوع:

## عناصر الدراسة

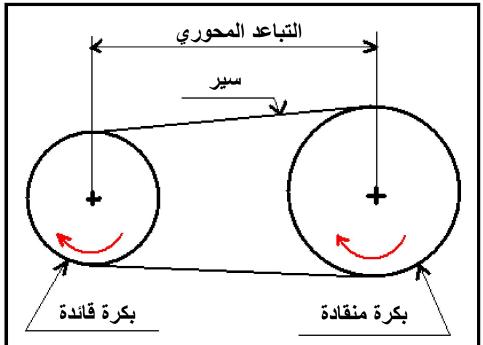
1- الوظيفة 2- التخطيط 3 - المميزات 1.4 الأعمدة 3.4- البكرات 2.4 أعمدة المتوازية الحرة غير متوازية 4 - لف السير 3.5 السير 2.5- السير 1.5- السير 5 - أنواع المسطح المفرّض شبه منحرف السيور 7 - الدراسة الحركية 6 - البكرات 8 - خروج



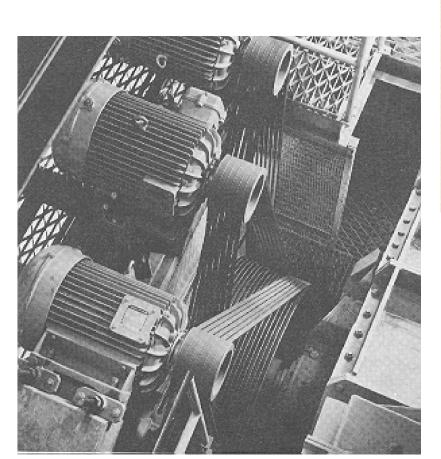
#### الوظيفة

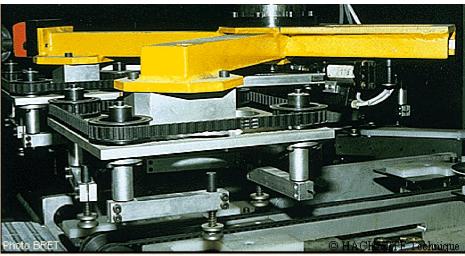
• تتيح البكرات و السيور نقل الحركة الدورانية من عمود قائد إلى عمود منقاد بعيد نسبيا ويتحقق الجر عن طريق التصاق السير بالبكرة .

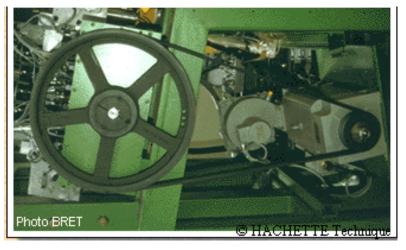




### أمثلة





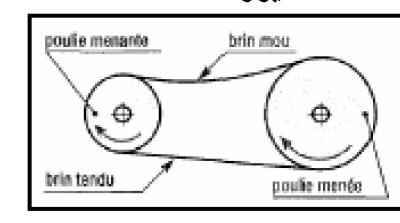




#### يمكن تركيب السيور بطريقتين

## في الأعمدة المتوازية:

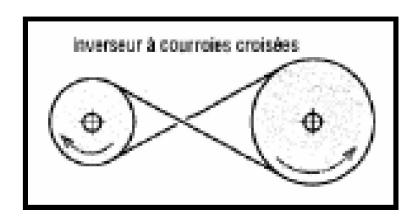
#### • سيور عدله



العمودان يدوران في اتجاهين متعاكسين

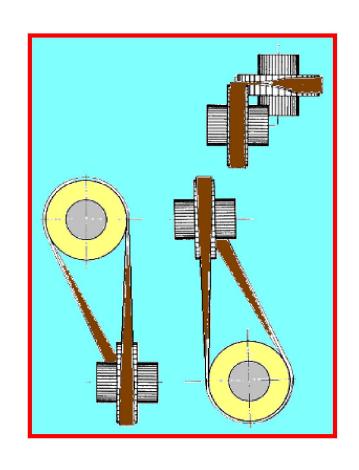
العمودان يدوران في نفس الاتجاه

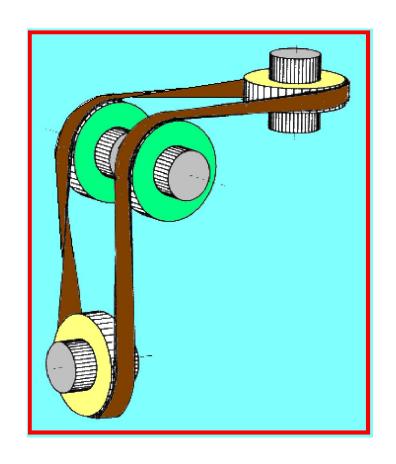
• سيور متصالبة





## في الأعمدة الغير متوازية

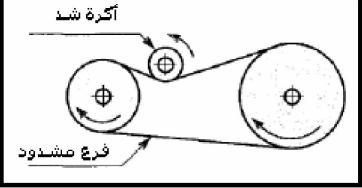






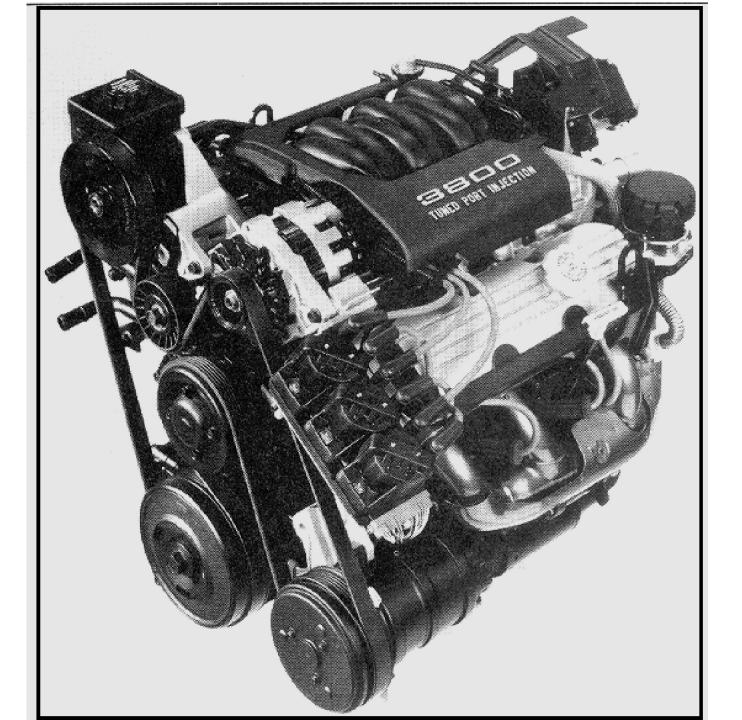
#### البكرات الحرة

- تزيد البكرات الحرة في قوس الالتفاف للسير على البكرات ، وتمكن من :
  - \_ نقل مزدوجات أكبر
    - زیادة النسبیا



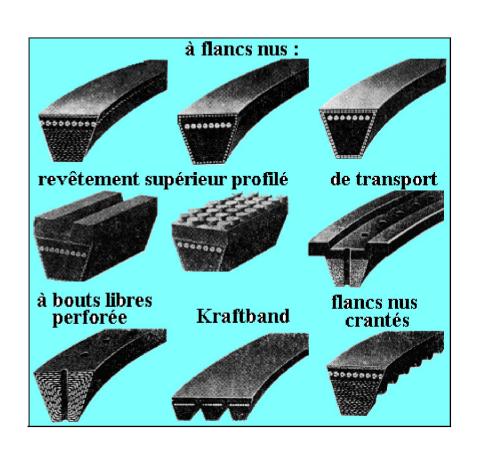
#### ملاحظة:

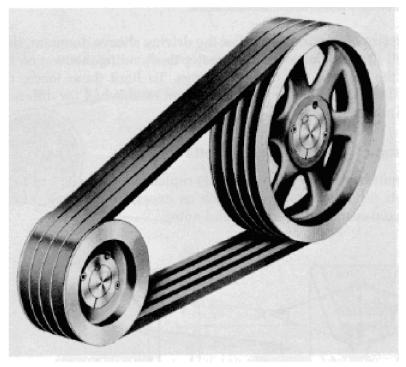
يجب أن توضع البكرة الحرة على الفرع الرخو للسير وأقرب ما يمكن من البكرة الصغيرة .

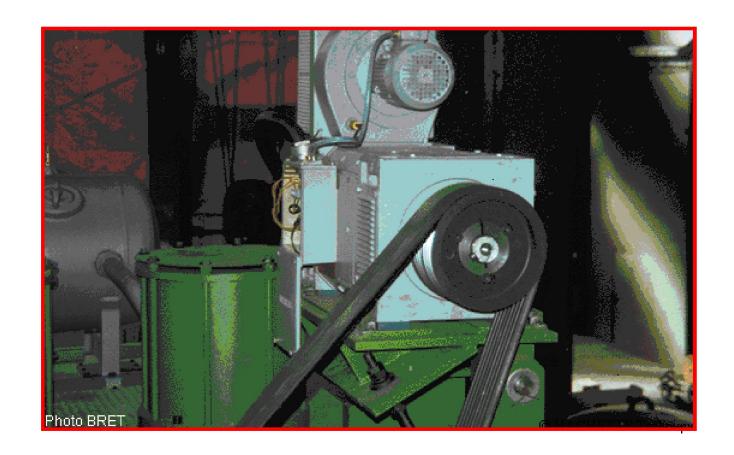




#### السير شبه المنحرف

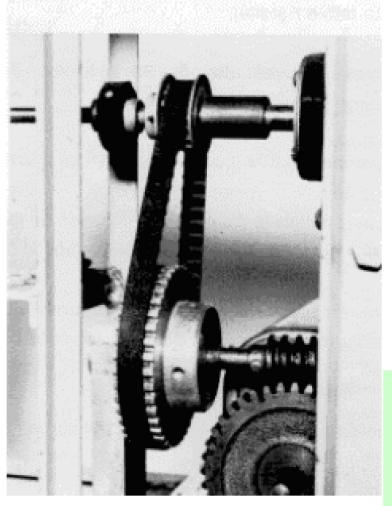


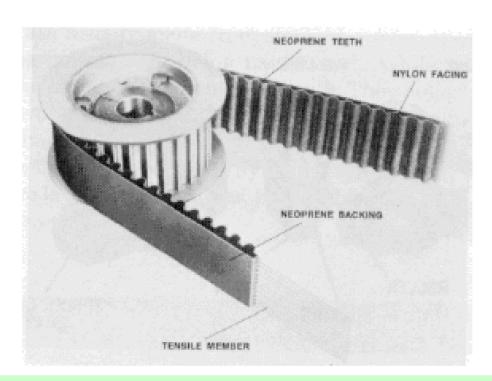




### السير المفرضة

#### Courroies crantées (timing belts, grip belts)

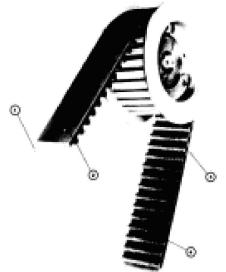


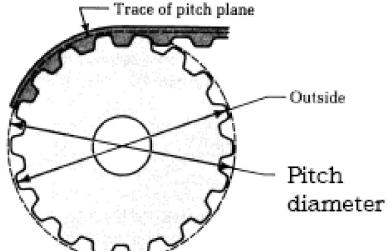


- Vitesse allant jusqu'à 80 m/s
- Puissance allant jusqu'à 200 kW
- Rapport de vitesse constant

#### Courroies crantées (suite)

Synchrones (vitesse constante)





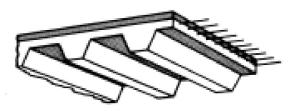
1. Tension member



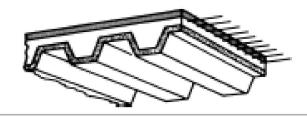
2. Neoprene backing



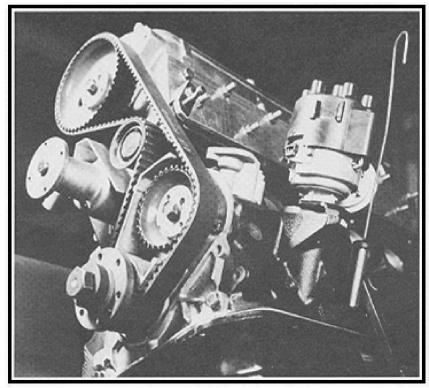
Neoprene teeth



4. Nylon facing









## البكرات





#### الوصف

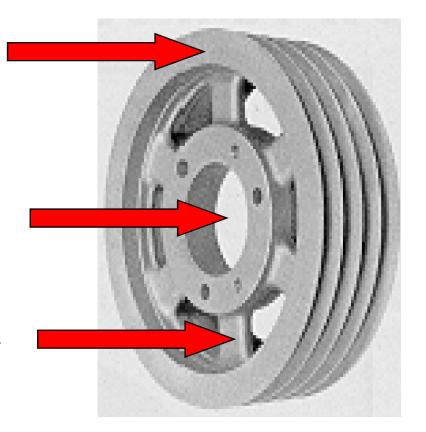
#### • تتكون البكرة من الاجزاء التالية:

الحتار: يركب عليه السير

الجوف: يضمن وصل البكرة بالعمود بواسطة الخوبرة

عصب أو ذراع: • أعصاب للأقطار الصغيرة

• أذرع للأقطار الكبيرة





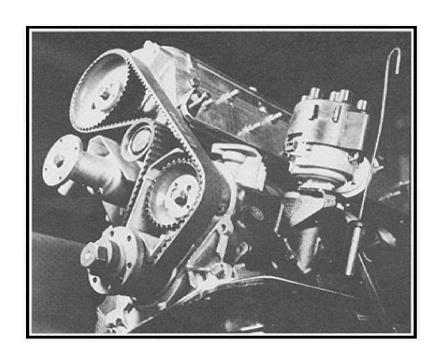
## أنواع البكرات







## السير المفرّض





# مقارنة بين أنظمة نقل الحركة بواسطة البكرات و السيور

سير مفرّض	سير شبه منحرف	سير مسطح	
کبیر جدا	متوسط	ضعيف	العزم المنقول
كبيرة جدا	كبيرة	ضعيف	الاستطاعة المنقولة
60	40	من 80 إلى 100	السرعة الحدية
10 \1 >	15 \1 >	20 \1 >	النسبة الحدية للنقل
متوازية	متوازية	كل الوضعيات	وضعية الاعمدة
98	من 70 إلى 98	98 ≈	المردود
غير ضروري	غير ضروري	غير ضروري	التشحيم
تزامن غیر کامل	مردود	عزم ضعیف	السلبيات
صيانة بسيطة \ سرعة زاوية ثابتة	اقتصادية \ جسامة ضعيفة	سرعة كبيرة \ مردود \ صامتة \ نسبة النقل	الايجابيات