

سلم تنقيط الموضوع الأول: نظام ألي لقطع القضبان المعدنية

العلامة		عناصر الإجابة
مجموع	مجزاء	
14		1.5-دراسة الإنشاء
8.9		أ-تحليل وفليني وتكنولوجيا
0,6	(0.1×6)	1-مخطط الوظيفة الإجمالية A-0
0,3	(0.1×3)	2-المخطط الجزئي (FAST) fl نقل الحركة بين (12) و (23)
0,6	(0.1×6)	3-جدول الوصلات الحركية
0,5	(0.1×5)	4-الرسم التخطيطي الحركي
		5-التحديد الوظيفي للأبعاد
0,6	(0.1×6)	1.5- حساب التوافق
0,6	(0.6)	2.5-سلسلة الأبعاد الخاصة بالشروط 'JA'
0,3	(2×0.15)	6- تعيين المواد
0,8	(0.1×8)	7-1 حساب مميزات المتسندات (الجدول)
0,8	(0.1×8)	- العلاقات
0,4	(0.2×2)	7-2 نسبة النقل r_g
0,4	(0.2×2)	7-3 سرعة الخروج
		8-دراسة مقاومة المواد
0,6	(0.1×6)	8-1 حساب الجهود القاطعة
1,8	(0.2×9)	8-2 حساب عزوم الانحناء
0,3	(0.1×3)	8-3 -منحنى الجهود القاطعة
0,3	(0.1×3)	- منحنى عزوم الانحناء

5.1		ب- تحليل بنوي
3.5		- دراسة تصميمية جزئية
0,4	(0.2×2)	- تمثيل المنحرجات
1,5	(6×0.25)	- تركيب المنحرجات
0,6	(3×0.2)	- الرصلة الإنمائية بين (16) / (23)
0,4	(4×0.1)	- الغطاء والكتامة
0,6	(0.1×6)	- الترافقات
1,6		- دراسة تعريفية جزئية
0,8	(0.2×4)	- السمحات الهندسية
0,2	(0.1×2)	- حالة السطوح
0,6	(0.2×3)	- الأقطار الوظيفية
06		2.5-دراسة التعضير
2,5		أ-تكنولوجيا وسائل وطرق الصنع
0,8	(0.2×4)	1-إسم العملية والأداة
1,4	(0.1×14)	2-جدول السير المنطقي للصنع
0,3	(0.15×2)	3-وسائل المراقبة
3,5		ب-الآليات
1,6	(0.1×16)	1-جدول كارنوخ لـ V و W
0,5	(0.25×2)	2-معادلات V و W
1,4	(0.2×7)	3-اللوغرام

1.5. دراسة الإتشاء:

أ- تحليل وظيفي وتكنولوجي.

1- أكمل مخطط الوظيفة الاجمالية للنظام: (A-0)



2- أكمل مخطط الوظائف التقنية (FAST) الجزئي

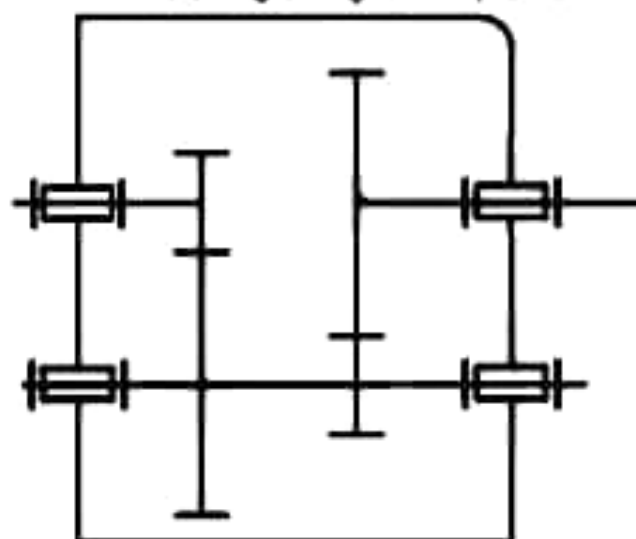
الخاص بالوظيفة F11 التي تمثل نقل الحركة بين العمود (12) و (23):



3- أتمم جدول الوصلات الحركية.

القطع	اسم الوصلة	الوسيلة
(3)/(2)	وصلة انتماسجية	الخابور (4)، المنحرجة (28) والكثف
(5-1)/2	وصلة متمحورة	منحرجات ذات نحاريح مخروطية (28)
(23)/(16)	وصلة انتماسجية	الخابور (17)، الحلقة المرنية (13) والكثف

4- أكمل الرسم التخطيطي الحركي للجهاز.



5- التحديد الوظيفي للأبعاد:

5-1 حساب التوافقات: إذا علمنا ان العجلة المسننة

(3) مركبة على العمود (2) بتوافق Ø26H7g6

احسب الخلوص الأقصى والخلوص الأدنى علماً ان:

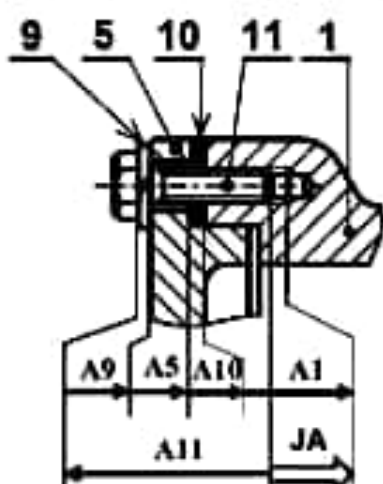
$$\text{Ø } 26g6 = \text{Ø } 26_{-0.020}^{+0.007} \text{ و } \text{Ø } 26H7 = \text{Ø } 26_{+0.021}^0$$

$$J_{\text{max}} = Es - ei = 0.021 - (-0.020) = +0.041 \text{ mm}$$

$$J_{\text{min}} = Ei - es = 0 - (-0.007) = +0.007 \text{ mm}$$

ما نوع التوافق: بخلوص

5-2 انجز سلسلة الأبعاد الخاصة بالشروط JA



6- اشرح تعيين مادة القطعة (6): S 295

S : صلب الاستعمال العام

295 : مقاومة دنيا لحد المرونة 295 MPa(N/mm²)

7-دراسة مميزات عناصر النقل

1-7 اكمل جدول المميزات المتسندات التالية:

(12)/(3) و (2)/(16)

r	a	d	Z	m	
1/5	81	27	18	1.5	(12)
		135	90		(3)
2/7	81	36	18	2	(2)
		126	63		(16)

العلاقات:

$$d_{12} = m_{12} \cdot Z_{12}$$

$$a_{12-3} = \frac{d_{12} + d_3}{2} \Rightarrow d_3 = 2a_1 - d_{12}$$

$$Z_3 = \frac{d_3}{m_3}$$

$$d_{16} = m_{16} \cdot Z_{16}$$

$$a_{2-16} = \frac{d_{16} + d_2}{2} \Rightarrow d_2 = 2a_2 - d_{16}$$

$$Z_2 = \frac{d_2}{m_2}$$

$$\tau_{12-3} = \frac{Z_{12}}{Z_3} \quad , \quad \tau_{2-16} = \frac{Z_2}{Z_{16}}$$

2-7 احسب نسبة النقل الإجمالية للمخفض: τ_g

$$\tau_{12-3} = \frac{d_{12}}{d_3} = \frac{27}{135} = \frac{1}{5}$$

$$\tau_{2-16} = \frac{d_2}{d_{16}} = \frac{36}{126} = \frac{2}{7}$$

$$\tau_g = \tau_{12-3} \cdot \tau_{2-16} = \frac{1}{5} \cdot \frac{2}{7} = \frac{2}{35}$$

$$\tau_g = \frac{2}{35}$$

3-7 احسب سرعة الخروج للعنود (23)

$$\tau_g = \frac{N_{23}}{N_{12}} = \frac{N_{23}}{N_m} \Rightarrow N_{23} = \tau_g \cdot N_m = \frac{2}{35} \cdot 700$$

$$N_{23} = 40 \text{ tr/min}$$

8-دراسة المقاومة:

$$||F_C|| = 1500 \text{ N} ; ||F_B|| = 400 \text{ N}$$

$$||R_D|| = 1020 \text{ N} ; ||R_A|| = 880 \text{ N}$$

1-8 احسب الجهود القاطعة

المنطقة AB : $T = +R_A = +880 \text{ N}$

المنطقة BC : $T = +R_A - F_B = +480 \text{ N}$

المنطقة CD : $T = +R_A - F_B - F_C = -1020 \text{ N}$

2-8 احسب عزوم الانحناء

المنطقة AB : $0 \leq x \leq 30$: $M_f = -R_A \cdot x$

$$x = 0 \Rightarrow M_f = 0 ; x = 30 \Rightarrow$$

$$M_f = -26400 \text{ N.m}$$

المنطقة BC : $30 \leq x \leq 60$

$$M_f = -R_A \cdot x + F_B \cdot (x - 30)$$

$$x = 30 \Rightarrow M_f = -26400 \text{ N.m}$$

$$x = 60 \Rightarrow M_f = -40800 \text{ N.m}$$

المنطقة CD : $60 \leq x \leq 100$

$$M_f = -R_A \cdot x + F_B \cdot (x - 30) + F_C \cdot (x - 60)$$

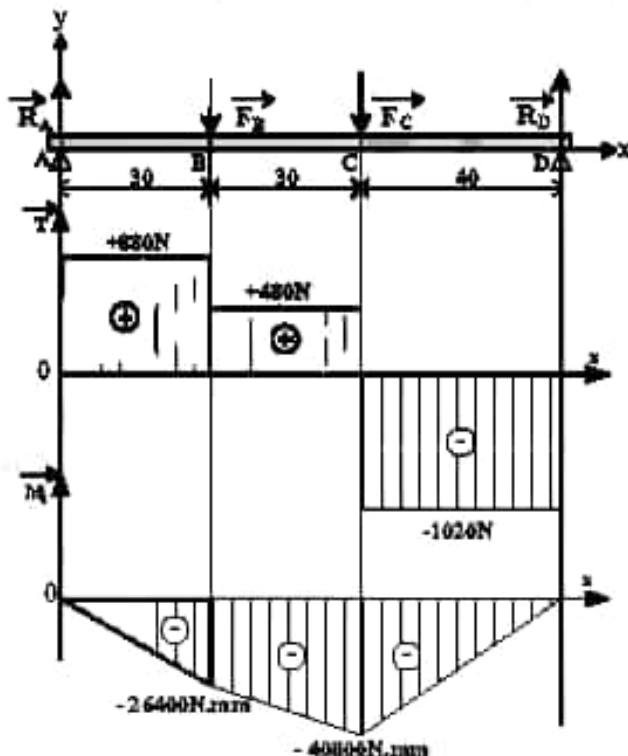
$$x = 60 \Rightarrow M_f = -40800 \text{ N.m}$$

$$x = 100 \Rightarrow M_f = 0 \text{ N.m}$$

3-8 المتحنيات البيانية

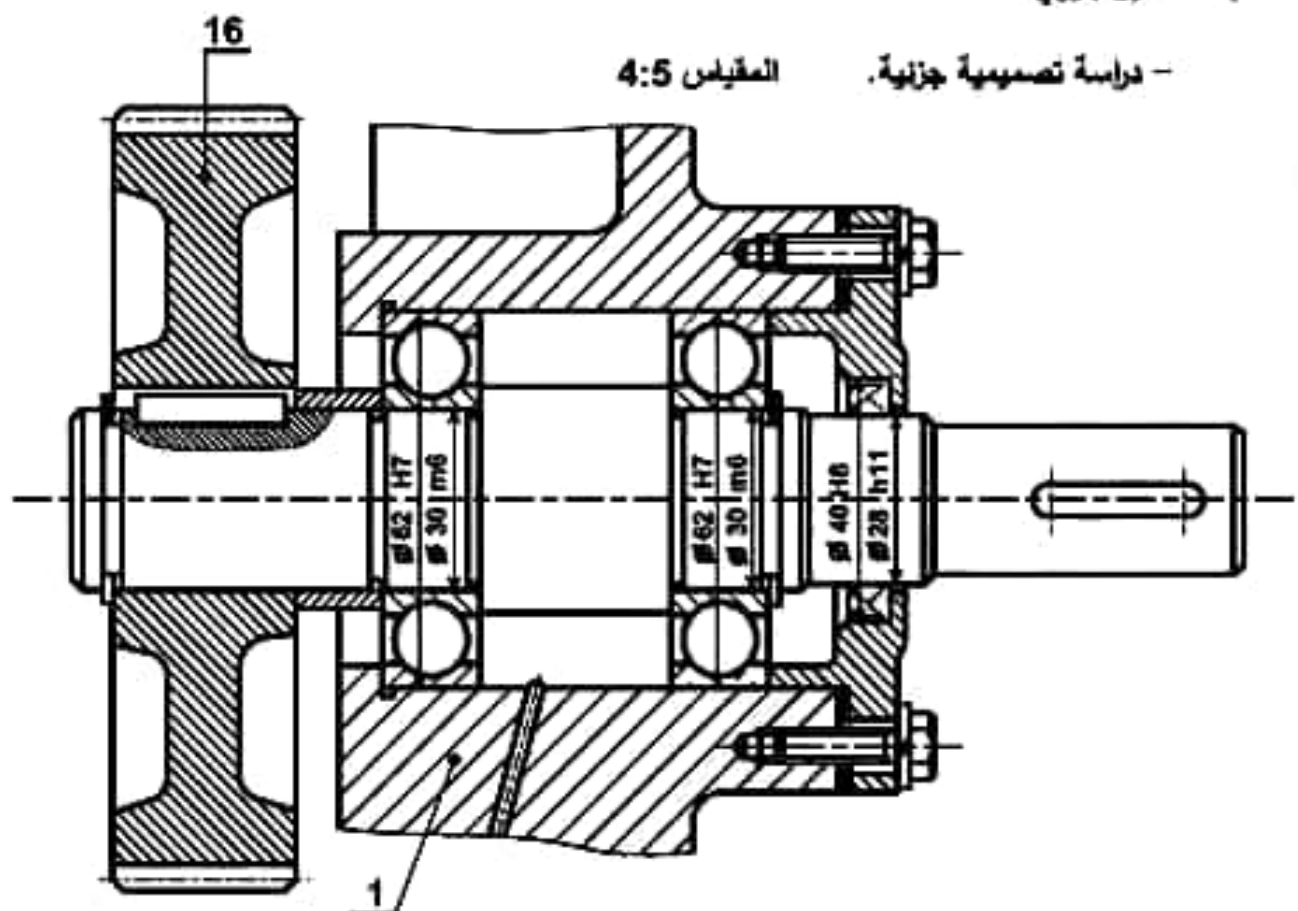
سلم الجهود القاطعة: $1 \text{ mm} \rightarrow 50 \text{ N}$

سلم عزوم الانحناء: $1 \text{ mm} \rightarrow 2000 \text{ N.m}$



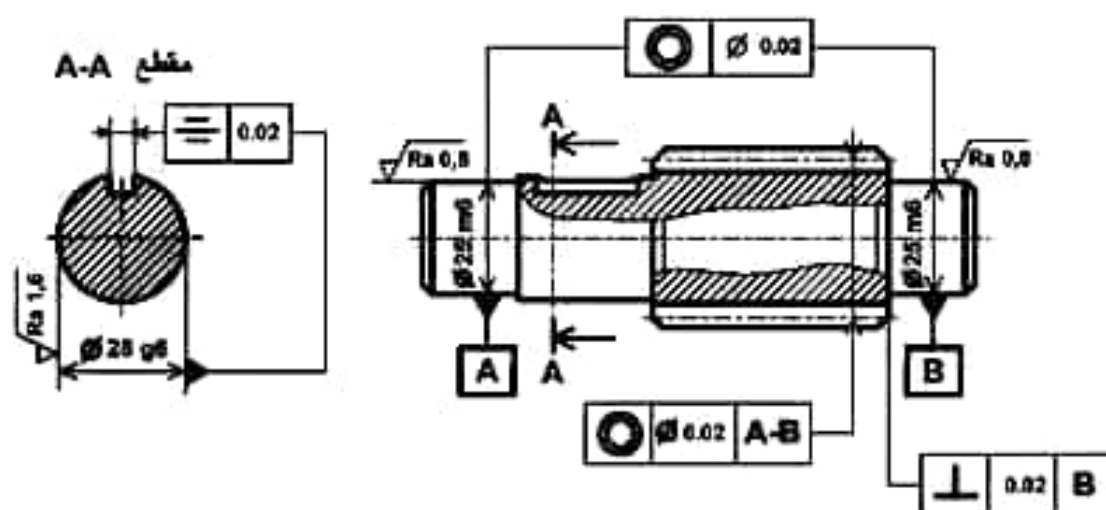
ب - تحليل بنوي:

- دراسة تصميمية جزئية. المقياس 4:5



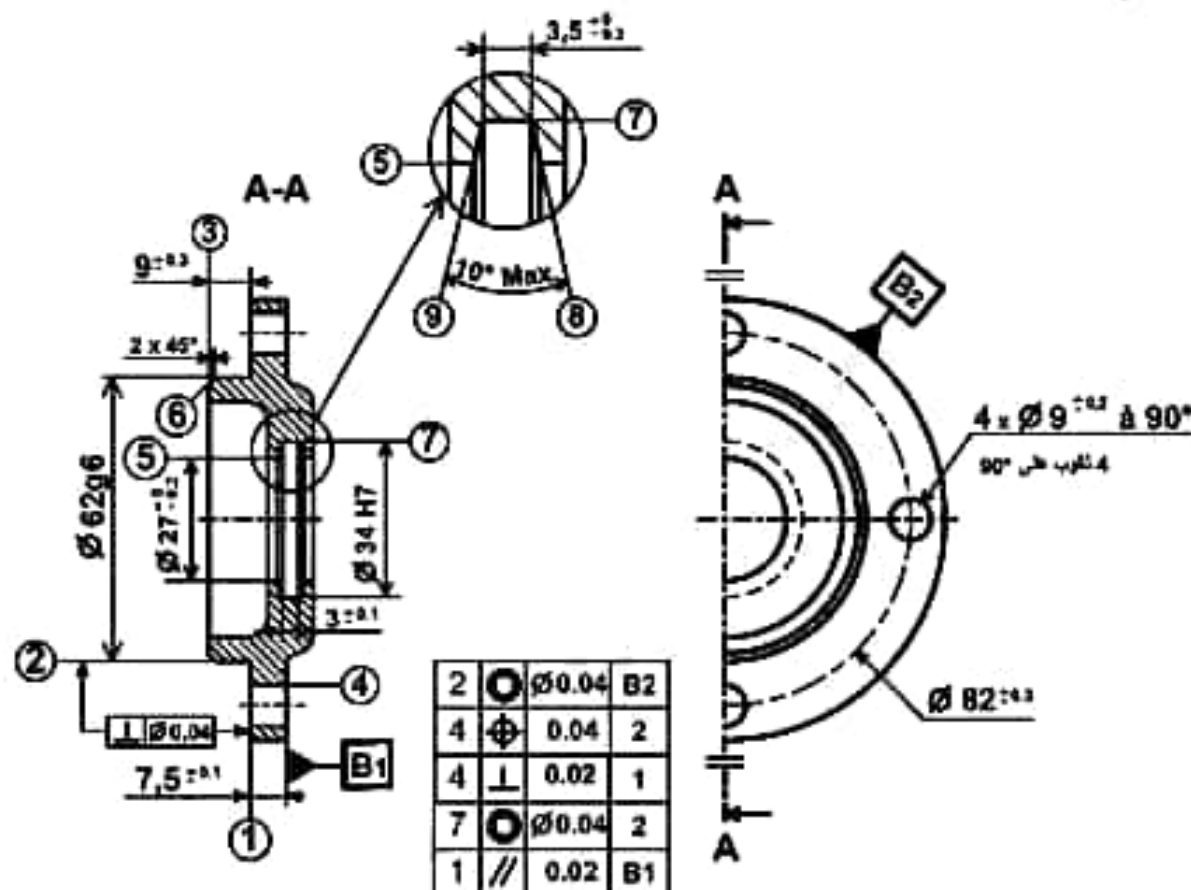
- دراسة تعريفية جزئية.

المقياس 3:5



2.5-دراسة التحضير:

أ-تكنولوجيا وسائل الصنع: نقوم بدراسة وسائل الصنع من حيث الآلات وأدوات القطع والمراقبة للغطاء الأيمن (27) المصنوع من المادة S 235، في ورشة الصناعة الميكانيكية بوثيرة نصنع 200 قطعة شهريا لمدة ثلاثة سنوات. يتم تصنيع هذه القطعة وفق مراحل حسب التجميعات التالية: ((1)،(2)،(3)،(6)) ، ((5)،(7)،(8)،(9)) ، ((4))



المقياس 3:5

الخشونة $\sqrt{Ra 1.8}$ للسطوح ⑦ ⑧ ⑨

الخشونة $\sqrt{Ra 3.2}$ لكل باقي السطوح المشغلة

1- أعط اسم كل عملية والأداة المناسبة لها:

2- أتمم جدول السير المنطقي للصنع:

المرحلة	العمليات	منصب العمل
100	مراقبة الخام	المراقبة
200	(1)، (2)، (3)، (6)	خرطة
300	(5)، (7)، (8)، (9)	خرطة
400	(4)	تنقيب
500	مراقبة نهائية	المراقبة

السطوح	اسم العملية	الأداة
(1)، (2)	جر وتسوية أو خراط وتسوية	أداة خراط قلنم أو أداة جر وتسوية
(5)	تجويف	أداة تجويف

3- كما هي الوسائل المستعملة لمراقبة البعدين التاليين:

Ø62g6 : معيار فكي مزدوج أو ميكرومتر

7.5^{±0.1} : قدم قوية أو منزلقة

لتحقيق تركيب أنسب وأمثل للأجهزة المستعملة
في الدارة الهوائية وانطلاقا من جدول الحقيقة:
1- املأ جداول كارنوغ لـ V و W .

- 2- استخرج المعادلات المبسطة من جداول كارنوغ لـ V و W .
3- أتمم المخطط المنطقي (اللوجيزم) المناسب للمعادلتين.

جدول الحقيقة					
a	b	c	V	W	
0	0	0	0	0	
0	0	1	0	1	
1	1	1	1	1	
1	1	0	0	0	
0	1	1	0	1	
1	0	1	0	1	
0	1	0	0	0	
1	0	0	0	0	

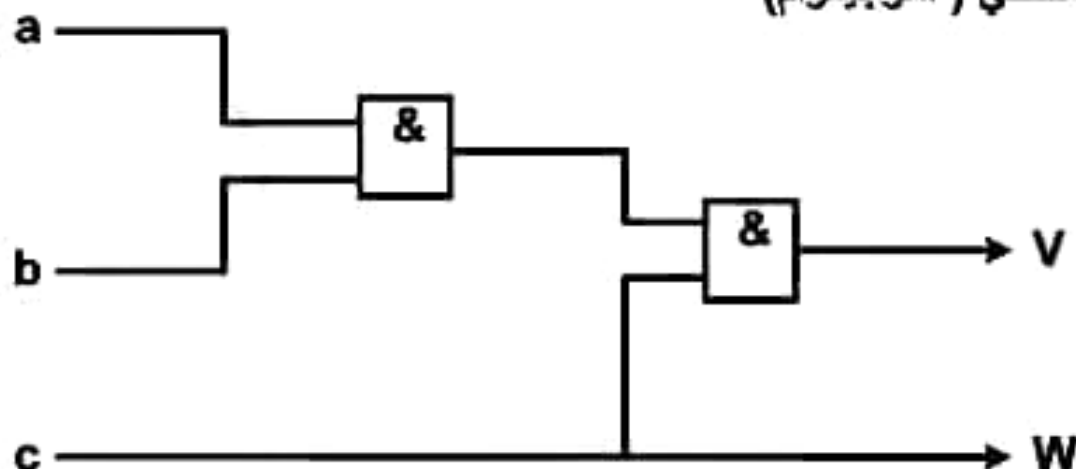
جدول كارنوغ لـ V					
ab \ c	00	01	11	10	
0	0	0	0	0	
1	0	0	1	0	

المعادلة المبسطة لـ: $V = a.b.c$

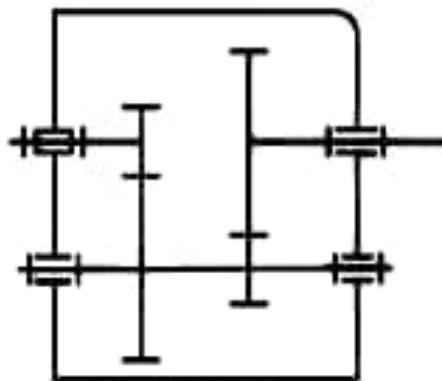
جدول كارنوغ لـ W					
ab \ c	00	01	11	10	
0	0	0	0	0	
1	1	1	1	1	

المعادلة المبسطة لـ: $W = c$

المخطط المنطقي (اللوجيزم)



تأخذ بعين الاعتبار الحلول الممكنة الآتية:



4-1-5 الحل الثاني الممكن الخاص بالرسم التخطيطي
الحركي للجهاز:

2.8: 1.5 حساب عزوم الانحناء الحل الممكن الثاني:



المرجع O في النقطة A :

$$\checkmark 0 \leq X_1 \leq 30$$

$$Mf = -R_A \cdot X_1$$

$$X_1 = 0 : Mf = 0 \quad ; \quad X_1 = 30 : Mf = -26400 \text{ N} \cdot \text{mm}$$

نقل المرجع O إلى النقطة B :

$$\checkmark 0 \leq X_2 \leq 30$$

$$Mf = -R_A (30 + X_2) + F_B \cdot X_2$$

$$X_2 = 0 : Mf = -26400 \text{ N} \cdot \text{mm} \quad ; \quad X_2 = 30 : Mf = -40800 \text{ N} \cdot \text{mm}$$

نقل المرجع O إلى النقطة C :

$$\checkmark 0 \leq X_3 \leq 40$$

$$Mf = -R_A (60 + X_3) + F_B (30 + X_3) + F_C \cdot X_3$$

$$X_3 = 0 : Mf = -40800 \text{ N} \cdot \text{mm} \quad ; \quad X_3 = 40 : Mf = 0$$

5-1 ب - التحليل البنوي:

تقبل كل الحلول التي تحترم قواعد تركيب المنحرجات ذات صف واحد من الكريات وتعاين نصف قطري الخاصة بعمود دوار (4 حواجز على العمود وحاجزين على الجوف) والتي تضمن إمكانية التركيب والتفكيك السليم.

- يقبل استعمال الخابور شكل A أو شكل B لتحقيق الرصلة الاندماجية بين العمود 23 والعجلة المسننة 16.

الإجابة النموذجية لموضوع اختبار مادة: التكنولوجيا (هندسة ميكانيكية) /الشعبة: تقني رياضي/بكالوريا: 2018
سلم تقطيع الموضوع الثاني: نظام ألي لفص وختم الورق المقوى

العلامة		عناصر الإجابة
مجموع	مجزاء	
13		1.4-حراسة الإنشاء
08.2		أ-تحليل وظيفي وتكنولوجي
0,7	7x0.1	1 -مخطط الوظيفة للنظام الآلي العلية (A-0)
0,5	5x0.1	2 -المخطط FAST للمخفض محل الدراسة
1	10x0.1	3 -جدول الوصلات الحركية
0,3	3x0.1	4 -الرسم التخطيطي الحركي
0,4	4x0.1	5- تعيين مادة الوسادة Cu Sn 9P
0,5	0,5	6 - سلسلة الأبعاد JA
0,8	8x0.1	7 - خصائص المسننات الأسطوانية
0,6	3x0.2	- العلاقات
0,4	2x0.2	8-حساب نسبة النقل الإجمالية
0,4	2x0.2	9 -سرعة دوران عمود الخروج N ₂
0,4	2x0.2	10-حساب استطاعة عمود الخروج
0,4	2x0.2	11 -المزدوجة المطبقة على العمود (3)
0,2	2x0.1	12 -قيمة المشوار C) للساعد (21)
		دراسة مقاومة المواد
0,4	2x0.2	1.13. أ / حساب قيمة الاجهد النطاقي
0,4	2x0.2	1.13. ب / التحقق من شرط المقاومة
0,4	2x0.2	1.2.13. أ / حساب القوة المعامية T
0,4	2x0.2	1.2.13. ب / حساب طول الخبور
4.8		ب -التحليل الهيكلي
		دراسة تصميمية جزئية
0,2	0,2	تمثيل المنحرجات
2	2	تركيب المنحرجات
0,5	0,5	تحقيق للوصلة الاندماجية بين (19) و(3)
0,5	0,5	ضمنان الكتامة للجهاز
0,4	4x0.1	تسجيل التوافقات
		دراسة تعريفية جزئية
1.2	12x0.1	الاقطار + السماحات + حالة السطوح

07	2.4 - دراسة التحضير	
2.4	تكنولوجيا وسائل الصنع	
1.5	1.5	1- شرح مبدأ حدة القالب مع ذكر اجاباتها
0.6	6x0.1	2- اسم العمليات و أدوات القطع
0.3	3x0.1	3- شرح المواصفة الهندسية
2.2	تكنولوجيا طرق الصنع	
0.4	4x0.1	1-ميزر الصنع
0.5	0.5	2-الإيزوستاتية
0.4	2x0.2	3-أبعاد الصنع
0.2	0.2	4-أدوات القطع
0.3	3x0.1	5-تمثيل حركة القطع والتغذية
0.4	2x0.2	6-حساب V_f و N
2.4	ج - دراسة الآليات	
1.2	4x0.3	1-إتمام الرسم التخطيطي الهوائي
1.2	2x0.6	2-ربط الدافعة بالموزع $S/2$ والمحقب بالموزعات

الإجابة النموذجية لموضوع اختبار مادة: التكنولوجيا (هندسة ميكانيكية) / الشعبة: تقني رياضي/ بكالوريا: 2018
7- أتمم جدول خصائص المسننات الأسطوانية ذات الأسنن القائمة علما أن:

سرعة المحرك $N_m = 750 \text{ tr/mm}$

r	a	d	z	m	
1/6	70	20	16	1.25	(2)
		120	96		(7)
13/51	128	52	26	2	(12)
		204	102		(19)

الملاحظات:

$$d_{12} = m_{12} \times z_{12} ; d_2 = m_2 \times z_2$$

$$a_{12-19} = (d_{12} + d_{19}) / 2 ; a_{2-7} = (d_2 + d_7) / 2$$

$$r_{12-19} = d_{12} / d_{19} ; r_{2-7} = d_2 / d_7$$

8- احسب النسبة الإجمالية للنقل:

$$R_g = r_{2-7} \times r_{12-19} = 1/6 \times 13/51$$

$$R_g = 13/306 = (0.042)$$

9- احسب سرعة دوران عمود الخروج N_3 .

$$r_g = N_3 / N_m$$

$$N_3 = N_m \times r_g$$

$$N_3 = 750 \times 13/306 = 31,86 \text{ tr/mm ou } (31.5)$$

10- احسب استطاعة عمود الفرج (3) علما أن

استطاعة المحرك $P_m = 1.5 \text{ KW}$ ومردود المخفض

$$\eta = 0.95$$

$$P_s = P_m \times \eta$$

$$P_s = 1.5 \times 10^3 \times 0.95 = 1425 \text{ W}$$

11- احسب المزدوجة المطبقة على عمود الفرج (3).

$$P_s = C_s \times \omega_s$$

$$C_s = P_s / \omega_s = (1425 \times 30) / (3.14 \times 31.86)$$

$$C_s = 427,3 \text{ N.m ou } (432.2)$$

12- مستعينا بالرسم التجميعي (صفحة 20/13) احسب

قيمة المشوار C لانتقال الساعد (21).

$$C = 2 \times e = (32 \times 2) \text{ ou } (30 \times 2)$$

$$C = 64 \text{ mm ou } 60 \text{ mm}$$

13- دراسة مقاومة المواد:

1.13 / يضغط الساعد (21) أثناء عملية قص الورق

المفوى إلى قوة ضغط $F_{IIII} = 2500 \text{ N}$.

أ/ احسب قيمة الإجهاد الناظمي المطبق على الساعد

علما أن مقطعه مربع ذو ضلع يساوي $a = 20 \text{ mm}$.

$$\sigma = N/S = 2500 / a^2$$

$$\sigma = 6.25 \text{ N/mm}^2$$

ب/ تحقق من شرط المقاومة علما أن الساعد يتميز بمقاومة

حد للمرونة $R_e = 285 \text{ N/mm}^2$ ومعامل الأمن $s = 3$

$$\sigma \leq R_p$$

$$\sigma \leq R_e/s \rightarrow 6.25 \leq 95$$

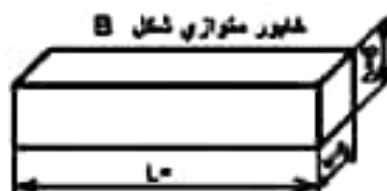
نستنتج أن شرط المقاومة محقق بلان

2.13 / نقل الحركة الدورانية من العمود (5) إلى العجلة

(12) يتم بواسطة خابور متوازي شكل B كما هو مبين

على الشكل، حيث قيمة المزدوجة المنقولة $C = 92 \text{ N.m}$

وقطر العمود $d = 32 \text{ mm}$.



أ/ احسب قيمة القوة التماسية المطبقة على مقطع الخابور.

$$C = T \times d/2 \rightarrow T = 2 \times C / d$$

$$T = 2 \times 92 \times 10^3 / 32$$

$$T = 5750 \text{ N}$$

ب/ احسب الطول الأدنى لهذا الخابور علما أن المقاومة

التطبيقية للقص $R_{pg} = 40 \text{ N/mm}^2$

$$\tau \leq R_{pg} \rightarrow T/S \leq R_{pg}$$

$$S \geq T / R_{pg}$$

$$a \times L \geq T / R_{pg} \rightarrow L \geq T / (R_{pg} \times a)$$

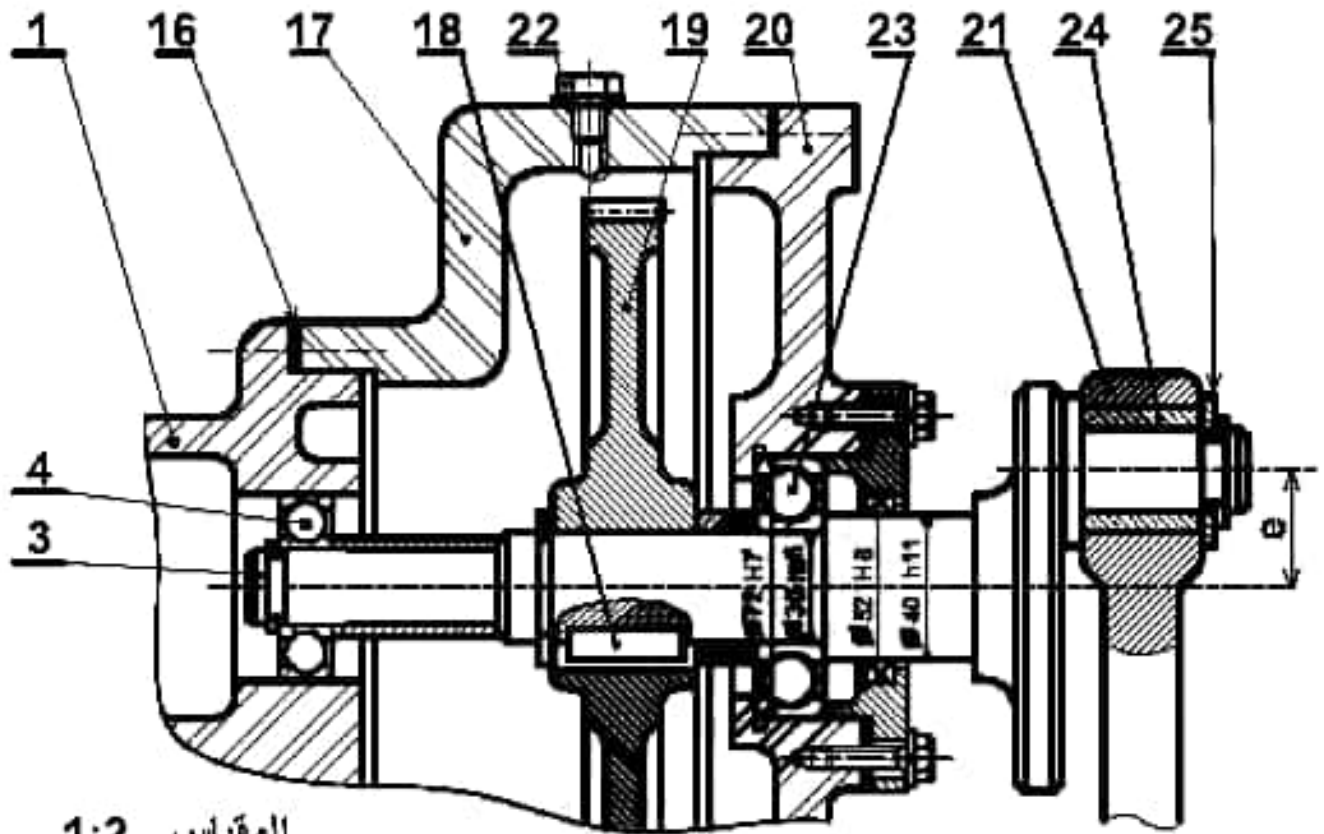
$$L \geq 5750 / 40 \times 6$$

$$L \text{ min } \geq 23.95 \text{ mm ou } L = 24 \text{ mm}$$

ب - تحليل بنيوي:

- دراسة تصميمية جزئية.

المقياس 1:2

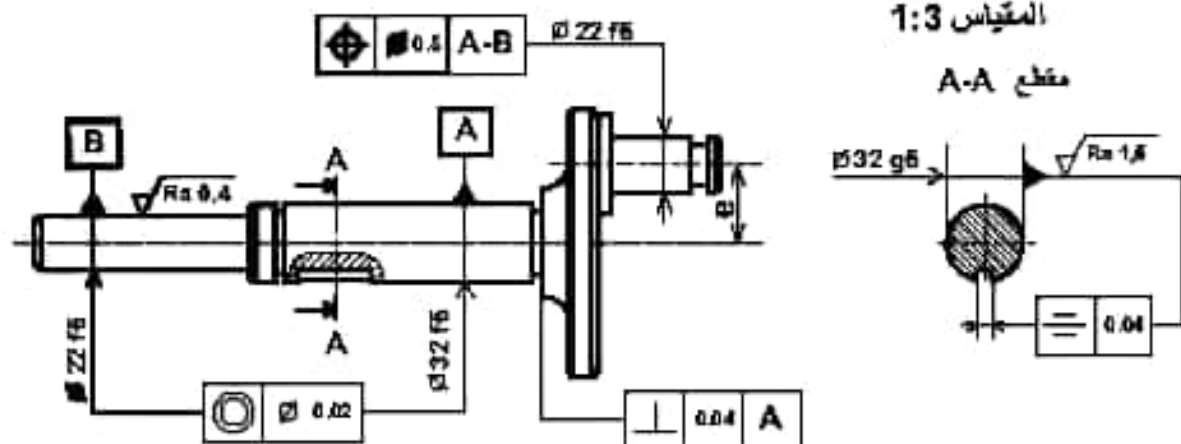


المقياس 1:2

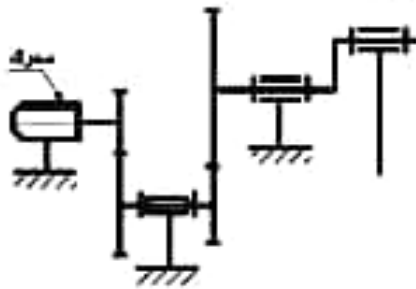
- دراسة تعريفية جزئية:

المقياس 1:3

مقطع A-A



تأخذ بعين الاعتبار الحلول الممكنة الآتية:

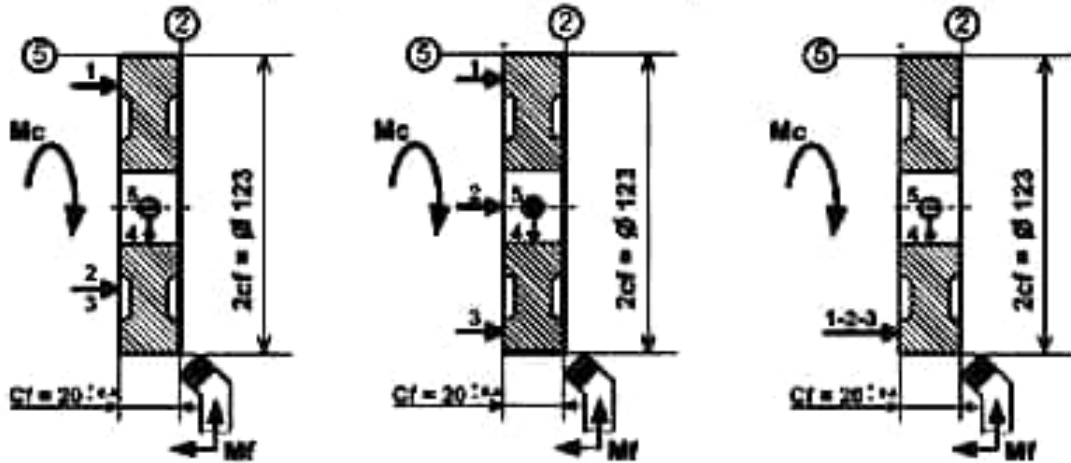


4-1-4 الحل الثاني الممكن الخاص بالرسم التخطيطي الحركي للجهاز:

4-1-ب - التحليل البنوي: تقبل كل الحلول التي تحترم قواعد تركيب المشعرجات ذات صف واحد من الكريات وتماس نصف قطري الخاصة بعمود دوار (4 حواجز على العمود وحاجزين على الجوف) والتي تضمن إمكانية التركيب والتفكيك السليم.

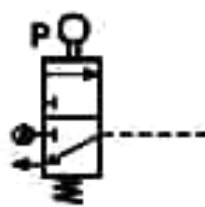
2.4 - دراسة التحضير: الحلول الممكنة الخاصة ب: ب-تكنولوجيا طرق الصنع:

2-ضع العجلة (7) في وضعية مكونية (إزوساتية) لإنجاز السطحين (2-5)

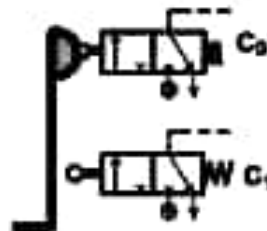


ج -دراسة الآليات:

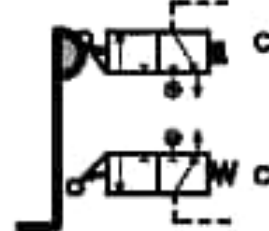
مختلف الحلول الممكنة الخاصة بدراسة تألية جزئية لنظام الختم والمتضمن التمثيل التخطيطي للموزعات الهوائية (3/2 NF) أحادية الاستقرار (C_0), (C_1) و (P)



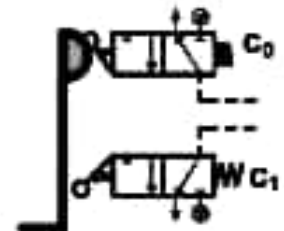
حصب تمثيل في برمجية
Automation Studio



حصب البرمجية
Automation Studio
بالقوة متغيرة



حصب تمثيل في برمجية
Automation Studio
(في وضعية تفلل)



حصب لاول الرسم
Chevalier
(في وضعية تفلل)